

Ypestein dupe verkeersdwaling college Heiloo

Wederom wordt er door het college niet geluisterd naar de bewoners van de Rosendaal en Ypesteinerlaan. Zij hebben, via plaatselijke media en mails, inclusief bezwaarschrift, de absurditeit van de **knip in de Kanaalweg** aangegeven. Ook zijn er alternatieven voorgesteld om verwacht verkeer van de zuidelijke richting A9 ,via de Lage laan, Kennermerstraatweg en Vennewatersweg naar Heiloo-West c.q. Egmond te leiden. Dit, als de aansluiting er komt. Hierdoor zou de Stationsweg minder belast worden. Ook evt. éénrichtingsverkeer naar de Stationsweg zou deze 'KNIP' overbodig maken. Er werd door het college niet op gereageerd. Ook de **ondernemers** van bedrijventerrein De Oude Werf zijn tegenstander, omdat de Kanaalweg als 'levensader' wordt afgesneden. Tevens is het Verkeerspanel ongelukkig met deze optie.

Het lijkt erop dat de knip in de Kanaalweg er **moet en zal** komen en **doorgedrukt** moet worden, om de *verkeersproblemen op de Stationsweg* op te lossen. Het lijkt er ook op dat dit absurde idee, van het begin af aan, het stokpaardje van de wethouder is geweest. En dit noemt men democratisch? Voor de ontsluitingswegen: **Rosendaal en Ypesteinerlaan** betekent deze optie een **verdubbeling van verkeersdrukke**, terwijl dit al een sluiproute is. Dit neemt het college, maar gemakshalve, voor lief. Vanaf de bouw van de wijk geldt een verbod op vrachtverkeer. Verkeer dat naar de **afvalbrengplaats** moet of naar het drukke **bedrijventerrein**, zou onnodig door deze straten moeten, terwijl de Kanaalweg daar de aangewezen route voor is. Dit geldt natuurlijk ook voor de *brandweer* en *ambulance* aan de Rosendaal. Duidelijk is, dat de 'Knip', voor de aanwonenden onacceptabel is. Nogmaals; los het probleem op waar het zich voordoet en voorkom dat de overlast naar elders verplaatst wordt.

De politiek buigt zich 14 nov. over het voorstel. Ons advies is: 'beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.'

Namens het buurtcomité