

Vragen PvdA over Beleidsplan Wegbeheer

Beantwoording 13 januari 2025

Vraag 1

In het stuk staat geschreven: 'Op basis van de inspectieresultaten uit 2022 is de technische kwaliteit van het

wegenareaal bepaald. Daaruit blijkt dat 73,3% van het wegenareaal van voldoende kwaliteit is. Circa 15,4 3% heeft een matige kwaliteit en ongeveer 11,3% heeft een onvoldoende kwaliteit.

-> welke wegen betreft dit? Worden hiermee ook voetpaden en fietspaden bedoeld? En welke wegen score onvoldoende?

Antwoord

De weginspecties worden uitgevoerd op het gehele verharde areaal van Heiloo. Met andere woorden, alles wat verhard is met asfalt, gebakken materialen en/of beton materialen wordt geïnspecteerd (hieronder vallen ook de voet- en fietspaden).

Binnen de inspectiemethodiek wordt er geïnspecteerd op basis van wegvlakken, geen hele straten (bijv. voetpad van max 100m1 lengte, een inrit, een stuk rijbaan van max 100m1 (1 rijrichting), plateau etc.). Per onderdeel wordt er een oordeel gevormd over de technische staat. Het totaal van de wegvlakken met bijbehorende technische inspectieresultaten geeft een actueel totaalbeeld van de technische staat van het areaal. Deze data bestaat uit een enorm groot databestand dat vertaald dient te worden door beheerssoftware (GISIB). Er kan dan ook geen lijst met straten aangeleverd worden die als "onvoldoende" geïnclassificeerd is.

Vraag 2

In het document staat vermeld dat men gebruik wil maken van data (oa te verkrijgen vanuit metingen) en tevens de CROW Wegbeheersystematiek te volgen. Ik lees niets inhoudelijks met betrekking tot een strategie gericht op *voorspellend* beheer en onderhoud (aanpak). Zie hetgeen bij de paragraaf onderhoudsstrategie blz.42 geschreven staat: 'De onderhoudsstrategie van Heiloo is gebaseerd op een theoretisch kwaliteitsverloop van een weg (figuur 6.1).' Ook hetgeen in paragraaf 7.2.2. beschreven staat wekt de indruk dat de grootste factor in het voorgestelde beleid 'tijd' is (ik doel op de wijze waarop er (financieel) wordt uitgegaan van 'achterstallig onderhoud' wanneer iets in een planperiode niet is gebeurd).

Vraag: Kan bevestigd worden dat de kern van het beleid conditiegedreven is en niet tijdgedreven?

Antwoord

*De gemeente Heiloo werkt volgens risico gestuurd beheer en volgt de **CROW Wegbeheersystematiek**. In Nederland is de systematiek voor wegbeheer gestandaardiseerd door het CROW, publicatie 147. Deze systematiek is geschikt voor het plannen en begroten van het noodzakelijk constructief wegonderhoud en het vaststellen van de aanwezige kwaliteit. Met de CROW-systematiek voor wegbeheer wordt beoogd om aan de hand van de conditie van verhardingen een verantwoorde en gemotiveerde onderhoudsplanning en -begroting op te stellen. Voor het uitvoeren van het beheer en onderhoud gebruikt Heiloo de richtlijnen van de CROW-wegbeheersystematiek als uitgangspunt. Daarmee wordt een landelijk geaccepteerde en gehanteerde methodiek toegepast binnen de lokale context. In bijlage 2 (beleidsplan wegen 2024-2033) staat de CROW-wegbeheersystematiek nader beschreven.*

Vraag 3

Kan toegelicht worden in hoeverre en op welke wijze exogene factoren in de aanpak verwerkt worden wat bijdraagt aan *voorspellend* beheer en onderhoud? Denk aan te veronderstellen toename van verkeer op bepaalde wegen, of juist afname, verzwaring van wegbelasting door geconcentreerd vrachtverkeer, daar waar het elders juist niet meer komt, etc etc.

Antwoord

Globaal visuele wegininspecties geven een actueel totaalbeeld van de technische conditie van het areaal. Deze data is groots/ruw en ongefilterd. Deze data wordt in onze beheerssoftware teruggebracht naar werkbare basisplanning. De basisplanning is puur gebaseerd op de technische conditie van het areaal en is verder ongetoetst.

De wegbeheersystematiek van CROW kent ook een zogenoemde maatregeltoets. De maatregeltoets heeft als doel om op projectniveau nauwkeurig de aard, omvang en locatie van de te nemen onderhoudsmaatregel vast te stellen. De maatregeltoets vormt binnen het systeem van wegbeheer de schakel tussen de resultaten van de globale inspectie en de vertaling daarvan naar het jaarlijks uitvoeringsprogramma van onderhoud.

Binnen de maatregeltoets wordt er getoetst op basis van de 5 beheerpijlers

- 1. Wettelijke verplichtingen;*
- 2. Beleid en bestuurlijke wensen;*
- 3. Veiligheid/leefbaarheid/duurzaamheid;*
- 4. Wensen inwoners en belanghebbenden;*
- 5. Externe invloeden*

Vraag 4

In het document wordt genoemd dat veranderingen in het areaal goed in het datasysteem moeten worden verwerkt. Er staat 'Databaseer speelt een steeds grotere rol en uitdaging. In de komende planperiode gaat Heiloo intern verder werken aan de processen om dit verder te optimaliseren.'

Vraag: Kan aangegeven worden in hoeverre de basis op orde is?

Vraag: Graag een toelichting waar de uitdaging uit bestaat?

Vraag: Graag een toelichting welke processen het betreft en waar de optimalisatie uit moet bestaan?

Antwoord

De data van Heiloo is voor zover mogelijk up-to-date en wordt dagelijks bijgewerkt.

Uitdagingen liggen er in het actueel houden van de beschikbare data. Binnen gemeente Heiloo werken dagelijks diverse (nuts-)bedrijven, instanties, ontwikkelaars en aannemers etc aan de openbare ruimte. Het bijhouden en in beeld houden van deze wijzigingen in de openbare ruimte is een uitdagende taak.

Zoals aangegeven heeft de gemeente Heiloo te maken met een openbare ruimte die dagelijks veranderd/aangepast wordt. Binnen databaseer is een continue stroom aan veranderingen in data gaande, denk hierbij ook aan aanpassingen die doorgevoerd worden vanuit BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). Hier heeft de gemeente een aparte afdeling (databaseer) voor en is daarmee geen taak van wegbeheer op zich. Hoe de processen hier exact lopen is niet vanuit wegbeheer te beantwoorden en maakt geen onderdeel uit van het beleidsplan wegbeheer 2024-2033. Wel is het de taak van de wegbeheerder om de aanpassingen vanuit wegonderhoud zo spoedig mogelijk door te voeren in ons beheerssoftwareprogramma (GISIB).

Vraag 5

In paragraaf 7.1.5. staat 'Onder overige vallen diverse kostenposten zoals het onderhoudscontract Heerenweg (fietsstraat), kosten afval- en depotonderhoud, inkoop klein straatwerk, onderhoud parkpaden, etc.'

Vraag: De Heerenweg is *formeel* nog een 50 km weg. Wanneer wordt het verkeersbesluit voorgelegd om de 30km grens voor deze weg te formaliseren?

Antwoord

Dit betreft een verkeerskundige vraag die geen onderdeel uitmaakt van het vaststellen beleidsplan wegbeheer 2024-2033. Er ligt momenteel geen verkeersbesluit voor de 30km zone op de Heerenweg. De borden zijn wel aanwezig in de openbare ruimte. Gezien de discussie rondom GOW30 in de landelijke politiek en regio kan worden overwogen een GOW30 te maken van de Heerenweg, zoals ook op de Zeeweg. Dit zou aansluiten bij het huidige ontwerp van de weg, waar wel extra snelheidsremmende maatregelen moeten worden getroffen. De inhoudelijke discussie over het fenomeen GOW30 moet plaats vinden binnen (duurzaam) verkeer en vervoersbeleid ofwel een visie op duurzame mobiliteit. Een bestuursopdracht voor het opstellen van een visie op duurzame mobiliteit binnen Heiloo ligt binnenkort voor bij het college.