

Aan de gemeenteraad

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Zaaknummer	: Z24 190421
Team	: BOR - Team Openbare Ruimte	Bijlage(n)	:
Contactpersoon	: Pim Broersen	Verzenddatum	: 26-09-2024

Onderwerp : Fiets-/voetgangerstunnel Rechte Hondsboschelaan

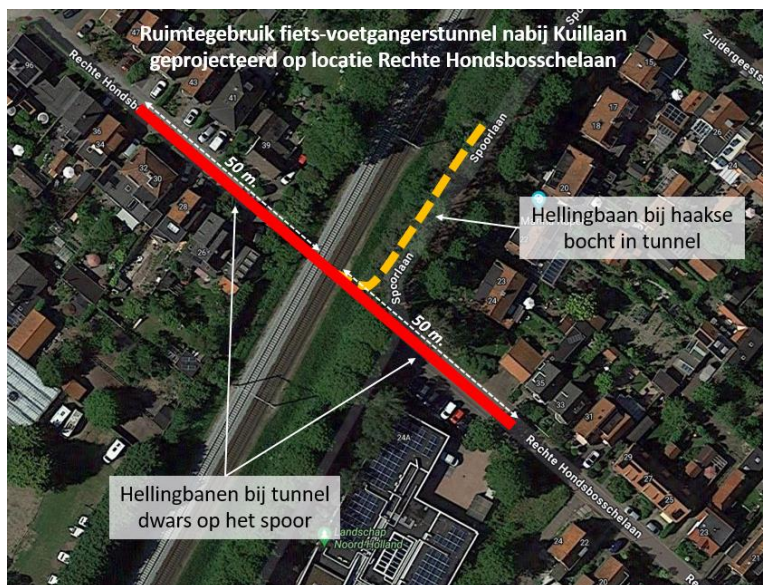
Geachte leden van de raad,

In 2023 heeft de Portefeuillehouder Verkeer toegezegd om met een antwoord te komen op gestelde vragen over een mogelijke fiets-/voetgangerstunnel onder het spoor door t.h.v. de Rechte Hondsboschelaan om zo de doorfietsroute beter tot zijn recht te laten komen.

Ruimtegebruik

Er zijn geen tekeningen of schetsen gemaakt voor een eventuele onderdoorgang ter hoogte van de Rechts Hondsboschelaan. Wel is in een ander project (saneren NABO's in Heilooërbos) zeer recent een fiets-/voetgangerstunnel uitgewerkt onder het spoor door, circa 100 meter ten noorden van de Kuillaan. De exacte maatvoering ligt bij iedere tunnel mogelijk net iets anders. Maar op basis van het ontwerp van de onderdoorgang nabij de Kuillaan, kan wel een inschatting worden gemaakt van de ruimte die naar verwachting nodig is voor een fiets-/voetgangerstunnel t.h.v. de Rechte Hondsboschelaan.

Om te zorgen voor comfortabel gebruik van de onderdoorgang voor alle fietsers wordt, gelet op het te overbruggen hoogteverschil, gewerkt met hellingbaan van max. 5%. Bij een steilere hellingbaan is geen sprake meer van comfortabel gebruik voor alle fietsers. Dit betekent dat de tunnelbak bij de Kuillaan circa 50 meter buiten de spoorlijn begint. Wanneer dergelijke afstanden worden geprojecteerd op de locatie t.h.v. de Rechte Hondsboschelaan (zie de luchtfoto hiernaast) komt de tunnelbak aan de westkant van het spoor tot ver in de Rechte Hondsboschelaan, pal voor verschillende woningen te liggen. Gevolg hiervan is dat deze woningen praktisch onbereikbaar worden voor autoverkeer. Aan de oostkant van het spoor komt de tunnelbak in dat geval tot voorbij de garageboxen



naast Rechte Hondsboschelaan 35 uit en voorbij de parkeerplaatsen en toegang (achterzijde) van het pand waar Kennemer Wonen en Stichting Landschap Noord-Holland gevestigd zijn. Deze panden worden hiermee voor autoverkeer onbereikbaar. Een tunnel dwars op het spoor t.h.v. de Rechte Hondsboschelaan is dan ook ruimtelijk niet inpasbaar.

Alternatieve opties

Als alternatief voor de eerder benoemde onderdoorgang bij de Rechte Hondsboschelaan kan nagedacht worden over een tunnel met haakse bocht. Ook deze is op de luchtfoto ingetekend. Op die manier kan parallel aan het spoor het hoogte verschil worden opgevangen. Aan de oostkant van het spoor (tussen de spoorlaan en het hek langs het spoor) lijkt daar wat betreft eigendomssituatie mogelijkheden voor te bestaan. Aan de westkant zijn die mogelijkheden er niet. Aan die kant van het spoor kan een tunnel alleen op de bestaande Rechte Hondsboschelaan uitkomen, wat betekent dat verschillende woningen onbereikbaar worden. Dit nog los van het feit dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid én sociale veiligheid geen optimale situatie betreft wanneer een haakse bocht in een tunnel wordt aangebracht. Een tunnel met haakse bocht t.h.v. de Rechte Hondsboschelaan is dan ook ruimtelijk niet haalbaar.

Ook kan als alternatieve optie worden nagedacht over een fietstunnel op de locatie van de huidige Schuine Hondsboschelaan (zie de luchtfoto hiernaast). Voor deze locatie gelden vergelijkbare bezwaren. Woningen die voor autoverkeer onbereikbaar worden, evenals het parkeerterrein met garageboxen direct ten westen van de spoorwegovergang. Daarnaast geldt dat deze locatie een minder logische schakel vormt om in de regionale doorfietsroute. Een directe route naar het noordelijke deel van de regionale doorfietsroute leidt immers over het parkeerterrein van Kennemer Wonen en Stichting Landschap Noord-Holland. Tot slot wordt het autoverkeer dat dagelijks gebruik maakt van deze overgang (iets minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal) door de komst van een fietstunnel verdrukt naar spoorwegovergangen noordelijk (Kerkelaan) of zuidelijk (Stationsweg). Het wegdrukken van verkeer naar één van deze spoorwegovergangen staat haaks op de wensen en uitgangspunten uit het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030. Van beide routes is namelijk in het verkeersbeleid gesteld dat de zware verkeersbelasting op deze routes nu al een groot verkeersknelpunt vormt in Heiloo. Een tunnel t.h.v. de Schuine Hondsboschelaan is dan ook ruimtelijk niet inpasbaar en het wegdrukken van verkeer dat hiermee gepaard gaat staat haaks op het Verkeersbeleid.



Kosten en dekking daarvan

Op basis van eerder opgestelde ramingen voor de onderdoorgang nabij de Kuillaan kan ook een inschatting worden gemaakt van de kosten voor een fiets-/voetgangerstunnel ter hoogte van de Rechte Hondsboschelaan. De verwachte kosten voor de fiets-/voetgangerstunnel bij de Kuillaan liggen rond de € 5 mln. Net als voor het ruimtegebruik geldt ook de voor de bouwkosten dat deze per locatie kunnen verschillen. Zo is voor de onderdoorgang bij de Kuillaan aan de westkant van het spoor een bocht in de hellingbaan ingetekend om waardevolle natuur en cultuurlandschap te sparen. Dit leidt mogelijk tot hogere bouwkosten. De verwachting is echter dat de bouwkosten van een onderdoorgang ter hoogte van de Rechte Hondsboschelaan (los van de vraag of deze ruimtelijk ingepast kan worden) ergens tussen de € 4 mln. en € 5 mln. liggen.

Wat betreft financiering ligt het niet in de lijn der verwachting dat Provincie Noord-Holland en/of ProRail een bijdrage zullen leveren.

Voor Provincie Noor-Holland vormt de fietsverbinding via de Rechte Hondsboschelaan vooralsnog geen onderdeel van een belangrijke fietsroute. De Westerweg is immers aangewezen als regionale doorfietsroute door Heiloo. Mogelijk kan de regionale doorfietsroute worden aangepast door fietsers vanaf de Kerkelaan via de Spoorlaan en de fietstunnel Rechte Hondsboschelaan naar de Westerweg te geleiden. Dan nog is het de vraag of provincie hierin wil bijdragen omdat zij recent al hebben bijgedragen aan verbeteringen ter hoogte van de spoorwegovergang Kerkelaan/Belieslaan, specifiek voor fietsers op de regionale doorfietsroute.

Voor ProRail is er geen aanleiding om bij te dragen aan een fiets-/voetgangerstunnel ter hoogte van de Rechte Hondsboschelaan, zeker niet als er op een andere locatie geen bestaande spoorwegovergang komt te vervallen.

Kort samengevat is de kans nihil dat gemeente Heiloo met cofinanciering een onderdoorgang t.h.v. de Rechte Hondsboschelaan kan realiseren. Verder acht het college het onrealistisch dat de gemeenteraad een budget tussen de 4 en 5 miljoen euro beschikbaar stelt voor de realisatie van een fiets-/voetgangerstunnel.

Schuine Hondsboschelaan

Voor de Schuine Hondsboschelaan ligt er voor ProRail wel een opgave om te investeren in het verbeteren van de veiligheid t.h.v. de spoorwegovergang. Dit omdat het spoor tussen Alkmaar en Amsterdam intensiever gebruikt gaat worden (als onderdeel van Programma Hoog Frequent Spoor), met als gevolg dat de veiligheid t.h.v. de die spoorwegovergang iets verslechterd. Om hier afdoende aan tegemoet te komen zijn eenvoudige wijzigingen aan en rond de spoorwegovergang nodig, waarbij slechts een beperkte investering benodigd is van maximaal enkele tienduizenden euro's. Deze investering staat in geen verhouding met de verwachte kosten voor een onderdoorgang. Dit betekent dat een (fiets)tunnel op deze locatie ook financieel niet haalbaar is. Dit nog los van de eventuele fysieke inpassing waarbij vergelijkbare problemen optreden als een eventuele onderdoorgang bij de Rechte Hondsboschelaan.

Conclusie

Er is onvoldoende fysieke ruimte om een fiets-/voetgangerstunnel ter hoogte van de Rechte Hondsboschelaan te realiseren. Ditzelfde geldt voor de Schuine Hondsboschelaan. In beide gevallen leidt dit ertoe dat verschillende woningen en bedrijfspanden praktisch onbereikbaar worden. Bovendien staat het verdrukken van verkeer van de Schuine Hondsboschelaan naar de Kerkelaan of Stationsweg haaks op de uitgangspunten van het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030.

Wat betreft dekking voor de realisatiekosten van een tunnel bij de Rechte Hondsboschelaan worden geen kansen gezien voor cofinanciering door andere partijen, zoals Provincie Noord-Holland en/of ProRail. Ook acht het college het onrealistisch dat er voldoende budget (naar verwachting 4 tot 5 miljoen euro) beschikbaar wordt gesteld door de gemeenteraad om de realisatie van een fiets-/voetgangerstunnel mogelijk te maken.

Voor de Schuine Hondsboschelaan wordt een tunnel ook financieel als onhaalbaar bestempeld. Dit beeld verandert niet wanneer de investering die ProRail op deze locatie moet doen in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor (maximaal enkele tienduizenden euro's) wordt aangewend voor een eventuele onderdoorgang.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



J. van den Beij-Veenstra
gemeentesecretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester

