

Van: Griffie Gemeente Heiloo
Onderwerp: FW: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kennemerstraatweg
Bijlagen: Gmail - RE_ Verkeerssituatie Kennemerstraatweg Heiloo staat onder druk!.pdf; Gmail - RE_ Verkeerssituatie Kennemerstraatweg staat onder druk!.pdf; Gmail - Re_ Noord-Holland, Heiloo, Heiloo, Kennemerstraatweg, 210901 _ 70175.pdf; Gmail - Re_ Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kennemerstraatweg.pdf

Verzonden: vrijdag 20 september 2024 15:54

Onderwerp: Re: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kennemerstraatweg

Beste Gemeente de Buch, Veilig Verkeer Nederland, afdeling Verkeer, leden van de gemeenteraad,

middels deze email vraag ik (wederom) aandacht voor de verkeerssituatie van de Kennemerstraatweg (van de N9 tot aan de Laan van Zeeman). Zie een opsomming van eerdere berichten voorafgaande aan deze mail, een link naar een petitie van 2021 <https://kennemerstraatweg.wordpress.com/> en in de bijlage eerdere mailwisselingen namens bewoners van de Kennemerstraatweg en de Verkeerscommissie, Participatiepunt VVN en Steunpunt West september 2021.

Tevens spreek ik mijn verbazing uit over een eerder verstuurde reactie met betrekking tot de verdeling van de snelheidsdisplays. Het klopt inderdaad dat een snelheidsdisplay alleen niet afdoende zal zijn om een complex vraagstuk als het verkeer van vandaag de dag, met zoveel verschillende varianten en snelheden, op te lossen. Maar dit deel van de Kennemerstraatweg, één van de belangrijkste, drukste en alle soorten vervoer toegankelijke toegangsweg van Heiloo en aangrenzende gemeenten, is nog steeds het 'ondergeschoven kindje':

- metingen worden niet specifiek op het bewoonde deel toegepast, maar meetpunt ligt in het bos. En worden de metingen überhaupt gebruikt om concrete acties ten behoeve van de verkeersveiligheid door te voeren?
- alleen metingen op de rijbaan, terwijl de verschillende soorten en snelheden gebruikers op de fietspaden leiden ook tot een complex vraagstuk.
- bebording is minimaal en niet op orde (slecht 2 borden geven de maximaal toegestane snelheid op de rijbaan aan einde en beginnende van het bos, niet vanaf de N9, ontbreken bebording waar het brommer verkeer zich op de rijbaan moet voegen)
- handhaving is sporadisch, minimaal en richt zich alleen op de rijbaan
- sinds augustus 2016 ben ik op de Kennemerstraatweg woonachtig, in al die jaren heeft er geen snelheidsdisplay in het bewoonde gedeelte gehangen. Dus van rouleren waarvan wordt gesproken in vorige email is geen sprake.

Het valt ons op dat er sinds een aantal maanden periodiek een flitsauto in de straat actief is. Dit is voor bewoners in eerste instantie te merken aan het passerende verkeer dat zich in eens massaal aan de snelheid houdt, dit fenomeen is vervolgens te verklaren door het welbekende zwarte busje langs de rijbaan verderop in de straat. Het is goed te weten dat er om deze manier gehandhaafd wordt maar is net zoals u zelf zegt over de snelheidsdisplays 'een beperkte tijd bewezen effect op het verlagen van de gemiddelde snelheid':

- flitsmeister is een trouwe waarschuwer
- flitser is alleen overdag actief

- het betreft de afgelopen periode een waarneming een aantal uur in de twee weken. Dat betekent in een tijdsbestek van 2 weken de resterende 13 dagen en uren geen controle en alle andere dagen van het jaar
- het betreft alleen controle op de rijbaan, de fietspaden worden hierin niet meegenomen.

Aanvullend hierop een aantal voorbeelden van ongepast en ongewenst verkeersgedrag op rijbaan, fietspaden en wandelpaden op de Kennemerstraatweg:

- de maximale snelheid op de rijbaan wordt te vaak en ook zware voertuigen overschreden (naast de onveilige situatie leidt dit voorsnal 's nacht tot geluidsoverlast en trillende huizen)
- hinder van landbouwverkeer en toename zwaar vrachtverkeer in verblijfsgebieden als gevolg van aantallen, massa en snelheidsovertredingen
- toename van het aantal speed pedelecs; speed pedelecs horen op de rijbaan maar voelen zich daar niet altijd thuis vanwege het overschrijden van de maximumsnelheid door ander verkeer en te worden ingehaald. Nog steeds verplaatsen speed pedelecs zich mede daarom naar het fietspad (waar gele plaatjes niet mogen rijden) maar behouden de snelheid van 45 km/uur. Het probleem dat zij zelf ervaren op de rijweg, veroorzaken zij zelf op het nog onoverzichtelijke fietspad.
- andere vervoersmiddelen met de hele kentekenplaat op het fietspad, zonder de snelheid aan te passen naar 25 km/uur
- veel opgevoerde blauwe plaat voertuigen, harder dan 25 km/uur
- motorvoertuigen op het fietspad vanwege file op de rijbaan
- fatbikes met hoge snelheid op het fietspad en zelfs op stoep om in te halen wanneer het fietsverkeer op niet direct aan de kant gaat
- auto's en motoren halen het verkeer op de rijbaan in dat zich wel aan de snelheid houdt en negeren de dubbel doorgetrokken streep. Dit levert gevaarlijke situaties op voor tegemoetkomend verkeer, of vertrekkend verkeer vanuit de parkeervakken en/of uitritten van de andere kant van de weg of bij oversteken.
- al rijdend of in de file laten bestuurders zich afleiden door hun telefoon waardoor oversteken regelmatig een gevaarlijke situatie oplevert
- oversteken voor volwassenen maar vooral voor kinderen is gevaarlijk, daar waar het kan maar ook op de daarvoor aangewezen plekken: de snelheid inschatten van verkeer uit beide richting wordt bemoeilijkt doordat men zich niet aan de maximale snelheid houdt, inhalend verkeer, gebruik van mobile telefoons en dus afgeleide bestuurders

Als bewoners zijn wij er ons terdege van bewust dat het plaatsen van snelheidsdisplay voor een bepaalde tijd niet afdoende is. En ja, het is de verantwoordelijkheid van de verkeersdeelnemer zelf om zich aan de regels te houden. Maar het is wel degelijk aan de Gemeente Heiloo om ook verantwoordelijkheid te nemen. Allereerst om eigen zaken op orde te hebben (metingen, bebording etc), vervolgens om bewustwording te creëren en desnoods te handhaven. Dat laatste zie ik echt als uiterste middel omdat dit corrigeren is en de kostbare tijd en inzet van handhaving en politie een eindeloze kostenpost is en hun inzet beter besteed kan worden.

Hierbij nodig ik u allen graag uit voor een (werk)bezoek om situatie, de locatie en noodzaak met u te delen. Daarbij neem ik graag plaats d   tafel waar tekortkomingen, bevindingen en verbeterpunten dit jaar nog worden omgezet in concrete acties.

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners

<https://kennemerstraatweg.wordpress.com/>

Op do 1 aug 2024 om 17:13 schreef >:

Beste mevrouw

Bedankt voor uw melding en suggestie om een snelheidsdisplay op te hangen op de aangegeven locatie. Snelheidsdisplays hebben maar voor een beperkte tijd bewezen effect op het verlagen van de gemiddelde snelheid. Daarom rouleren wij een aantal displays door de gemeente heen. Uw verzoek wordt meegenomen wanneer wij de locaties van de snelheidsdisplays veranderen. Dat zal rond september of oktober plaatsvinden verwacht ik.

Ik ga ervan uit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Verkeer

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Verzonden: vrijdag 14 juni 2024 11:22

>

Onderwerp: Re: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kennemerstraatweg

Heren, het is ons opgevallen dat er de afgelopen weken regelmatig geflitst en door motoren van de politie gecontroleerd wordt op de Kennemerstraatweg (tussen n9 tot aan bos). Onze complimenten daarvoor!!

Op meerdere plekken in Heiloo hangen snelheidsdisplays, is het mogelijk deze ook op te hangen op dit deel van de Kennemerstraatweg? Handhaven is goed maar moment specifiek en achteraf. Het creëren van bewustwording 24 uur oer dag zal op de lange termijn effect hebben.

Vriendelijke groet,

Op vr 15 dec 2023 om 22:46 schreef

Geachte mevrouw

In plaats van het voorleggen aan de commissie, heb ik uw melding direct doorgezet naar de verkeersadviseur van de politie, met de vraag of politie hier iets in kan/wil betekenen (bijvoorbeeld qua handhaving). De verkeersadviseur van de politie zit ook in de verkeerscommissie, maar mijn inschatting was dat dit tot sneller resultaat leidt dan dat het eerst aan de commissie wordt voorgelegd. Het is mij ook opgevallen dat er een motor via het fietspad reed toe ik zelf in de file stond op dat punt.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als er verdere vragen zijn dan hoor ik die natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer

Verzonden: vrijdag 15 december 2023 22:37

>

Onderwerp: Re: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kennemerstraatweg

Heren,

Onder andere als gevolg van de werkzaamheden Limmen en het slechte weer, is het bijzonder druk op de Kennemerstraatweg tussen Bos en Alkmaar. Dagelijks meerdere keren file ter hoogte van Nyenrode tot aan stoplichten Alkmaar. Dit heeft helaas tot gevolg dat speed pedelacs, bromfietsen en zelf motoren het fietspad gebruiken om de file te ontlopen. Helaas passen voertuigen de snelheid niet aan. En houden geen rekening met het overige verkeer op het fietspad, zoals wandelaars etc.

Graag deze situatie, gezien de noodzaak en duur van werkzaamheden, voorleggen aan de commissie.

Bij voorkeur, handhaving wanneer nodig.

Op do 30 mrt 2023 om 12:29 schreef

Op dit punt wél proactief inderdaad. Maar de eerlijkheid gebied mij te zeggen dat er al heel lang een toezegging ‘openstaat’ om een overleg in te plannen. Dat is er helaas nog altijd niet van gekomen.

Is het een idee om dat binnenkort eens te doen? Of is die behoefte er inmiddels niet meer.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Op do 30 mrt 2023 om 11:10 schreef

Geachte mevrouw

Allereest dank voor uw bericht en betrokkenheid bij de verkeersveiligheid. Uw mail stuur ik direct door naar de projectleider voor het werk aan de Rijksweg in Limmen. Ook haak ik de verkeersadviseur van de politie bij de mail aan.

Ik laat de verdere afhandeling bij hen. Schroom niet om bij mij aan de bel te trekken als de opvolging van de mail in uw ogen te lang op zich laat wachten.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer



De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 11:05

Onderwerp: Re: Verkeersveiligheid en leefbaarheid

Geachte heer, mevrouw,

Op 27 maart zijn de werkzaamheden voor de herinrichting van de Rijksweg in Limmen gestart, welke zullen duren tot lente 2024. Dit heeft naast positieve kanten ook een aantal uitdagingen punten, waaronder het omleiden van het verkeer. Als bewoonster van de Kennemerstraatweg Heiloo, ter hoogte van nummer 244, ervaar sinds de start hier de gevolgen van. Meer verkeer gedurende een bepaalde periode ten behoeve van een goed doel is uiteraard geen punt van zorg. De neven effecten echter wel. Doordat er meerdere keren per dag een file van Heiloo richting Alkmaar staat wordt het fietspad door andere voertuigen dan toegestaan gebruikt. Brommers (gele kentekenplaat), speed pedelacs, (gele kentekenplaat) en zelfs motoren. Geen van deze voertuigen passen de snelheid aan naar de toegestane snelheid van het fietspad, namelijk 25 km uur.

De vele verschillende vormen van verkeer over de Kennemerstraatweg zowel over de rijbaan als het fietspad alsook de verschillende snelheden maken veiligheid überhaupt als zorgwekkend. De neven effecten van de herinrichting van de Rijksweg in Limmen versterken dit. Gezien de werkzaamheden zeker een jaar gaan duren aan u als gemeente Heiloo, de Verkeerscommissie Heiloo en Politie het dringende verzoek maatregelen te treffen: extra controle door politie van het verkeer, aanbrengen van borden tbv bewustwording van gebruikers van fietspaden en rijbaan en bijvoorbeeld artikelen in de uitkijkpost.

Deze mail is Stevens verstuurd naar de Gemeente Castricum (vermeld als contactpunt site herinrichting Limmen) en Gemeente Heiloo.

In afwachting van uw reactie..

Met vriendelijke groet,

Op di 31 mei 2022 om 09:02 schreef

Beste

graag zou ik op de korte termijn met elkaar in gesprek voor wat betreft de verkeerssituatie op de Kennemerstraatweg. Wanneer is dit mogelijk?

Met vriendelijke groet,

Op di 8 feb. 2022 om 20:12 schreef

Beste

eind 2021 hebben we contact gehad betreffende de Kennemerstraatweg. Uw voorstel was toen om in gesprek te gaan met Politie en om vervolgens na intern overleg contact met elkaar op te nemen. Wanneer bent u in de gelegenheid af te spreken?

Inmiddels hebben we vorige week geconstateerd dat de Politie volop controle heeft uitgevoerd gedurende de week. Mooie ontwikkeling die hopelijk leidt tot langdurig effect.

In afwachting van uw reactie!

Op ma 20 dec. 2021 om 17:23 schreef

Ook ik zie in handhaving niet een zaligmakende oplossing. Maar het vormt wel het uiterste redmiddel als blijkt dat andere oplossingsrichtingen geen/onvoldoende effect opleveren.

Vanuit gemeente richt ik me ook veel meer op het principe “voorkomen is beter dan genezen”, al besef ik me dat we (ook mét handhaving) niet alle problemen kunnen oplossen in dit gebied.

Voor u ook fijne dagen toegewenst. Zodra ik met collega's en met politie heb gesproken neem ik weer contact met u op.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Verzonden: maandag 20 december 2021 10:06

Onderwerp: Re: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kennemerstraatweg

dank voor uw reactie. Dat lijkt mij een heel goed idee. Ik wil echter wel benadrukken dat het wat ons betreft niet alleen handhaving betreft. Dit zou namelijk te veel beslag leggen op de capaciteit van de politie, die ons inziens er niet is maar vooral niet nodig is. Door middel van preventie zouden er grote stappen gemaakt kunnen worden.

Wij kijken er naar uit in januari verder te spreken.

Hele fijne dagen voor nu.

Met vriendelijke groet,

Op vr 17 dec. 2021 om 17:06 schreef

Geachte mevrouw en meneer

Allereerst dank voor uw uitgebreide uiteenzetting van de door u en uw medebewoners ervaren problemen. Tijdens mijn vakantie had u ook al eens gemaild. In alle hectiek ben ik er tot mijn spijt nog niet aan toegekomen om daarop te reageren. U beschrijft een zeer uitgebreid palet aan problemen op gebied van de hoeveelheid verkeer, de gereden snelheid, de omvang, het gedrag en niet naleven van de regels op zowel de rijbaan als het fietspad. Laat ik voorop stellen dat ik niet de illusie heb dat we alle problemen zomaar even kunnen verhelpen. Wel heb ik uw punten o.a. doorgezet naar Politie om samen eens te kijken waar we wél verbetering kunnen bieden en welke maatregelen we daarbij kunnen/willen inzetten. Mijn voorstel is dat ik na het gesprek met Politie en na intern overleg contact met u opneem om hierover door te spreken. Gelet op de vakantieperiode verwacht ik dat ik hier op zijn vroegst in januari op terug kan komen.

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Verzonden: zondag 12 december 2021 13:34

Onderwerp: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kennemerstraatweg

Beste

hierbij stuur ik u namens de bewoners van de Kennemerstraatweg de problemen, ervaringen en enkele oplossingsrichtingen. Tijdens het ophalen van handtekeningen bij onze buurtbewoners is ons het volgende opgevallen. Met uitzondering van 2 personen herkent en erkent iedere buurtbewoner het probleem:

- De maximale snelheid op de rijbaan wordt te vaak en met te veel overschreden
- Het aantal verkeersbewegingen is toegenomen en zal blijven toenemen
- Hinder van landbouwverkeer en toename zwaar vrachtverkeer in verblijfsgebieden als gevolg van aantallen, massa en snelheidsovertredingen
- Een toename van verschillende soorten verkeersbewegingen op de rijbaan, verplichte fietspaden en voetpaden van de Kennemerstraatweg
- Verkeersgedrag- en bewegingen doorgaand verkeer ondermijnt en domineert leefbaarheid en deelname aan verkeer van bewoners

De oplossingen echter lopen uiteen; in het bijzonder hebben bewoners richting de Tolweg meer last van de aantallen, bewoners richting het bos meer van de snelheidsovertredingen.

Dat de Verkeerscommissie aandacht wil besteden aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Kennemerstraatweg, stemt ons goed. Wij hopen naar aanleiding van deze input en vergadering met u in contact te komen om namens de buurtbewoners passende oplossingen te bespreken en te realiseren.

Met vriendelijke groet,

<https://kennemerstraatweg.wordpress.com/>