

Amendement: Geluid & hinderbeleving Schiphol

Met betrekking tot: Zienswijze concept Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025-2028

De gemeenteraad van Castricum, in vergadering bijeen op 8 mei 2025

Constaterende dat:

- het document bestuurlijke agenda vliegverkeer Schiphol uitgaat van de “Balance approach” in het voorgestelde Luchthavenverkeersbesluit (LVB) van de minister;
- bewoners in de gemeenten rond Schiphol, Zaanstreek, Velsen en Noord-Kennemerland langdurig bloot worden gesteld aan geluidsbelasting die ver uitstijgt boven de advieswaarde van de WHO-richtlijnen voor omgevingsgeluid;
- de rechtbank in maart 2024 het kabinet, in de zaak die de stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) tegen de Staat aanspande, twaalf maanden de tijd heeft gegeven om de rechtspositie voor omwonenden te herstellen.

Overwegende dat:

- de Maatschappelijke Raad Schiphol, die de belangen van de (en dus ook onze) inwoners vertegenwoordigt, felle kritiek heeft op de “Balance approach” uit het LVB*;
- door het voorgenomen besluit van de luchtruimherziening per 2030, de geluidsoverlast boven Noord-Kennemerland en met name boven de gemeente Castricum fors zal toenemen. Daarbij wordt er nu al laag gevlogen boven Natura2000 gebieden;
- het nog lang niet bewezen is dat de “stillere” vliegtuigen ook werkelijk stiller zijn voor het menselijk gehoor, en als dat als argument wordt gebruikt voor meer vliegbewegingen, dit nog meer vlieghinder zal opleveren;
- niet alle vliegtuigen beschikken over de benodigde systemen om de gekromde nachtnadering bij Uitgeest te kunnen vliegen. De initiële inschatting van het onafhankelijke consultatiebureau To70, is dat slechts 45-75% van de vliegtuigen in de nacht de gekromde nachtnadering kan vliegen. In de overige gevallen volgt een vliegtuig de conventionele rechte nachtnadering, waardoor Uitgeest en Assendelft onnodig worden belast;
- nachtvluchten tussen 23.00 uur en 07.00 uur de gezondheid van onze inwoners ondermijnen.

Van oordeel dat:

- onze regio niet moet uitgaan van het voorgestelde LVB in de bestuurlijke agenda en de belangen voor haar eigen inwoners beter moet behartigen;
- de milieunormen en doelstellingen niet voldoende tot uiting komen in het document.

Besluit:

Namens gemeente Castricum een zienswijze af te geven op het concept Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol met het verzoek om in de actiepunten de volgende wijzigingen aan te brengen:

7.2.1. Actiepunten Geluid & hinderbeleving, toevoegen:

- Inzetten op het hoger aanvliegen van de dagvluchten naar de Polderbaan en Zwanenburgbaan en onnodig vliegen boven woonwijken moet voorkomen worden;
- het maximum aantal toegestane vliegtuigbewegingen van en naar Schiphol reduceren tot 440.000 per jaar.*

7.2.2. Actiepunten Nachtvluchten, toevoegen:

- Verhoging van het percentage naar 100% op het aanvliegen via gekromde aanvliegroute om Uitgeest naar de polderbaan;
- Het verplaatsen van dag en nachtvluchten naar Lelystad Airport moet leiden tot evenredige vermindering van het aantal dag- en nachtvluchten via Schiphol.

Indieners

- Aad Nijmeijer, PvdA
- Hannie Lutke Schipholt, GroenLinks

Aldus aangenomen / verworpen door de raad van de gemeente Castricum in de raadsvergadering van donderdag 8 mei 2025

Mevrouw R. Slootweg MSc
griffier

dhr. B.A. Tap
burgemeester

*<https://schipholwatch.nl/2025/04/01/vernietigend-advies-mrs-op-madleners-spoedbesluit-schiphol/>