

Aan: Gemeenteraad van Heiloo

Onderwerp: raadsvoorstel aanpassingen in het verkeersbeleidsplan 2018-2030.

Datum: 11-11-2022

Geachte raadsleden,

In de afgelopen dagen heb ik samen met Rick Kranenburg (verkeerspanellid) meerdere van u gesproken in uw fractieoverleg, waarvoor onze dank.

Uit deze gesprekken hebben wij begrepen dat het standpunt van het verkeerspanel t.a.v. de maatregelpakketten niet duidelijk genoeg naar voren is gekomen in het raadsvoorstel (pagina 11).

In verschillende overlegsituaties met zowel de wethouder en de verkeersdeskundige is ons standpunt uitvoerig toegelicht.

Met deze brief wil ik de voorkeur van het verkeerspanel voor maatregelpakket A bekrachtigen.

Dit is het enige pakket met perspectief op een evenwichtige verdeling van verkeer over heel Heiloo. Daarnaast doet het recht aan de uitvoering van het verkeersbeleid, het enthousiasmeren van verkeer over alle gebiedsontsluitingwegen en verminderen van het verkeer over met name de erftoegangswegen Stationsweg en Kerkelaan. Zowel in de huidige situatie als in de toekomst.

Het verkeerspanel ziet perspectief in maatregelpakket A als de volgende kenmerken worden uitgevoerd.

- De Oostelijke Parallelweg aanleggen voor de Boekelermeer en vrachtverkeer de Oude Werf. Autoverkeer niet het dorp in laten komen.
De zogenaamde “vrachtluis” is een middel, een voorbeeld om te komen tot het doel.
- Linksaf beperking vanaf de Kerkelaan naar de Willibroodsweg.
Doel is de Kerkelaan ontlasten door geen dubbelfunctie toe te kennen. Als woonstraat kan het niet én de ontsluiting van 't Loo verzorgen én een ontsluitende functie voor Noord-West Heiloo.
- De ochtend spitsbeperking op de Zeeweg en avondspitsbeperking Kanaalweg.
Doel is de route Zeeweg-Stationsweg-Kanaalweg te ontlasten. Spitsbeperkingen kunnen nu al ingezet worden. Daarnaast gaan wij uit van een forse herinrichting over de gehele route Zeeweg (vanaf rotonde Ewisweg) -Stationsweg-Kanaalweg (t/m kruising Rosendaal)
Waar ook de kruising Kennemerstraatweg-Stationsweg-Kanaalweg in wordt meegenomen.

Wij zijn groot voorstander van “Heiloo Fietsdorp” door het dorp fiets en voetgangers vriendelijk te maken, door meer straten in te richten als fietsstraat en het uitwerken van allerlei duurzame en toekomstige ontwikkelingen. Kortom een goed mobiliteitsplan.

Het verkeerspanel blijft bij het advies om maatregelpakket A verder uit te werken in een plan. Maandagavond 14 november zal ik bij het inspreken in de commissievergadering één en ander toelichten.

Met vriendelijke groet,

Marjon Zandvliet

Voorzitter verkeerspanel.