

Van:

Verzonden: zaterdag 29 maart 2025 13:12

Aan:

Onderwerp: "Verkeersknelpunt Stationsweg"

Heiloo: 29 maart 2025

Aan : leden van het College van Burgemeester en Wethouders en leden van de gemeenteraad van Heiloo
en ter informatie aan de plaatselijke pers

Betreft: fietsbeleidsplan, verkeersbeleidsplan en herinrichting Stationsweg
en tevens ten behoeve van het op te stellen integraal verkeersonderzoek Zandzoom en Aansluiting A9

Geachte lezer,

Afgelopen woensdagavond sprak ik op de inloopavond voor de herinrichting Stationsweg raadsleden, ambtenaren, leden van de pers en medebewoners van de Stationsweg. Telkenmale kreeg ik de vraag hoe ik het "verkeersknelpunt Stationsweg" dan zou oplossen. Ik zal hierop ingaan. Leidraad hierbij zijn mijn inspraakteksten waarbij ik uitga van landelijke normen.

Op 15 januari 2024 (bijlage A) benadrukte ik het belang van de verkeersintensiteit voor de herinrichting van de Stationsweg en op 18 maart 2025 (bijlage B), eveneens in een commissievergadering, bekritiseerde ik de jarenlange aanpak van het college.

Een te verantwoorden oplossing voor een deugdelijk verkeersbeleidsplan is weergegeven in variant 1 van oktober 2018 (bijlage V). Deze is geschikt voor een fietsstraat.

De voordelen van een aanpassing van de huidige plannen voor de herinrichting van de Stationsweg zijn talrijk. Ik noem een aantal aandachtspunten:

- Het aantal auto's op de Stationsweg wordt grofweg gehalveerd door aan beide uiteinden fysieke maatregelen te nemen. Bij de rotonde Zeeweg, Heerenweg en Stationsweg het inrijden naar het oosten te verbieden en bij het kruispunt van Kanaalweg en Kennemerstraatweg motorvoertuigen die westwaarts rijden te dwingen rechtsaf te slaan.
- Een fietsstraat met gemengd verkeer kan bij 4.000 mvt/et en past in de provinciale aanpak van doorfietsroutes.
- Doorrekening met het verkeersmodel uitgaande van de toetswaarde van 4.000 mvt/et voor de Stationsweg levert in het dorp geen nieuwe problemen op.
- Dit maatregelenpakket V kan het toepassen van het maatregelenpakket B overbodig maken en daarmee is wellicht de verkeersbelasting voor wijk Ypestein beter te verdragen.
- Het uitvoeren van de maatregelen nu, als onderdeel van de herinrichting van de Stationsweg, komt voor de weggebruiker op een te accepteren moment.

- De koppeling met de nog vast te stellen nieuwe bestemmingsplannen Zandzoom en Aansluiting A9 wordt anders.
- De kans voor de gemeente om mogelijke beroepen bij de Raad van State succesvol te weerleggen wordt vergroot.
- Bij het herinrichten van de Stationsweg, zoals hierboven geschetst, heeft de gemeente voldaan aan een uitspraak van de Raad van State van september 2021.
- De verkeersregelinstallatie, die vervangen moet worden, kan meteen geschikt gemaakt worden voor de nieuwe situatie.

Met vriendelijke groet,