

Goedenavond, ik ben Judith Keijzer, de vrouw van Tijmen Verver. Wij wonen op de kapellaan nr. 1. Tijmen sprak hier op 12 februari jl over onze zorgen wat betreft de verkeerssituatie op de kapellaan.

Wij hebben inmiddels een reactie gehad hierover, hartelijk dank daarvoor.

U geeft aan dat de Centrale Kamer Oost inderdaad alleen ontsluit op de Kapellaan met een fietspad.

Dat is heel goed nieuws. Hartelijk dank daarvoor.

Maar nog steeds maken we ons zorgen over het verkeersplan

Bouwverkeer

U geeft aan dat het bouwverkeer wel wordt ontsloten op de Kapellaan. Direct naast ons huis.

Natuurlijk begrijpen we dat de woningen direct naast en rond ons huis een bouwweg nodig hebben. De bouw van deze woningen direct naast ons zouden een jaar of misschien twee kunnen duren.

Maar als t bouwverkeer van de complete CKO op de Kapellaan gaat ontsluiten, dan ligt die bouwweg er straks 5 of wel 10 jaar!

We wonen nu aan de rand van het dorp. Straks wonen we midden in het dorp. Met de CKO naast en achter ons en de Kamer Zuid tegenover ons.

Maar tot die tijd wonen we letterlijk midden in een bouwput! Nogmaals dit kan 5 tot 10 jaar in beslag nemen.

Dan is ook de vraag: gaat ook t bouwverkeer van de Zuidkamer ook over de Kapellaan? Want dat betekent dus bouwverkeer aan de zijkant en voorkant.

Op deze manier blijft er van de Kapellaan blijft niets over!

Dit gaat heel veel overlast bezorgen: drukte, stof, geluid. Dit kan niet de bedoeling zijn.

➔ Onze vraag: Waarom ook t bouwverkeer van de CKO niet ontsluiten op de Vennewatersweg? Net als Zuiderloo.

➔ En we vragen u ook om het bouwverkeer van kamer Zuid via Holland Bollen Markt aan de Rijksweg te laten rijden, HBM heeft daar al een uitrit voor vrachtverkeer.

Dan willen we nog even uw aandacht vragen voor de **Ontsluiting Zuidkamer op Kapellaan**

De zorg blijft toch dat de ochtend en avondspits veel verkeer zal meebrengen. Met de nodige opstoppen op de Kapellaan. Het extra verkeer kan in de spits oplopen tot 270 auto's (180 woningen x 1,5 auto) als iedereen rechtstreeks naar de A9 probeert te komen.

Want ook de nieuwe wijk van GP Groot – 40 huizen x 1,5 = nog eens 60 auto's extra, zal de sluiproute naar de Kapellaan en door naar de A9 weten te vinden.

Wij zouden graag een spitsverbod willen voorstellen, voor de Kapellaan zodat het verkeer uit de Zuidkamer via de Schipperslaan en Rijksweg naar de A9 gaat?

Als laatste de Snelheid

Die is 30km/h. Hoe zal die gehandhaafd worden? Kapellaan is nu al een racebaan.

Zijn er plannen voor om de snelheid daarin te tomen?

Afsluitend

Al met al denken we dat het niet de bedoeling kan zijn dat de bestaande bewoners gebukt gaan onder de nieuwe bouwplannen.

We vragen u met klem daar rekening mee te houden.

Hartelijk dank.