

Aan de gemeenteraad

Domein	: BOR	Ons kenmerk	: D817864
Team	: Algemeen Beheer Openbare Ruimte	Zaaknummer	: Z24 199466
Contactpersoon	: Bram Weaver	Bijlage(n)	: -
		Verzenddatum	: 11 december 2024

Onderwerp : uitvoering motie pilot nachttrein Alkmaar – Amsterdam centraal

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van de motie (d.d. 26 februari 2024) waarin het college werd verzocht om in gesprek te gaan met de gemeente Alkmaar, de Nederlandse Spoorwegen (NS) en ProRail over het aansluiten bij de pilot met de nachttrein richting Amsterdam Centraal, met als doel een haltering in Heiloo te realiseren. De nachttrein rijdt op vrijdag- en zaterdagnacht één keer extra van Amsterdam Centraal Station naar het NS station in Alkmaar en terug. Het gaat vooralsnog om een pilot van twee jaar (dienstregeling 2025 en 2026), waarin het niet mogelijk is om aan te sluiten in 2025.

Resultaten van de gesprekken

Er is overleg gevoerd met de gemeente Alkmaar, de NS, ProRail en de overige gemeenten met een station tussen Alkmaar en Amsterdam Centraal, om de mogelijkheden voor het toevoegen van extra halteringen voor de nachttrein te verkennen. Uit deze gesprekken is gebleken dat ProRail het mogelijk acht om maximaal twee extra halteringen te faciliteren tussen Alkmaar en Amsterdam Centraal. De gemeente Alkmaar, als initiatiefnemer van de nachttrein, heeft voorgesteld om één haltering in de BUCH-regio en één haltering in Zaanstad te maken. Castricum heeft zich inmiddels teruggetrokken, terwijl Uitgeest zich heeft gemeld om aan de pilot mee te doen. In het overleg is ook duidelijk geworden dat het NS station in Heiloo minder voor de hand liggend is vanwege de korte afstand tot het station in Alkmaar.

De kosten voor het realiseren van een nachttreinhaltering in Heiloo zijn minimaal € 55.000 per jaar. Daarnaast zijn mogelijke kosten die verband houden met eventueel noodzakelijke handhaving, zoals extra inzet van buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's), niet inbegrepen.

Beschikbare alternatieven

Met de constatering dat station Heiloo niet voor de hand ligt, vinden wij halteren in Alkmaar en Uitgeest een acceptabel alternatief.

Conclusie

Gezien de hoge kosten, de onzekerheid over bijkomende uitgaven, de financiële situatie van de gemeente Heiloo in 2026 en het bestaan van praktische alternatieven, heeft het college besloten geen verdere stappen te ondernemen richting deelname aan de pilot met de nachttrein in 2026.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



J. van den Beij-Veenstra
gemeentesecretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester