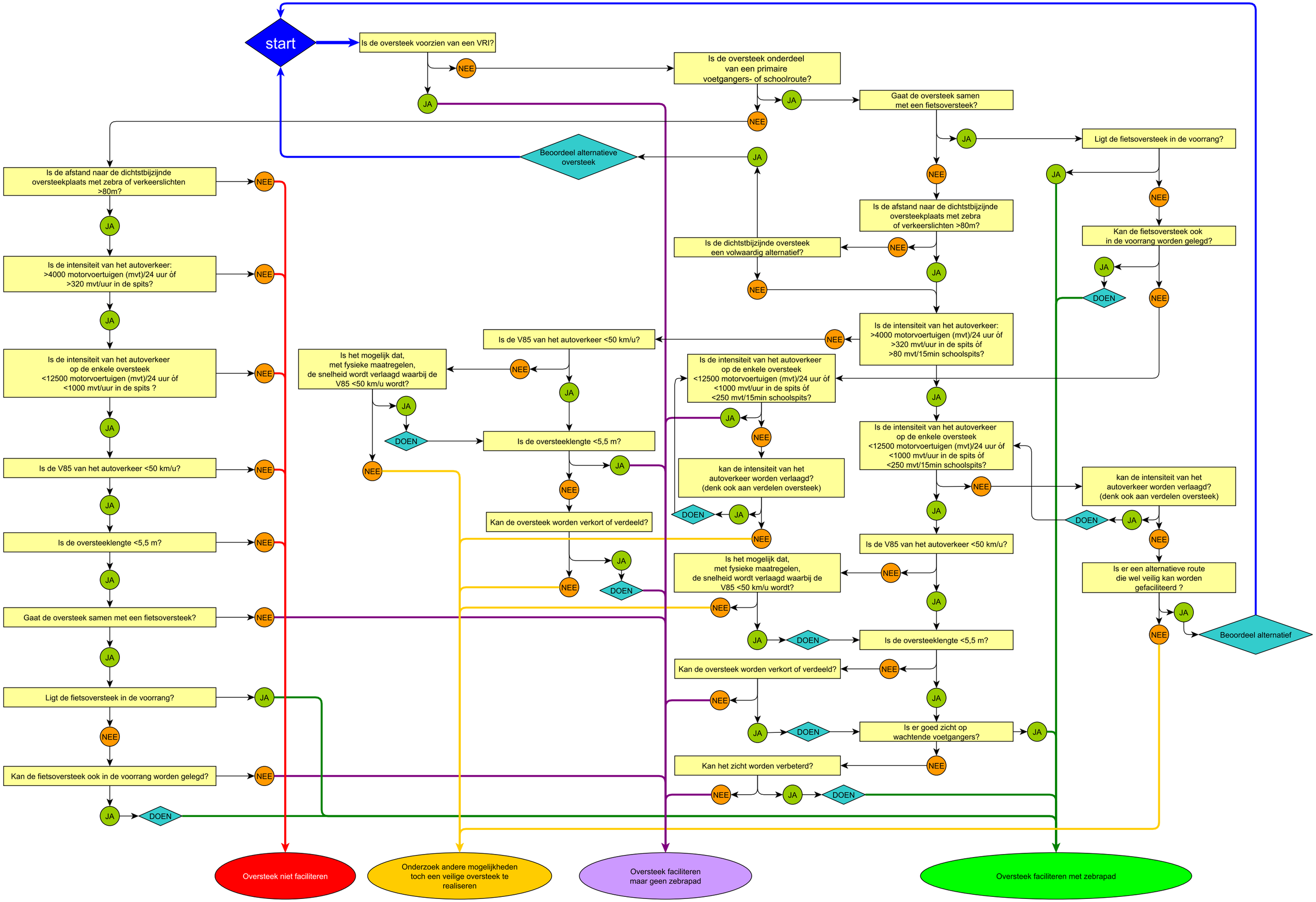
GEMEENTE HEILOO

Bijlage 5: Keuzeboom t.b.v. Voetgangersoversteekplaatsen


start
Is de oversteek voorzien van een VRI?
NEE
JA
Is de oversteek onderdeel van een primaire voetgangers- of schoolroute?
JA
NEE
Gaat de oversteek samen met een fietsoversteek?
JA
NEE
Ligt de fietsoversteek in de voorrang?
JA
NEE
Kan de fietsoversteek ook in de voorrang worden gelegd?
JA
DOEN
NEE
Is de afstand naar de dichtstbijzijnde oversteekplaats met zebra of verkeerslichten >80m?
NEE
JA
Is de dichtstbijzijnde oversteek een volwaardig alternatief?
NEE
JA
Beoordeel alternatieve oversteek
JA
Is de afstand naar de dichtstbijzijnde oversteekplaats >80m?
NEE
JA
Is de intensiteit van het autoverkeer: >4000 motorvoertuigen (mvt)/24 uur óf >320 mvt/uur in de spits?
NEE
JA
Is de intensiteit van het autoverkeer: >4000 motorvoertuigen (mvt)/24 uur óf >320 mvt/uur in de spits óf >80 mvt/15min schoolspits?
NEE
JA
Is de intensiteit van het autoverkeer op de enkele oversteek <12500 motorvoertuigen (mvt)/24 uur óf <1000 mvt/uur in de spits ?
NEE
JA
Is de intensiteit van het autoverkeer op de enkele oversteek <12500 motorvoertuigen (mvt)/24 uur óf <1000 mvt/uur in de spits óf <250 mvt/15min schoolspits?
JA
NEE
Is de intensiteit van het autoverkeer op de enkele oversteek <12500 motorvoertuigen (mvt)/24 uur óf <1000 mvt/uur in de spits óf <250 mvt/15min schoolspits?
NEE
JA
kan de intensiteit van het autoverkeer worden verlaagd? (denk ook aan verdelen oversteek)
DOEN
JA
NEE
kan de intensiteit van het autoverkeer worden verlaagd? (denk ook aan verdelen oversteek)
DOEN
JA
NEE
Is er een alternatieve route die wel veilig kan worden gefaciliteerd ?
JA
NEE
Beoordeel alternatief
Is de V85 van het autoverkeer <50 km/u?
NEE
JA
Is de V85 van het autoverkeer <50 km/u?
NEE
JA
Is de V85 van het autoverkeer <50 km/u?
NEE
JA
Is het mogelijk dat, met fysieke maatregelen, de snelheid wordt verlaagd waarbij de V85 <50 km/u wordt?
NEE
JA
DOEN
Is het mogelijk dat, met fysieke maatregelen, de snelheid wordt verlaagd waarbij de V85 <50 km/u wordt?
NEE
JA
DOEN
Is de oversteeklengte <5,5 m?
JA
NEE
Is de oversteeklengte <5,5 m?
NEE
JA
Is de oversteeklengte <5,5 m?
NEE
JA
Is de oversteeklengte <5,5 m?
NEE
JA
Kan de oversteek worden verkort of verdeeld?
JA
NEE
Kan de oversteek worden verkort of verdeeld?
NEE
JA
DOEN
Kan de oversteek worden verkort of verdeeld?
NEE
JA
DOEN
Is er goed zicht op wachtende voetgangers?
JA
NEE
Kan het zicht worden verbeterd?
NEE
JA
DOEN
Is de afstand naar de dichtstbijzijnde oversteekplaats >80m?
NEE
JA
Is de intensiteit van het autoverkeer: >4000 motorvoertuigen (mvt)/24 uur óf >320 mvt/uur in de spits?
NEE
JA
Is de intensiteit van het autoverkeer op de enkele oversteek <12500 motorvoertuigen (mvt)/24 uur óf <1000 mvt/uur in de spits ?
NEE
JA
Is de V85 van het autoverkeer <50 km/u?
NEE
JA
Is de oversteeklengte <5,5 m?
NEE
JA
Gaat de oversteek samen met een fietsoversteek?
NEE
JA
Ligt de fietsoversteek in de voorrang?
JA
NEE
Kan de fietsoversteek ook in de voorrang worden gelegd?
NEE
JA
DOEN
Oversteek niet faciliteren
Onderzoek andere mogelijkheden toch een veilige oversteek te realiseren
Oversteek faciliteren maar geen zebrapad
Oversteek faciliteren met zebrapad