

NOMOS

Michael Arntzen – Environmental Capacity

5 november 2024

Schiphol

Welcome to Amsterdam Airport

NOMOS – Wat is het?

NOMOS = netwerk van geluidmeetposten rondom Schiphol

Meetpost

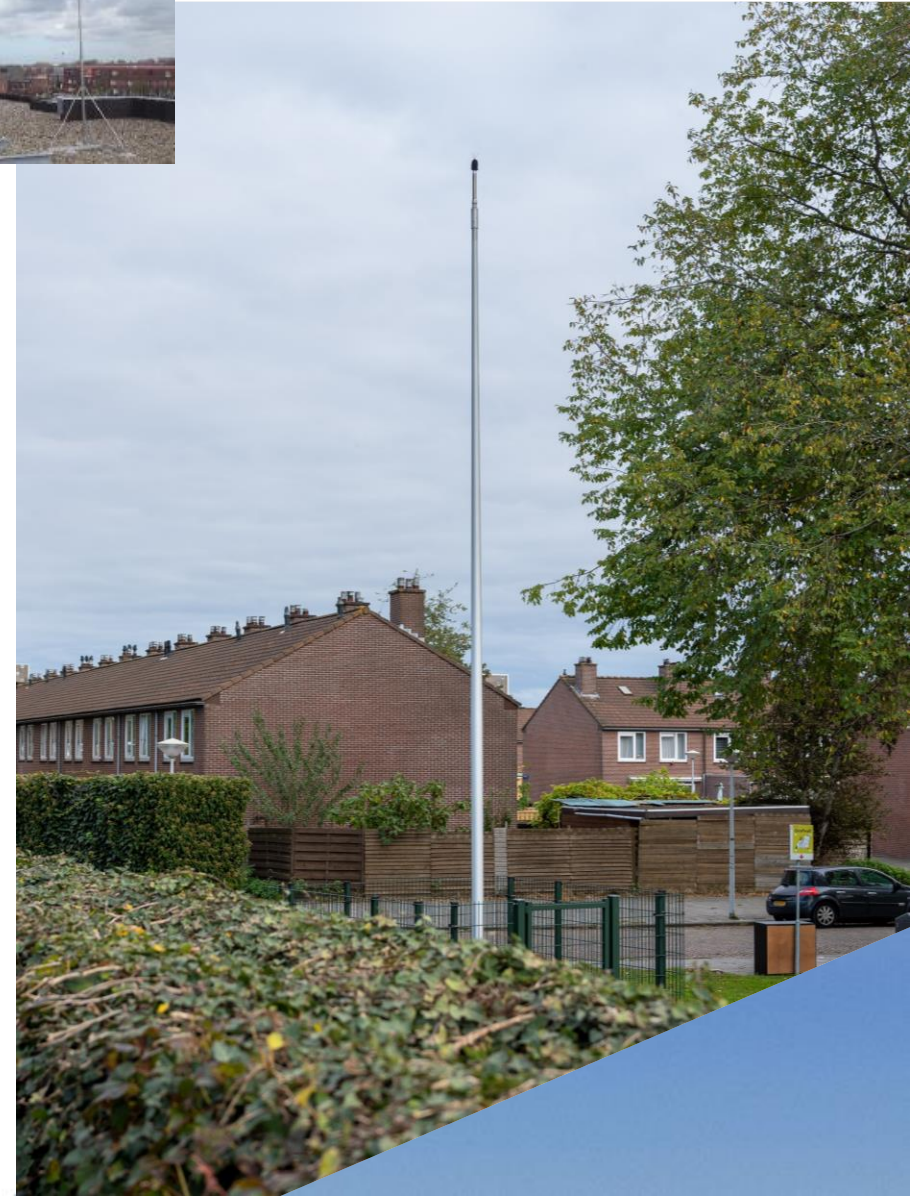
- Beste klasse meetsysteem (klasse 1)
- Daklocatie/meetmast 6 – 10 m

Detectie/opslag

- 1-4 vaste drempels per 24 u
- Koppeling met radar
 - Buffering van gegevens (3 weken)

Rapportage

- Online website Nomosonline (<http://nomos.schiphol.nl/>)
- Heersend (momentane) geluidniveau , piekniveaus



NOMOS – Het initiatief

- Gestart op initiatief van Schiphol in 1993
- Geen wettelijke verplichting / basis

Doelstelling

- Als informatievoorziening naar en voor de omgeving
- Onderzoek
- In NL eerste luchthaven, internationaal voorloper
- Soortgelijk systeem op >200 luchthavens wereldwijd
- Gestart met ca. 20 meetposten
 - Kan jaarlijks worden uitgebreid met max. 2 nieuwe locaties
- Momenteel ruim 40 meetstations

NOMOS – Uitbreiding netwerk

Nieuwe verzoeken getoetst aan Afwegingskader (zoals opgesteld met ORS/Regioraad)

Uitsluitend door gemeenten

- Vergunningtrajecten
- Stroomvoorziening
- Vandalisme-proof

Gemotiveerde aanvraag

- Voorstel voor gebied
- Eén of meerdere locaties voor plaatsing

Criteria voor toewijzing

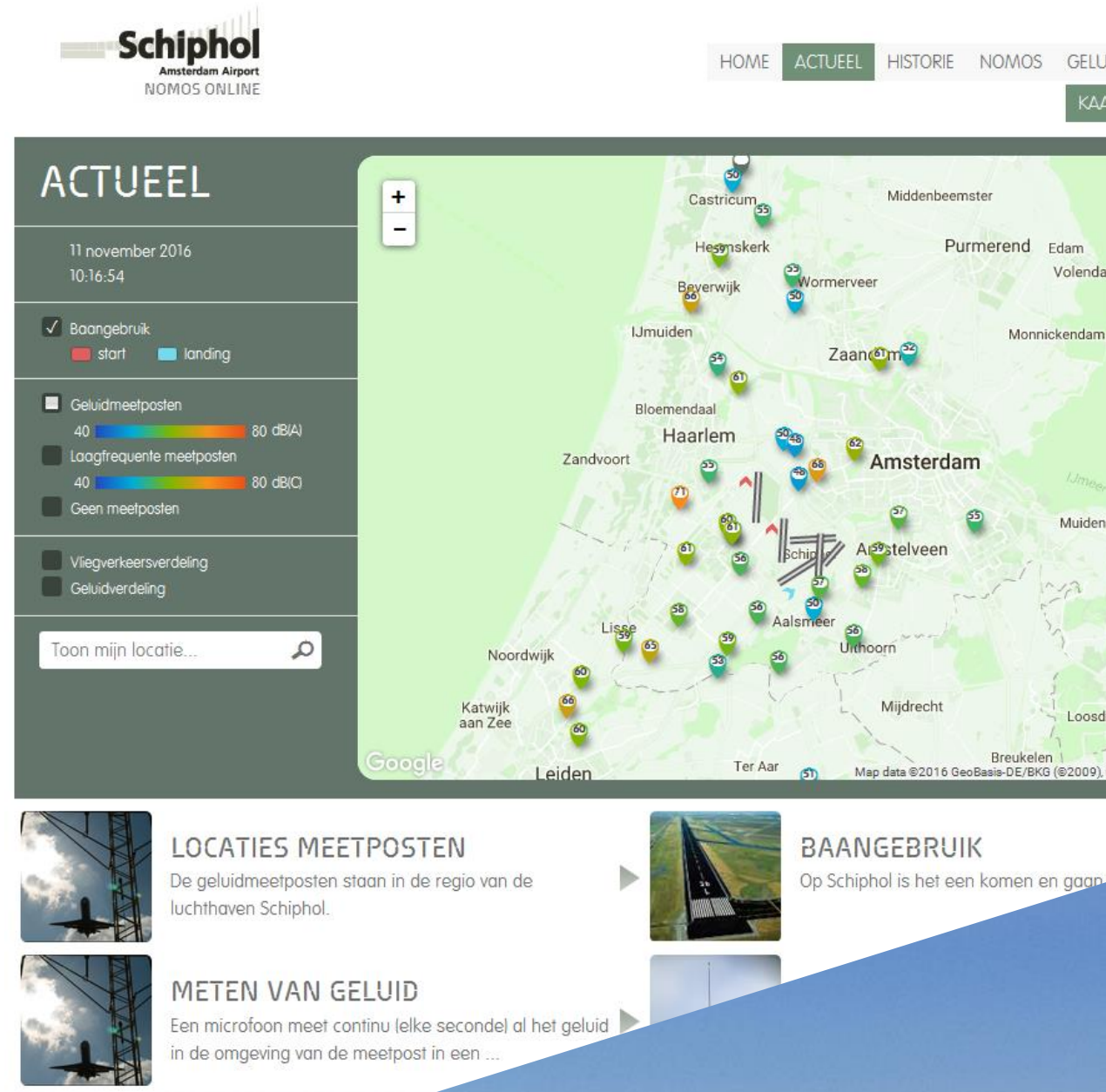
- Mate waarin overvlogen
- Mate van geluidbelasting (binnen 48 Lden contour)
- Bevolkingsdichtheid
- Fysieke gesteldheid
- Spreiding van meetposten
-

NOMOS – Huidige status

Evaluatie / Herijking / Revisie

- Periodiek nieuwe contractafspraken met leverancier (onderhoud en abonnement)
- Aanbestedingseisen
- Controle meetposten in het veld (continuïteit)
- Facelift website NOMOS-online
- Nieuw afsprakenkader

Tijdelijke stop nieuwe verzoeken



Andere opties - Aanbieders uit de markt

Sensornet

Meetpost

- Klasse 2 meetsysteem
- Daklocatie 2 m
- Diverse opstellingen rond Schiphol (en elders) i.o.v. individuele gemeenten
- Tijdelijke periode (bv 3 jaar)

Detectie/opslag

- Adaptief: drempel varieert door de dag
- Flight tracking

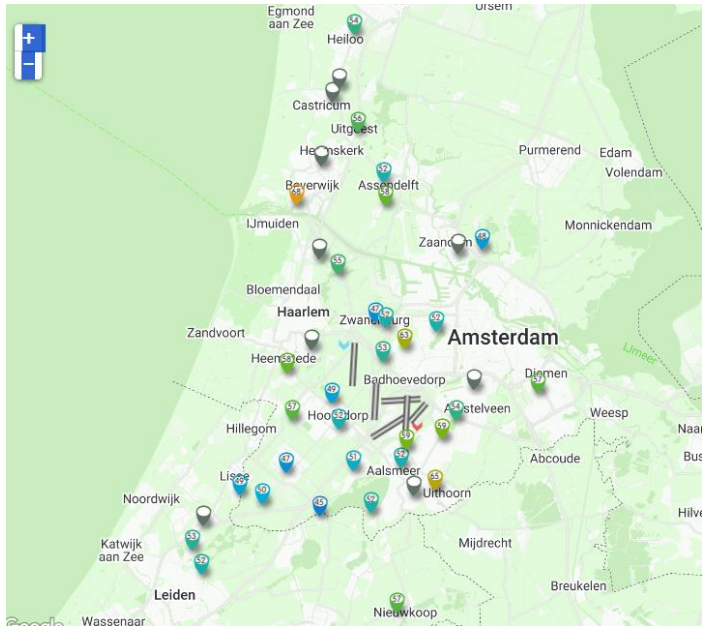
Rapportage

- Schriftelijke rapportage aan opdrachtgever
- Online website Geluidsnet
- Actuele piek LA max
- Actueel niveau en urengegevens

Onderscheid tussen meten en rekenen

Geluidmetingen geen wettelijk status

Meetpost opgesteld op fysieke locatie



Rekenen bij handhaving

Berekening op virtuele punten: handhavingspunten



- Geluid kent verschillende beoordelingsgrootheden (L_{Amax}, SEL, L_{Aeq}, L_{den}, L_{night})
- De waarde die wordt afgelezen als actuele waarde op een geluidmeetpost $\neq$ grenswaarde op HH-punt
- Wet- en regelgeving schrijft voor: handhaving van grenswaarden o.b.v. berekening

Waarom / wanneer geluid berekenen

Waarom?

- Geen “ruis” van andere geluidbronnen
- Geen last van weersinvloeden
- Mogelijkheden om toekomstige situaties te onderzoeken

Toepassing geluidberekeningen m.b.v. rekenmodel:

- Realisatie
- Evaluatie/handhavingsberekening
- Prognose

Rekenmodel gevalideerd met metingen

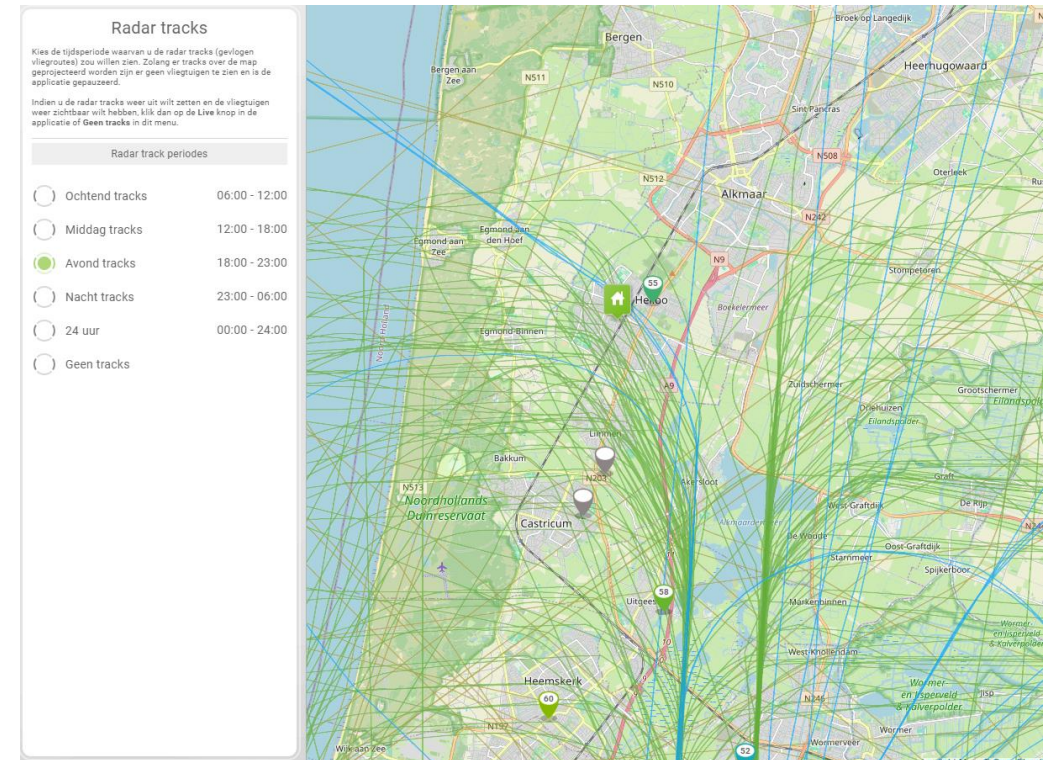
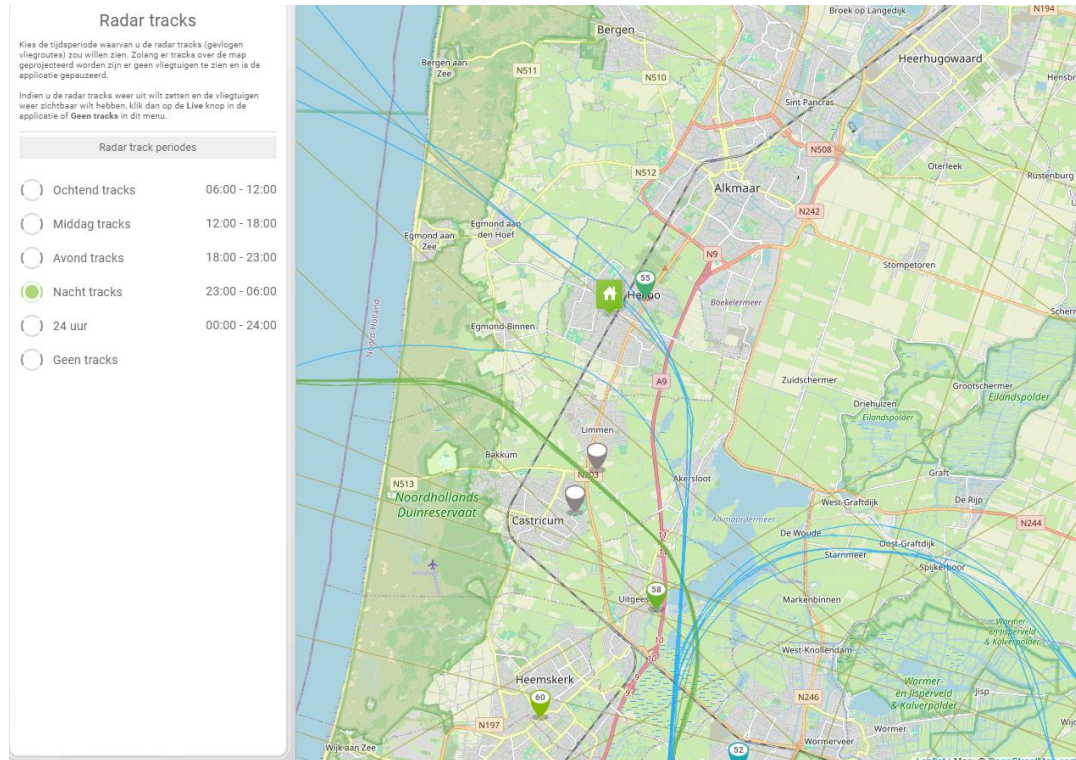
- PAMV-traject
- NOMOS ingezet voor valideren en verbeteren van rekenmodellen
- Gebruik van meetpunten nabij luchthaven en bij voorkeur niet in woonkern

Overwegingen voor plaatsen geluidmeetpost?

- Meten om het meten heeft geen zin, er moet een doel zijn!
- Van het plaatsen van een geluidmeetpost wordt het niet stiller!
- Beeld van het geluidklimaat ter plaatse, signaleringsfunctie
- Inzet voor handhaving van grenswaarden?
 - Nee, handhaving vindt in Nederland plaats o.b.v. berekende geluidbelasting
- Wijze waarop vliegtuigbewegingen worden uitgevoerd?
 - Gebruik een flighttracker

Gebruik flighttracker

Beeldvorming over het vliegverkeer over uw gemeente:

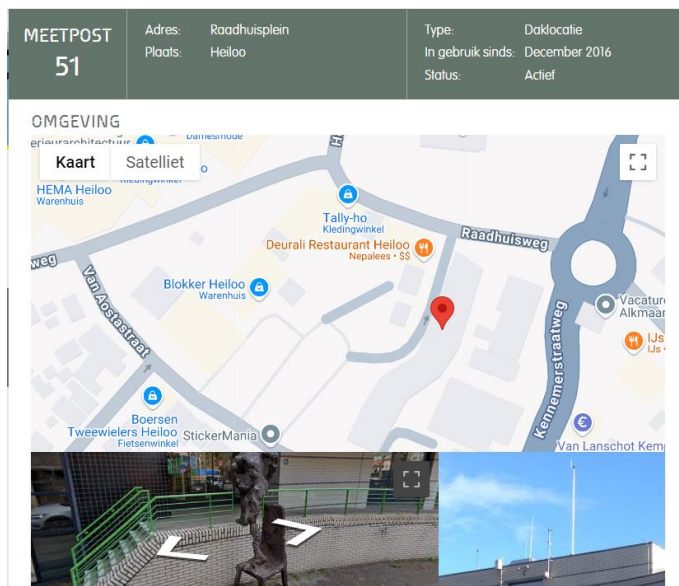


Verschillende flighttrackers:

- op website van BAS (<https://www.bezoekbas.nl/>)
- Flightradar 24

Vooraf gestelde vragen

- Hoe is de situering van het huidige meetpunt tot stand gekomen?
- Maakt de gemeente Heiloo kans op extra meetpost?
- Zijn er meer meetposten nodig om het rekenmodel te valideren?



48 Lden, realisatie 2019

