

Bijeenkomst vliegverkeer boven Heiloo november 2024

Dames en Heren van de raad, aanwezigen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Luchtverkeersleiding en GGD en nadere belanghebbende

Er wordt al heel lang sinds de aanleg van de polderbaan bij ons hier in Heiloo geklaagd over de geluidsoverlast. Meerdere bijeenkomsten namens de gemeente zijn de revue gepasseerd. Tot presentaties bij de heer Obdam aan toe. Het heeft allemaal niet mogen baten. Met Mevr. Cora van Nieuwenhuizen als minister en de VVD aan de macht (doen ook goede dingen hoor) was het voor Rob Obdam vechten tegen de bierkaai!

Het probleem is het lage overvliegen en draaien boven onze gemeente. De piloten worden verplicht op 600 meter hoogte te blijven vliegen (en dat betekent gas geven) en ook nog eens 180 graden in te draaien richting polderbaan (en dat betekent nog meer gas geven). De enige instantie die dat kan veranderen is de luchtverkeersleiding want deze organisatie bepaalt de aanvliegrouten.

600 meter moet – zo is het argument - uit veiligheid overwegingen omdat parallel kan worden geland op de Zwanenburgbaan die iets hoger invliegt en de vliegtuigen uiteraard niet in botsing mogen komen met elkaar. Dat beide banen ook hoger kunnen invliegen is kennelijk niet aan de orde? In Geneve doen ze dat wel hoor, want anders vliegen ze tegen een berg..... Technisch gezien is het voor piloten geen enkel probleem om hoger in te vliegen en vlak voor de polderbaan sneller te dalen. Maar dan komen er weer argumenten dat de verschillende vliegtuigtypen verschillende daalsnelheden hebben, waardoor er minder vliegtuigen per uur kunnen landen! En tot op heden kan dat natuurlijk niet, want dat willen de luchtvaartondernemingen en Schiphol niet. Dus met polderbaanlandingen in de spits: elke 5 minuten een vliegtuig boven onze tuin met zoveel herrie, dat je elkaar niet meer kunt verstaan.

Het economisch belang speelde altijd de hoofdrol. Ik ben me er terdege van bewust hoe belangrijk Schiphol is als banenmotor. En de polderbaan gaat natuurlijk niet meer dicht!

Maar er zijn wel degelijk technische mogelijkheden om hoger in te vliegen. En als het niet anders kan dan maar wat minder landingen op die polderbaan en zeker niet meer 's nachts!

Waar een wil is, is een weg en politiek gezien is die wil er nooit geweest. Maar het tij lijkt te keren De gezondheid van de mens is toch wat belangrijker dan voor 40 euro een weekendje naar Barcelona te vliegen en duizenden mensen in hun nachtrust te verstoren! Transavia meldt in de krant dat als nachtvluchten verboden worden zij niet meer 3x heen en weer kunnen vliegen naar Barcelona en dus de tickets duurder worden en dat is niet wat de mensen willen toch. Nou de mensen willen ook graag gewoon kunnen slapen hoor en dat zijn er heel wat meer dan die 300 mensen in dat lawaaiige vliegtuig welk om 1 uur s 'nachts hier overkomt!

Dames en heren ik hoop werkelijk dat er nu echt iets gaat veranderen. Politiek den Haag en de luchtverkeersleiding hebben de sleutel in handen, maar ze moeten wel willen!