

## Aan de gemeenteraad

|                |                                   |              |               |
|----------------|-----------------------------------|--------------|---------------|
| Domein         | : BOR                             | Ons kenmerk  | : D855592     |
| Team           | : Algemeen Beheer Openbare Ruimte | Zaaknummer   | : Z24 199787  |
| Contactpersoon | : Bram Wever                      | Bijlage(n)   | : 1           |
|                |                                   | Verzenddatum | : 13 mei 2025 |

**Onderwerp** : Initiatief ProRail – flitscamera's ter bevordering van de verkeersveiligheid bij drie spoorwegovergangen binnen Heiloo

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het initiatief van ProRail om de verkeersveiligheid bij drie spoorwegovergangen in onze gemeente te verbeteren door middel van de inzet van flitscamera's. ProRail heeft hiervoor het bijgaande plan van aanpak opgesteld.

### Aanleiding

ProRail constateert landelijk, en ook specifiek in Heiloo, risicovol gedrag bij spoorwegovergangen, zoals het negeren van rode overweglichten of gesloten spoorbomen. Deze overtredingen vormen een ernstig risico voor zowel weggebruikers als treinverkeer. Op basis van incidentmeldingen en waarnemingen heeft ProRail het initiatief genomen om op risicolocaties handhaving via flitscamera's mogelijk te maken.

De inzet van flitscamera's beoogt het terugdringen van overtredingen bij spoorwegovergangen door geautomatiseerde handhaving. Daarmee wordt de verkeersveiligheid vergroot en wordt bijgedragen aan het voorkomen van ernstige ongevallen.

### Rolverdeling

ProRail heeft de lokale driehoek (het Openbaar Ministerie, de Politie en de gemeente) gevraagd om goedkeuring op het plan. De belangrijkste elementen zijn:

- Locaties. De flitscamera's worden geplaatst op de spoorwegovergangen bij de Schuine Hondsboschelaan, de Zeeweg en de Zevenhuizerlaan. De locaties zijn gekozen op basis van een analyse vanuit ProRail. De spoorwegovergang bij de Westerweg/Kerkelaan/Belieslaan komt niet uit deze analyse en is daarom niet meegenomen.

- Samenwerking. ProRail levert de technische en inhoudelijke expertise, terwijl de gemeente faciliteert bij ruimtelijke inpassing en afstemming met betrokken partijen. Politie en OM zijn verantwoordelijk voor handhaving en juridische borging.
- Communicatie. In afstemming met ProRail wordt een voorlichtingscampagne voorbereid om het doel en de werking van de maatregel duidelijk te communiceren richting weggebruikers en inwoners.

### **Vervolg**

Op dit moment werkt ProRail aan de technische voorbereiding en de aanbesteding voor de benodigde apparatuur. De gemeente ondersteunt waar nodig in vergunningverlening en communicatie. De daadwerkelijke plaatsing van de camera's staat gepland voor de tweede helft van 2025, onder voorbehoud van afronding van procedures en afstemming met alle betrokken partijen.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



J. van den Beij-Veenstra  
gemeentesecretaris



M. ten Bruggencate  
burgemeester