

**Van:** Griffie Gemeente Heiloo <griffie@Heiloo.nl>

**Onderwerp:** FW: CDA vragen aanpassen vrachtverboden o.a. Stationsweg

Hierbij de beantwoording van de vragen van het CDA d.d. 4 januari jl.

### **Inleiding CDA**

In de raad van oktober '23 heeft de raad het college opgedragen uiterlijk per 15 december maatregelen te treffen gericht op het beperken van vrachtverkeer door de Stationsweg. Tijdens de raad op 18 december heeft de ph na enig aandringen het volgende gesteld:

“Na de raadsvergadering is de verkeersdeskundige in overleg gegaan met de politie, is er een bebordingsplan gemaakt voor de route die het vrachtverkeer moet volgen om bij de bestemming stationsgebied te komen en is het onderwerp besproken in de verkeerscommissie. Alles is er op gericht zo snel mogelijk uitvoering te geven aan de motie.”

In deze terugkoppeling ontbreekt nog steeds een concrete planning. En met de beschreven stappen wordt ook niet echt concreet gemaakt dat het college zich daadwerkelijk inspant om de motie zo snel mogelijk uit te voeren. Bij deze de volgende vragen:

### **Vraag 1.**

Graag ontvangen wij een gespecificeerde tijdlijn met de genomen acties die in de periode vanaf de raad van oktober tot heden zijn genomen om de motie uit te voeren.

#### **Antwoord**

In de periode oktober – december 2023 zijn verschillende gesprekken gevoerd met politie, afdeling handhaving, afdeling communicatie, een leverancier van verkeersborden (die ook in beeld brengt wat er nu exact waar staat), een partij die een bebordingsplan uitwerkt, etc. Deze periode heeft langer geduurd dan voorzien. Dit heeft vooral te maken gehad met benodigde juridische zorgvuldigheid en verankering. Met de huidige verbodsbepalingen vormt handhaving vooralsnog een knelpunt omdat het juridisch niet helemaal sluitend is. In praktijk leidt dit ertoe dat vrachtverkeer de ingestelde verbodsbepalingen nog altijd in grote getalen negeert. De juridische verankering (t.b.v. handhaving) is dus van groot belang.

Na verschillende gesprekken met benoemde stakeholders is het voorstel om de ingestelde verbodsbepalingen per wegvak te vervangen door het aanwijzen van zones waar vrachtverkeer niet in mag rijden. Bovendien is het voorstel om de uitzondering die nu nog geldt voor 'bestemmingsverkeer' om te vormen naar een uitzondering die goed en sluitend handhaafbaar is. Dit betekent dat op een groot aantal locaties verkeersborden moeten worden vervangen/verwijderd/toegevoegd. De verwachting is dat het definitieve bordeningsplan uiterlijk 26 januari 2024 wordt aangeleverd. Dit bebordingsplan wordt in combinatie met het concept verkeersbesluit aan de politie voorgelegd. Politie adviseert vervolgens over het voorgestelde verkeersbesluit.

Pas dan kan het verkeersbesluit formeel genomen worden waarop een ter bezwaartermijn volgt van 6 weken waarin belanghebbenden bezwaar kunnen aantekenen. Afhankelijk van eventuele bezwaren kan vervolgens de bebording worden aangepast.

### **Vraag 2.**

Graag ontvangen wij een gespecificeerde (en uiteraard realistische) planning van de acties die nog genomen moeten worden om de motie uit te voeren, en op basis daarvan een uiterste datum waarop de maatregelen op de Stationsweg in zullen gaan.

#### **Antwoord**

- Eind januari concept verkeersbesluit met bordenplan gereed en opgestuurd naar de politie adviseur ter beoordeling.

- Begin februari beoordeling verkeersbesluit door Politie gereed.
- Midden februari college b&w advies verkeersbesluit.
- Eind februari publicatie verkeersbesluit met zes weken inzage termijn.
- Tijdens de ter inzageperiode
  - Flyeracties Handhaving;
  - Bewonersbrieven Stationsweg/Zeeweg, Kerkelaan, Zevenhuizerlaan;
  - Brieven en flyers voor bedrijven en chauffeurs toeleveranciers;
  - Inlichten lokale en regionale pers, sociale media, aanpassen website gemeente Heiloo;
- Nadat begin april ter inzage termijn is verlopen kan de bebording op straat worden aangepast en handhavend worden opgetreden. Dit is echter afhankelijk van eventuele bezwaren die worden ingediend.

### **Vraag 3.**

Wij zouden graag zien dat het bovenstaande ook aan de inwoners, met name de bewoners van de Stationsweg, wordt gecommuniceerd. Is het college bereid die inspanning op zich te nemen?

### **Antwoord**

De bewoners van de oost-west verbindingen en dan vooral de Stationsweg worden actief meegenomen in het communicatie traject.