

Aan de gemeenteraad

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Zaaknummer	: -
Team	: Projecten	Bijlage(n)	: -
Contactpersoon	: Eugen Bakker	Verzenddatum	: 15 oktober 2024

Onderwerp : Update herinrichting Stationsweg-Zeeweg

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de herinrichting van de Stationsweg–Zeeweg.

In 2024 is een raadsinformatieavond geweest waarin de herinrichting van de Stationsweg en de Zeeweg is besproken. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken rondom de herinrichting.

Op dit moment wordt hard gewerkt aan een voorlopig ontwerp. In overleg met ProRail en verkeersdeskundigen is een concept voorlopig ontwerp tot stand gekomen van de Zeeweg. Uitgangspunt daarbij is dat er aan beide zijden van de Zeeweg het fietspad blijft. Dit is het resultaat van constructief overleg met ProRail. Dit wordt nu uitgewerkt tot een definitief voorlopig ontwerp. De verwachting is, dat medio januari 2025 het voorlopig ontwerp van de Zeeweg en de Stationsweg aan de bewoners kan worden gepresenteerd.

Afstemming met kabel- en leidingbeheerders (incl. project Liander Helix)

In het kader van het programma Helix wordt gewerkt aan de verbetering van het middenspanningsnet in Noord-Holland Noord. Deze werkzaamheden omvatten onder andere de vervanging van verouderde en dunne kabels in de regio en de uitbreiding van het stroomnet in Heiloo. Voor de herinrichting van de Zeeweg wordt gestuurd op een planning waarbij de werkzaamheden aan het middenspanningsnet, inclusief die van het Helix-programma en andere kabel- en leidingbeheerders, naar verwachting uiterlijk in het tweede kwartaal van 2025 zijn afgerond. Hiermee wordt beoogd de herinrichting van de Zeeweg in het derde kwartaal van 2025 te laten starten.

Zeeweg

De Zeeweg wordt als een gebiedsontsluitingsweg 30 km/u ingericht.

De gebiedsontsluitingsweg 30 km/u heeft zowel een verkeersfunctie als een verblijfsfunctie. In overleg met de provincie is besloten om de vrij liggende fietspaden aan beide zijden van de Zeeweg te handhaven.

Rotonde Zeeweg–Ringweg–Ewisweg

De rotonde wordt voorzien van inritblokken aan de kant van Zeeweg. De aansluiting van de Zeeweg op de rotonde wordt voor gemotoriseerd verkeer smaller gemaakt als snelheid beperkende maatregel.

Rotonde Zeeweg–Heerenweg–Stationsweg

De rotonde wordt in dit project niet heringericht, dit omdat de verkeersintensiteit te hoog is. Een gelijkwaardige kruising kan deze hoeveelheid verkeer niet verwerken. Als de verkeersintensiteit gezakt is tot onder de toetswaarde (6000 voertuigbewegingen) kan de rotonde heringericht worden naar een gelijkwaardige kruising (plateau).

Kruisingen Zeeweg

Alle kruisingen worden uitgevoerd met een verhoogd plateau.

- Kruising Zeeweg–De Wildtlaan: verkeer van rechts heeft hier geen voorrang.
- Kruising Zeeweg–Westerweg: de Westerweg is een doorfietsroute en krijgt voorrang op de Zeeweg.

Spoorwegovergang

Als gevolg van de verbreding van het fietspad aan de zuidzijde moet de spoorwegovergang ook aangepast worden. ProRail kan nog geen toezeggingen doen over de termijn waarop de uitvoering plaats vindt. Als mitigerende maatregel wordt in het ontwerp een tijdelijke situatie opgenomen totdat ProRail de aanpassing heeft uitgevoerd.

Zeeweg–Holleweg

De kruising Zeeweg Holleweg wordt heringericht. De Holleweg wordt ter hoogte van parkeerplaats de Kreek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het gemotoriseerd verkeer kan de Zeeweg bereiken via de Kreek en Heerenweg en visa versa. Na de Holleweg gaat het tweerichtings fietspad over naar eenrichtingsfietspad aan beide zijden van de Zeeweg.

Stationsweg

De Stationsweg is een erftoegangsweg 30 km/u waar een verbod geldt voor vrachtwagens, met uitzondering van bestemmingsverkeer. De weg wordt ook ingericht conform de eisen voor een erftoegangsweg van 30 km/u.

Kruising Stationsweg–Breedelaan

De Breedelaan komt in de voorrang op de Stationsweg. Dit is gedaan in verband met de komst van Zuiderloo. Ten noorden van de Stationsweg staan twee basisscholen waar veel schoolgaande kinderen vanuit het zuiden naar toe gaan. Op deze manier wordt een veilige oversteekmogelijkheid voor de schoolgaande kinderen gemaakt. Ook het zebrapad blijft gehandhaafd.

Snelheidsremmende maatregelen Zeeweg en Stationsweg

Tussen de kruisingen (lange rechtstanden) worden snelheidsremmende maatregelen getroffen door middel van het aanleggen van drempels. Deze komen om de 50 à 60 meter. De drempels garanderen dat de gereden snelheden lager worden. De Stationsweg en Zeeweg worden minder aantrekkelijk als doorgaande route.

Planning

- Liander werkzaamheden Stationsweg / Zeeweg: Q1 - Q2 2025
- Realisatie Zeeweg: Q3 - Q4 2025
- Realisatie Stationsweg: Q1 2026

De planning is onder voorbehoud.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



J. van den Beij-Veenstra
gemeentesecretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester