

SAMENVATTING REACTIES OP HET VOORONTWERP OMGEVINGSVISIE HEILOO 2040

ENQUETE

Redenen waarom respondenten waarden niet herkennen en speerpunten niet onderschrijven



Inhoud

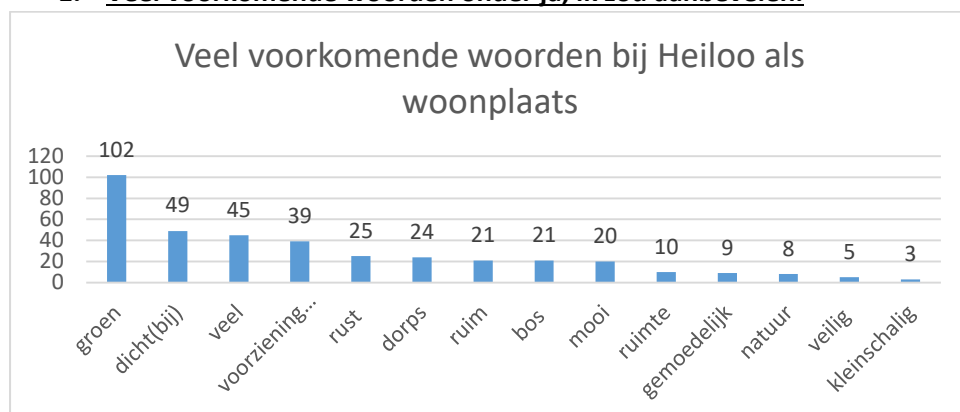
VRAGEN UIT ENQUETE:.....	3
Algemene vraag vooraf: Zou u Heiloo aanprijzen als woonplaats ? wat zijn de pluspunten ?.....	3
Waarden van onze bossen en buitenplaatsen/landgoederen.....	7
Waarden van onze polders en weilanden	8
Waarden van onze wegen en bebouwingslinten.....	11
Waarden van onze centra	14
Waarden van onze woonwijken.....	17
Speerpunten voor leefbaar dorp	20
Buitengebied in balans.....	24
Gezond, veilig en inclusief.....	27
Duurzaam en bereikbaar	31

VRAGEN UIT ENQUETE:

Algemene vraag vooraf: Zou u Heiloo aanprijzen als woonplaats ?
wat zijn de pluspunten ?

Stel: u bent op een verjaardag. Een ver familielid heeft een baan in Amsterdam gekregen en moet verhuizen. Hij oriënteert zich in de regio Alkmaar. Zou u hem adviseren in Heiloo te gaan kijken? En wat zijn dan volgens u de belangrijkste pluspunten om in Heiloo te gaan wonen?

1. Veel voorkomende woorden onder ja, ik zou aanbevelen.



2. Onderdeel nee, omdat :

Nee, omdat: dan in Heiloo nog steeds een enorm tekort zal zijn voor de kinderen die in Heiloo geboren en graag in Heiloo willen worden. Verder heeft Heiloo nog steeds een verkeersverwerkingsprobleem.

Nee, omdat: Heiloo meer eigen bewoners mag behouden

Nee, omdat: het aantal inwoners is wel genoeg. We willen wel een dorp blijven

Nee, omdat: hoge huizenprijzen, volle basisscholen, slechte bereikbaarheid met de auto.

Nee, omdat: weinig diversiteit inwoners

Nee, omdat: hier geen betaalbare woningen zijn. Geen huur en geen koop

Nee, omdat: de infrastructuur (wegen) slecht is

Nee, omdat:

Auto gaat voor de fietser, gemeente luistert slecht naar het publiek en gaat haar eigen gang (bewoners moeten hun recht halen bij de raad van staten!), alles wordt volgebouwd, geen regulering voor de woningmarkt (mijn kapster van 25 jaar huurt van iemand die het appartement voor zijn pensioen heeft gekocht!).

Denkfout van de gemeente: extra voorzieningen creëren voor de fietser, zou inhouden dat mensen meer gaan fietsen en minder de auto gaan gebruiken. Autogebruik neemt pas af, als je minder parkeer en (race) mogelijkheden creëert voor de auto.

Nee, omdat: veel te dure woningen, teveel vliegtuiglawaai

Nee, omdat: Als hij in Amsterdam werkt, ga daar dan ook in de buurt wonen. We moeten af van teveel forensen.

Nee, omdat: Verkeersstromen negatief
Nee, omdat: het me beter lijkt om op fietsafstand van het werk te wonen
Nee, omdat: vliegtuig lawaai. Bereikbaarheid per auto
Nee, omdat: Er wordt te weinig gedaan voor jongeren en dan specifiek huisvesting
Nee, omdat: Het al groot genoeg is en er te weinig wordt gedaan aan betaalbare bewoning voor starters en er te weinig wordt gebouwd voor (minder valide) ouderen.
Nee, omdat: het een prachtig dorp is wat al uit zijn voegen barst m.b.t. inwoners. Dus hoe prachtig het ook is, ik zou het om die reden niet aanbevelen
Nee, omdat: de woningen duur zijn en bereikbaarheid met auto slecht. Treinen te vol.
Nee, omdat: Ik niet vind dat Heiloo er nou zo heel bijzonder is en zoveel hebben we hier niet
Nee, omdat: Waar moeten al die mensen gaan wonen? Laten we eerst de woonbehoefte van Heilooërs regelen
Nee, omdat: ongekennde overlast vliegtuig herrie verziekt de leefomgeving
Nee, omdat: Forensen in niet langer sustainable. Je gaat wonen waar je werkt. Om de klimaatdoelen van Parijs te bereiken in 2050 moet Heiloo vanaf gisteren haar woon- en bouwbeleid hier op richten.
Nee, omdat: het dorp steeds minder groen krijgt en helemaal wordt volgebouwd, zonder de noodzakelijke uitvalswegen

Waarden van onze gemeente als geheel

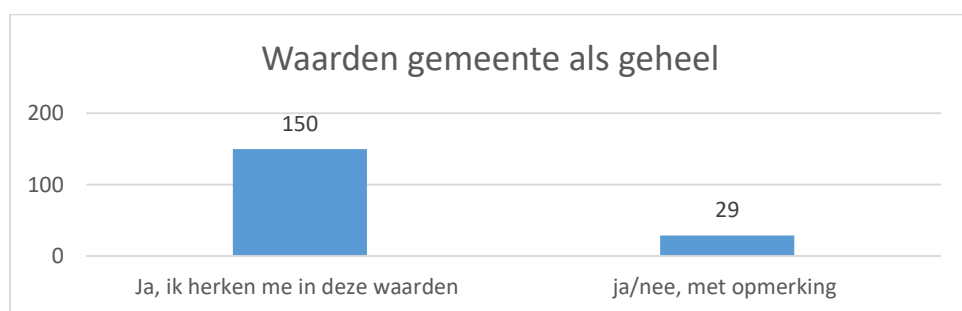


We hebben de inwoners (jong en oud), deskundigen, ondernemers en belanghebbenden gevraagd naar de waarden van onze gemeente als geheel. Uit de antwoorden komt het hieronder opgesomde beeld van Heiloo naar voren. Herkent u zich in de volgende waarden?

- dorps, gezellig en met een samenleving waarin mensen zich verbonden voelen
- ruim van opzet
- veel groen
- breed aanbod aan voorzieningen (winkels, zakelijke dienstverlening, sportvoorzieningen, onderwijs, cultuur en horeca)
- op fietsafstand van Alkmaar, het strand, de duinen en het open agrarische gebied
- aanwezigheid van een intercystation, goede verbindingen met Alkmaar en de Randstad

0 ja, ik herken me in deze waarden

0 nee, want ...



De beschreven waarden van de gemeente Heiloo als geheel worden door de respondenten onderschreven. Ook de 29 respondenten die niet volmondig met 'ja' antwoordden, herkenden de waarden over het algemeen wel maar niet alle waarden of plaatsten er kanttekeningen bij.

Ja/nee, met opmerking:

1.	Alleen 1 herken ik niet
2.	Alleen de laatste twee
3.	Alles behalve het dorps. Door de uitbreidingen komen veel mensen uit de stad die de saamhorigheid van het dorps niet meer mee helpen invullen

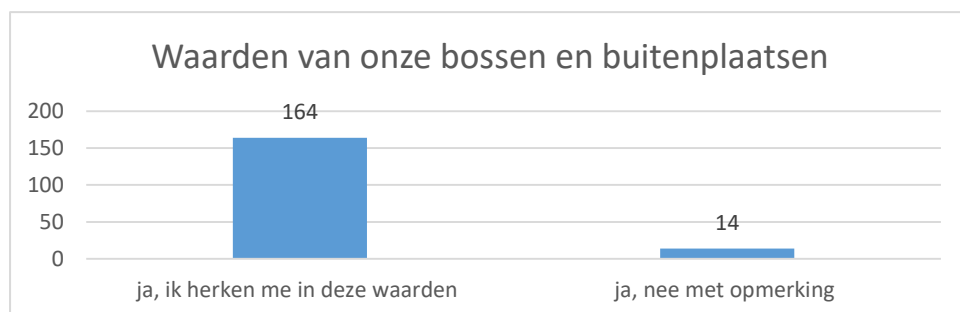
4.	De bullits zijn kenmerken i.p.v. waarden. Heiloo is klein-stedelijk met waarden: veiligheid, leefbaarheid, ondernemendheid, solidariteit
5.	De starters woningen zijn niet ruim opgezet in het plan gebouwd. Straten heel krap geen ruimte voor verhuishuizen en andere goederen bezorgers.
6.	Deels herken ik, te weinig mix van sociale verhuur en dure huizen. Weinig levendigheid
7.	Er is al veel het gaat voornamelijk over sport en cultuur, ik mis in Heiloo horeca in het groen, een openluchttheater, een muziekkoepeel waarin gratis opgetreden kan worden en meer faciliteiten om hobby's uit te oefenen
8.	Gedeeltelijk. Alle open ruimte wordt steeds meer volgebouwd
9.	Geen breed aanbod voorzieningen
10.	Heiloo was een stuk groener en we bouwen alleen maar. Misschien voor nieuwkomers in het dorp is het groen maar het is veel groener geweest.
11.	Het brede aanbod aan voorzieningen heb ik wel zien afzakken. Leegstand van panden in 't Loo bijvoorbeeld en een zoveelste fast food voorziening in het Station centrum wat niets toevoegt.
12.	het is niet meer wat het geweest is, groen is op bezuinigd, alles wordt volgebouwd en winkels kwijnen weg., kneuterige nieuwbouw
13.	Ik ben niet geboren en getogen in Heiloo. Rasechte Heilooers voelen zich misschien verbonden. Kom je ergens anders vandaan, dan willen ze je niks met je te maken hebben. Door de huidige woningschaarste geven ze je de indruk dat je 'hun' ruimte inpikt.
14.	Ik herken het brede aanbod van winkels niet
15.	Ik herken me er wel in, maar maak me wel zorgen over afnemend winkelaanbod en theater, wat steeds weer lijkt te gaan verdwijnen.
16.	Ik herken mij in een aantal waarden. Maar ruim van opzet is Heiloo in de uitbreiding niet. Weinig open ruimte, weinig groen, veel schuttingen, tegels en beukenhaagjes. Het "open agrarisch gebied" wordt vol gebouwd. Hazen en weidevogels verliezen hun leefgebied. Heel jammer.
17.	Ja ik herken me erin, gezegd moet dat punt 1 en 4 onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Saamhorigheid ontstaat daar waar de culturele, sport en scholenvoorzieningen toereikend zijn
18.	Ja, ik herken me in deze waarden
19.	Nieuwe woningen zijn ruim van opzet en onbereikbaar voor Heilooers en starter. Straks is Heiloo niet meer ruim van opzet vanwege de vele inbrei locaties. Er is geen goede doorstroming van het verkeer door het ontbreken van een ringweg, achterlijke kronkel bij het Hoekstuk en je rijdt tegen een huis aan op het Zevenhuizen wat een bouwvergunning heeft gekregen onder verdachte omstandigheden.
20.	Oppassen voor te veel vergrijzing, minder jeugd!!
21.	ruim van opzet betekent ook veel woonoppervlak per inwoner. We kunnen niet steeds meer. We moeten naar minder oppervlak per persoon.
22.	scherpe scheiding tussen dorp en platteland / weilanden: niet alleen veel groen, maar ook groene buffers richting Alkmaar en Egmond.
23.	Steeds minder dorps. Minder ruimte. Minder groen
24.	Steeds minder groen, steeds minder ruim van opzet, steeds minder dorps, op fietsafstand maar mensen pakken de auto.
25.	Ter aanvulling: Ondernemend en initiatiefrijk
26.	Veel groen en dichtbij Alkmaar. Het dorpse voel ik zeker niet. Daar is Heiloo al veel te groot voor.
27.	Veel groen, dichtbij strand ja, maar weinig verbinding met andere bewoners dorp. (maar ga ook niet op zoek daarnaar)
28.	zich verbonden voelen is volgens mij voor een kleine groep. Ik ervaar veel egocentrisme en "air".
29.	Zo verbonden is Heiloo niet. Daarnaast is het geen stad dus is het niet gek dat je geen breed aanbod aan winkels hebt. Nu is het nog ruim, maar met alle plannen voor de inbreilocaties zal dat steeds verder afnemen. Wat ik mis, maar is ook zeker geen waarde van Heiloo is innovatief, maar dat kan je tegenwoordig geen 1 gemeente meer noemen.

Waarden van onze bossen en buitenplaatsen/landgoederen

Heiloo wordt omringd door oude en nieuwe bossen die vooral aan de noordoost, noord- en westzijde als een gordel om de kern liggen.

De opgehaalde waarden van het deelgebied bossen en buitenplaatsen (zoals Ter Coulster, Nijenburg, Noorderneg en Zuiderneg) staan hieronder. Herkent u zich in deze waarden?

- contrast tussen de dicht beplante randen, bossen en buitenplaatsen en de omringende openheid
- afwisselend en recreatief aantrekkelijk groen op korte afstand van de woongebieden, ruimte om te wandelen, fietsen, mountainbiken, honden uit te laten of te spelen
- natuur
- cultuurhistorie vooral in de vorm van landgoederen. In het bijzonder landgoed Nijenburg met het huis, parktuinen en het parkbos met karakteristieke laan/zichtlijn en het landgoed Ter Coulster met de oprijlaan, het parkbos, de boerderij en de theekoepel
- relatieve rust



Ja, nee met opmerking:

1.	Er ligt een ongebreidelde kleine woonkernen om de kern, zonder enige vorm van goede verkeersvoorzieningen.
2.	Alle weilanden verdwijnen voor woningen voor veelal mensen van buiten Heiloo
3.	Wel veel groen, maar geen rust. Bos(je) bij Ypenstein is niet rustig vanwege geluid A9 en daarnaast wordt steeds duidelijk dat Heiloo aanvliegroute Schiphol is. Overlast wordt steeds erger.
4.	Mis omheinde plekken voor honden. Kom daarom nooit in de omliggende bossen helaas.
5.	Landgoederen zijn een beetje opgehemeld, zie ik niet als grote waarde. Nijenburg is privé en niet open voor de gemeenschap
6.	Hier mag nog meer aandacht aan besteed worden
7.	Mountainbiken vind ik niet aan de orde in Heiloo zelf. Duingebied uiteraard wel, maar de weg er naar toe zou groener kunnen.
8.	de omringende openheid komt steeds meer onder druk te staan, natuur wordt opgeofferd aan infrastructuur en recreatie
9.	Ik mis hier de ambitie om onze kinderen ook te onderwijzen over het bos en respect voor de natuur te hebben.
10.	Gelukkig wordt deze natuur behouden. Er is alleen geen plaats voor nieuwe natuur in de nieuwbouwwijken en de veeeee te dure, onnodige afslag van de A9 loopt dwars door beschermd gebied. Hier is helemaal geen aandacht voor.

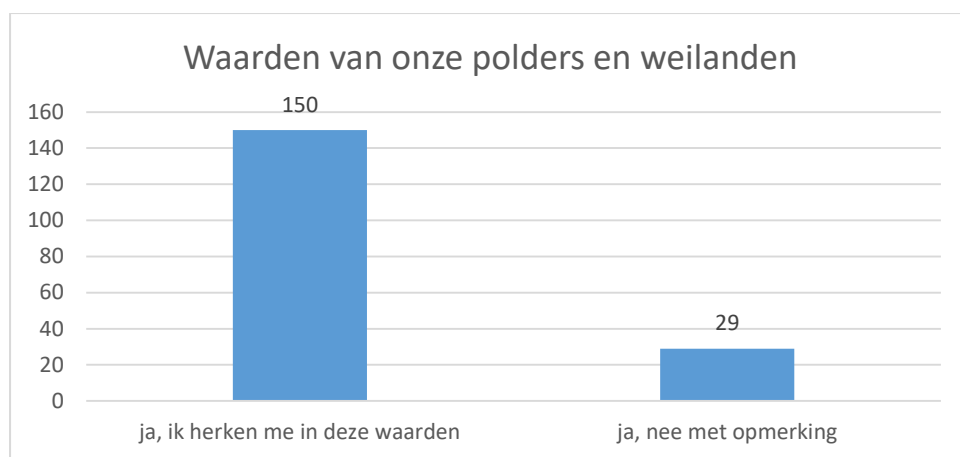
11.	De bullits zijn kenmerken i.p.v. waarden. In de buitenkant van Heiloo herken ik waarden: ontspanning, recreatie, cultuurhistorie, variatie
12.	De huidige waarden, zoals genoemd, zijn prima. Wat ontbreekt is welk groen beleid in de toekomst nog gerealiseerd moet worden: Een groene rand om het bebouwde deel van Heiloo.
13.	Helaas lijkt men al meer groen (prachtige weilanden) te willen omkatten in woonwijken. Dat maakt Heiloo steeds minder aantrekkelijk
14.	Fietsen in de bossen en buitenplaatsen kan niet of is heel druk. Waar is het groen aan de rand van Heiloo Zuid?

Waarden van onze polders en weilanden

In contrast met de beplante randen van de Heiloo staat het open gebied met weiden en polders dat vooral aan de west- en oostkant van de kern aanwezig is.

De opgehaalde waarden van het deelgebied polders en weiden staan hieronder. Herkent u zich in deze waarden?

- contrast tussen dit open gebied en de kern Heiloo met daarbij horende opgaande beplanting
- kenmerkende historische patronen van wegen en waterlopen, met onder meer de in noordwestrichting gelegen oude Heerenweg en Westerweg, en de waterlopen Heilooër Die en Limmer Die
- mogelijkheden om te fietsen, wandelen en kanoën
- betekenis voor de landbouw en uitstraling als landbouwgebied; 'koeien in de wei' en plaatselijk ook bollenteelt
- natuurwaarden onder meer als weidevogelgebied
- relatieve rust



a, nee met opmerking:

1.	Buitengebied verdwijnt en wordt geheel bebouwd. Kijk naar de omgeving Oosterzij en het Vennewater.
2.	Steeds minder open ruimte geen rust door geluid van a9 en vliegtuigen
3.	Door bebouwing is veel verloren gegaan
4.	Ja, groen is afwisselend en mooi. Geen rust vanwege vliegtuigen en A9. Hogere geluidswal bij Ypestein lijkt me goed idee.
5.	ik zou liever meer bos/recreatiegebied zien ipv de vele polders en weilanden
6.	natuurwaarden zijn ondergeschikt aan groei, uitbreiding, geld verdienen, aansluiting A9, gemeenterupsje nooit genoeg etc.
7.	Ik mis de mogelijkheid om paard te rijden. Wij zijn een grote groep in Heiloo. Groter dan de kanoërs.
8.	Op zich mee eens maar ik mis een belangrijke waarde. De open vlaktes zouden moeten overgaan in opgaande beplanting, niet alleen richting de kern maar ook naar buiten toe. De doorkijk komt in sommige gevallen, vooral in oost, uit op industrie of doorgaande wegen (bv a9, kanaalweg, n9) en dat is doet af aan de natuur beleving. Het zou mooi zijn
9.	We moeten ruimte maken voor opwekking van windenergie.
10.	Blijft steeds minder van over

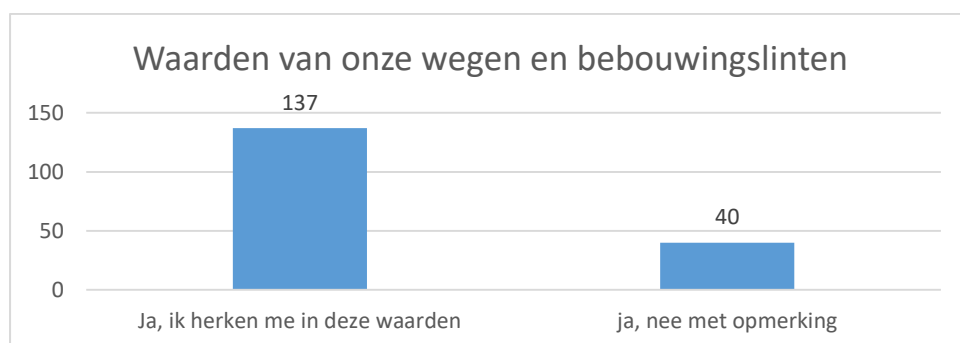
11.	landbouwgebieden zijn monotoon en groene woestijnen zonder diversiteit terwijl dit wel zou kunnen. Bollengebieden zijn gifgebieden en zouden moeten verdwijnen of geheel gifvrij worden.
12.	relatieve rust en duisternis: duisternis als waarde toevoegen
13.	de opmerkingen over Heilooër en Limmer Die en landbouw zijn overdreven, velen weten niet wat dat is te vinden
14.	open gebied is zeker in Zandzoom zwaar verkloot, historische patronen in Die maken plaats voor een kutafslag
15.	Wordt minder maar gedeeltelijk te begrijpen
16.	Bollenvelden verdwijnen juist! De “koeien in de wei” staan vooral op stal! Deze uitspraken klinken prachtig, maar zeggen niets.
17.	Door verschillende regels van de gemeente en bebouwing verdwijnt landbouw veel te snel en komt er niets agrarisch voor in de plaats
18.	De ‘weilanden’ tussen Heiloo en Limmen zijn verwaarloosd en veel verval van gebouwen
19.	Meer en meer van deze gebieden vallen weg tbv woningen
20.	Alles behalve dat de rust enorm verminderd is sinds de uitbreiding
21.	Dit is wel een kernwaarde die aan het verdwijnen is of al verdwenen is
22.	De bullits zijn kenmerken i.p.v. waarden. De waarden die ik herken zijn: ruimtelijke ordening, bedrijvigheid, vergezichtheid, recreatie
23.	De weilanden rondom Heiloo, zijn biologisch gezien zo dood als een per. Waar zijn de weidevogels? Geef in elk geval Natuurmonumenten de kans om in haar, deels verpachte, eigendommen waterpeilen te verhogen en een veel extensievere landbouw te realiseren.
24.	Ik heb het idee dat het landbouw en bollengebied heel snel afneemt
25.	bollenteelt is ongezond (pesticiden) en neemt de plaats in van voedsellandbouw
26.	Toevoegen, kenmerkende patronen Baafjespolder, bijv Baafjespolderdijkje en zandvaarten
27.	Zie antwoord hierboven
28.	Relatieve rust wordt door Schiphol volledig te niet gedaan net als de overlast van verkeer en snelweg de rest klopt
29.	Het Die is niet toegankelijk. Wandelen is beperkt, maak meer verbindingen bv langs ringsloot, fietsen vaak veel te druk. bollenteelt giftig.

Waarden van onze wegen en bebouwingslinten

Van oudsher lopen de belangrijkste wegen van Heiloo op de strandwal van noord naar zuid. Dwars daarop liggen de oostwestverbindingen. De beide wegstructuren vormen een belangrijk raamwerk. Langs deze routes hebben zich bebouwingslinten gevormd. De bebouwingslinten met daarmee samenhangende voortuinen en laanbeplanting zijn beeldbepalend voor Heiloo.

De opgehaalde waarden van het deelgebied wegen en bebouwingslinten staan hieronder. Herkent u zich in deze waarden?

- ligging en verloop van de oude slingerende noord-zuid wegen en rechtlijnige oost-west wegen
- de daarmee samenhangende bebouwingsstructuur
- kenmerkende veelal losstaande bebouwing gevarieerd en met een authentieke uitstraling en plezierige schaal
- het groen van voortuinen en laanbeplanting
- bijzondere betekenis van de omgeving van de kerkheuvel met Witte Kerk, kerktuin en Willibrordusput waarvan de geschiedenis terugvoert tot de Middeleeuwen
- de cultuurhistorische en religieuze betekenis van het complex Onze Lieve Vrouw ter Nood (Rijksmonument met kapel, kerk en genezing brengende Runxputte) en het Julianaklooster (gemeentelijke monument). Beide met vroeg 20e-eeuwse bebouwing en bijbehorende landschappelijke omgeving
- de cultuurhistorische betekenis van het complex van de Willibrordusstichting. Eveneens met vroeg 20e-eeuwse bebouwing (onder meer met opvallende Cultuurkoepel) en parkaanleg



Ja, nee met opmerking:

1.	Klopt niet. Heel Heiloo is een verkeersinfarct
2.	De oost west verbindingen zijn niet meer te houden gezien de uitbreidingen en daar ten gevolge enorme verkeerstoename die niet meer past bij het dorpse karakter.
3.	Heiloo is te ver uitgebreid, te groot. En waar blijft de afrit op A9? Cruciaal
4.	Het groen van voortuinen wordt minder. Door meer gebruik van stenen en in de nieuwbouw de voortuinen kleiner worden.
5.	Het is best een puinhoop qua wegen. Goed dat het meandert, maar ontsluit niet
6.	Teveel oud en nieuw door elkaar. Slechte bereikbaarheid langs Kerkelaan, stationsweg en Zevenhuizenlaan

7.	Ik herken het maar zie niet in het handelen van de gemeente dat zij deze waarden ook koestert en daadwerkelijk op handelt. De ziel lijkt uit het bestuur en operatie van gemeente Heiloo te zijn als het gaat om onderhoud, groenvoorziening. Veel wordt aan partijen zonder binding uitbesteedt. Voorbeeld is het vele gras ipv bloemenperken, het gebrek aan toezicht (boa's), het niet handelen op verpauperde gebouwen, het ontbreken van een visionair plan voor omgeving 't Loo, het ontbreken van beleid voor instroom op huizen van buitenaf versus jonge mensen in Heiloo en doorstroming.
8.	Ik vind het wegennet slecht. Te smalle en slecht bestraatte wegen.
9.	losstaande bebouwing gevarieerd en met een authentieke uitstraling: ik woon op de stationsweg en lig te schudden in mijn bed vanwege de zware vrachtwagens (die overigens verboden zijn)
10.	Ja ik herken er veel in maar niet alles, Waar ligt het Julianaklooster? Of te wel, niet alle plekken worden voldoende publiekelijk uitgenut.
11.	Deze waarden kunnen alleen in stand gehouden worden met een uitgekiend auto doorstroombeleid. M.a.w. voor de Heilooenaten en niet voor doorstroom verkeer naar Egmond en Bergen
12.	Mag iets flexibeler
13.	Herken me er grotendeels in. We moeten alleen hierbij wel mee met de groei van Heiloo. Zonder extra 'uitgang' loopt het dorp vast. Ik werk in het noorden, maar kom Heiloo 's morgens nauwelijks nog uit. Alles staat vast. Aansluiting A9 zou zeer wenselijk zijn. Ook voor moment dat er iets gebeurt in het dorp. We moeten weg kunnen!
14.	alles hierboven is mooi, maar de slechte oost-west-verbindingen moeten binnen de bestaande kern worden verbeterd. Inschikken!!
15.	Deze 7 bulletin plus A9
16.	van mij mogen er ook wel modernere waarden in gaan komen als een keuze om geen beton meer te gebruiken maar houtskeletbouw
17.	ik mis nog de toekomstvisie over de afslag naar A9d
18.	De beeld beleving heuvel Witte kerk, het is er wel maar het verworden tot een stoffig deel van de gemeente.
19.	Waarom staat hier niets over het openbaar groen; dat zou veel meer diervriendelijk gemaakt mogen worden ipv armzalig gras
20.	De oost-west verbindingen vragen om duidelijke keuzes om de doorstroming goed te laten zijn. Op dit moment is het wat halfbakken, en is er eigenlijk geen voorkeurs route. Er is nou eenmaal ook een goede oost-west verbinding nodig
21.	GGZ verplaatsen naar plek bij de afslag A9. Het Willibrord moet gemoderniseerd worden en beschikbaar worden gemaakt voor ouderen. Historische omgeving, prachtige binnentuinmogelijkheden. Daardoor komt er meer doorstroom in Heiloo.
22.	Ik wil dit aanvullen met de luxe, ruime bebouwing van Heiloo noordwest (Spillaan, Spanring, Omloop, Bayershofweg, Ringweg/Dors). Die opzet moet ook in de nieuwe wijken komen: ruimte, grote tuinen, rust en hoge inkomens! Goed voor het dorp en de gemeentelijke financiën!.
23.	Echt te veel autoverkeer om deze waarden te herkennen
24.	Door grote detailhandel toch in winkelcentra te plaatsen en door de relatieve dure bebouwing in de zandzoom krijgen we veel te veel autoverkeer op de drie oost-west verbindingen. hierdoor wordt de leefbaarheid ernstig aangetast.

25.	De wegen zijn vooral heel druk. Met de afslag van de A9 zal dit aan de zuidkant van het dorp alleen maar toenemen. Ons dorp is hier helemaal niet op ingericht! Bovenstaande beschrijving klinkt heel idyllisch, maar dat wil het bestuur van Heiloo helemaal niet zijn. Geen rustig, groen dorpje. Maar een kleine stad met dure villawijken en flitsende toegangswegen. Het karakter van het dorp gaat zo verloren.
26.	Heiloo moet stoppen met bouwen zo lang we geen goede uitvalswegen hebben, we verslechteren op dit moment de doorvoer op oost west verbindingen en groene dorpse karakter wordt aangetast
27.	Voorzieningen bevinden zich ook in het groen, waaronder de Muziek- en Dansschool Heiloo, de sportcomplexen, Willibrordus etc. Dat moet zo blijven. Men waant zich altijd in het groen hier, en ontmoet elkaar daar ook (saamhorigheid). Op die manier verbind je meerder waarden met elkaar.
28.	Die bebouwingsstructuur slaat nergens op, teveel kleine eilandjes van woonwijkjes
29.	Het meeste wel maar ik vind dat de losstaande bebouwing niet perse nodig is
30.	Alles behalve dat er steeds minder groen in de voortuinen ligt. Is vooral steen en grind geworden
31.	De bullits zijn kenmerken i.p.v. waarden. De waarden die ik herken zijn: verbinding (mens, cultuur, natuur), historie geloof
32.	Prachtige teksten. Maar is er ook een visie hoe we dat verder willen ontwikkelen?
33.	Het groen in de voortuinen wordt steeds vaker vervangen door steen en grind. Rest mee eens
34.	te veel tuinen liggen vol met tegels en/of grind. Gemeente zou tegelwippen (minder stenen, meer groen) moeten stimuleren.
35.	Ook noemen: Landgoed Ter Coulster en Nijenburg
36.	De bebouwingslinten beginnen zo langzamerhand onleefbaar te worden, het is niet meer veilig om te wonen, fietsen of wandelen langs deze oude wegen. Het lawaai van auto's, vrachtwagens, brommers en motoren maakt het tot een onprettig verblijfsgebied.
37.	ik vind deze gebouwen ook mooi en waardevol, maar er staat ook wel het eea "lelijks" tussen/in Heiloo
38.	Groen van voortuinen verandert steeds meer in tegelvoortuinen.
39.	Bijna alle bebouwingslinten gaan ten onder of hebben overlast van auto's

Waarden van onze centra

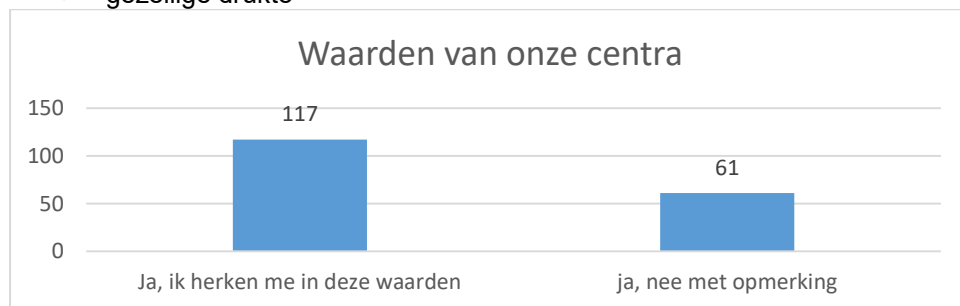


In Heiloo zijn drie plekken die als centra van Heiloo kunnen worden aangewezen. Het zijn gebieden waar verschillende functies samenkomen en die nadrukkelijk een betekenis en uitstraling hebben als ontmoetingsplekken. Het gaat om:

- het stationsgebied met het station, verschillende winkel- en horecafuncties en de Willibrorduskerk,
- het winkelgebied 't Loo met winkels, horeca en gebouwen met maatschappelijke en culturele functies zoals De Beun, Witte Kerk en bijbehorende kerktuin.
- het Hoekstuk in het westelijke deel van het dorp waar zowel winkels als horeca aanwezig zijn.

De opgehaalde waarden van het deelgebied centra staan hieronder. Herkent u zich in deze waarden?

- ontmoetingsplekken die zakelijk en recreatief kunnen worden gebruikt
- plek om te winkelen, horeca te bezoeken en cultuur (dit laatste vooral in het stationsgebied en de omgeving van de Witte Kerk in de vorm van de bibliotheek en het theater)
- menging van wonen, wonen met zorg, werken, bezoeken en reizen (dit laatste vooral in het stationsgebied)
- cultuurhistorische waarde vanwege de deels authentieke bebouwing (omgeving Witte Kerk) en aanwezigheid van karakteristieke kerken (stationsgebied en omgeving Witte Kerk)
- gezellige drukte



Ja, nee met opmerking:

1.	De winkelcentra zijn slechte voorzieningen: ongezellig ,gesloten in plaats open karakter ,zonder relatie met de omgeving; het centrale centrum Het Loo zou net zo goed in een buitengebied aangelegd kunnen zijn ;dan zou het centrum een gezellige ontmoetingsplek kunnen worden met klein winkelbedrijven, horeca e.d
----	---

2.	Ja, ik herken met we wel, maar mis ruimte voor (kleinschalige) evenementen; op het terrein van Willibrordstichting of bij 't Loo
3.	Looplein: versteende bedoening, geen sfeer, weg ermee. Stationsplein: verban de auto, plant groen en het wordt gezelliger. Hoekstuk is beter dan de rest bij elkaar. Alleen gevaarlijk druk met auto's en fietsers.
4.	Als ontmoetingsplek kunnen het Loo en Stationsplein pas echt functioneren als ze autovrij zijn. Nu is her er nogal chaotisch.
5.	Herken ontmoetingsplekken niet direct
6.	Centrum past niet meer bij grootte Heiloo, te veel nieuwbouw. Sinds nieuwe wijken gebouwd zijn er geen winkels bij gekomen
7.	Minder levendig in het weekend
8.	Er zijn maar 2 centra: Rond het Loo en het centraal station
9.	Ik zou het tof vinden als er in en om het Loo meer aan de kinderen word gedaan om te spelen
10.	ik herken mij er wel in maar met de opkomende qr regime zal er voor een groot deel van de bevolking geen plaats meer zijn in de bovengenoemde items. ik ben sceptisch of met nadruk AL de mensen er gebruik van mogen maken ongeacht wat zij in hun lichaam stoppen
11.	Weinig zakelijke ontmoetingsplekken, of (shared) workspaces
12.	Er zou een gezelliger gebied van het stations centrum en het loo kunnen worden gecreëerd
13.	Bij alledrie mis ik de gezellige sfeer.
14.	De centra van Heiloo zijn oubollig en zeker niet gezellig te noemen
15.	Eentonigheid van winkels, cultuur is meer gericht op ouderen
16.	Voor rondom t Loo kan er nog veel meer van gemaakt worden. We missen echt een terrasjesplein zoals Castricum heeft. Het Loo plein kan veel gezelliger en levendiger en dus autovrij! Ook zou een fontein leuk zijn
17.	Mis toch nog wat grote winkels om er gezellig te winkelen. Nu snel ergens heen en weer weg. Ga dan wel naar Alkmaar
18.	Ik vind het stationsgebied onvoldoende gevarieerd. Daar zou het hart van het dorp moeten komen. Geen woningen, wel voorzieningen.
19.	je moet uitkijken dat je in het stationscentrum niet voor je sokken wordt gereden; bovendien is het stationscentrum lelijk (parkeergarage, lelijke hoogbouw, wie verzint het!).
20.	De beschreven plekken zijn na winkelsluiting erg rustig en saai, met name rondom witte kerk. Meer functies nodig dan alleen winkels en horeca
21.	Het is drie keer niks ipv een echt gezellige en samenhangende dorpskern.
22.	Aan de ontwikkeling van deze centra kan veel meer gedaan worden. Het plein bij het Loo dient bijv autovrij te worden en een horeca/terras bestemming te krijgen. Het hoekstuk is goed zoals het is en het stationscentrum dient ook meer terrassen te krijgen en eenrichtingsverkeer te worden
23.	Woon op de rand Alkmaar en Heiloo en ga nog te vaak naar Alkmaar. Het Loo is verouderd en moet worden aangepakt, potentieel genoeg
24.	nog meer rustgebieden waar mensen kunnen zitten, geen auto's, wel terrasjes, een café voor mensen met een rugzakje, oudere mensen, een soort praat-café, meer kleine winkels en minder supermarkten in het centrum . Mooie plek voor de markt houden en nog meer cultuur. Aandacht voor plekken voor jongeren, The spot moet een goede plek krijgen bijvoorbeeld

25.	Stationscentrum is aan het aftakelen en in het Loo staan panden leeg
26.	Beetje ingedut, geen gezellige drukte, weinig gericht op jongeren.
27.	Te versnipperd daardoor geen echt centrum, nergens gezellig, mis een echt centrum
28.	Doordat het station te zuidelijk ligt t.o.v. de oorspronkelijke kern, zijn twee centra ontstaan. Dat is ongewenst, maar als het zo moet blijven, geef die twee dan een eigen karakter. Probeer niet alles op beide plekken.
29.	Stationscentrum is vreselijk kil en ongezellig, plein t Loo valt meer van te maken
30.	Dat kerkelijke mag wel weg waarbij de panden wel gerespecteerd kunnen blijven. het sprookje geloof is toch immers voorbij?
31.	Grotendeels eens met de genoemde punten, maar ... Loo-plein moet autovrij met meer horeca/terrassen. Stationsplein moet autovrij met meer 'gezelligheid'. Hoekstuk heeft geen echte horeca, wel prima winkelfunctie voor dagelijkse/wekelijks boodschappen.
32.	Er zijn krachten die het Witte Kerk gebied dynamiek willen geven, het is er niet en zonder grote investering (25 mil.) van de gemeente komt het er ook niet
33.	ER zijn drie centra die elk wegwijnen, een echt centrum is er niet. Maak een keuze voor 'Loo en ontlast het dorpscentrum
34.	Ik ben voor een duidelijk sociaal-cultureel centrum, dat ook multifunctioneel te gebruiken is. Combineer de muziekschool, de bibliotheek en bijvoorbeeld de Beun in een gebouw, dat ook wat centraler ligt (station of bij het Loo). Ook mis ik de natuur educatieve functie van een NME en/of kinderboerderij die dagelijks open is.
35.	Alle 3 de gebieden is het niet. We missen in Heiloo 1 centraal gelegen horeca centra. 1 centraal gelegen shop centrum. Doordat het allemaal net niets is trek je ook relatief weinig toeristen van buiten. Ik ga nog steeds graag uit eten in Bergen, omdat daar veel meer sfeer is in het dorp.
36.	'T Loo kan echt wel gezelliger, en in het Stationsgebied en rond de Vomar is het nu te rommelig.
37.	Stationscentrum rommelig en onveilig qua verkeer
38.	Het Loo staat vooral leeg omdat de huren te hoog zijn.
39.	Nee t Loo moet anders ingedeeld worden buiten, meer hangplein voor ouderen en kinderen geen doorgaand verkeer en fietsen meer.
40.	Leegstand winkelgebieden dwingt je om nog meer te centraliseren

Waarden van onze woonwijken



Heiloo is een uitgesproken woondorp. Van een kleinschalig tuindersdorp groeide Heiloo vooral na de tweede wereldoorlog uit tot een kern met circa 24.000 inwoners. De woonwijken van Heiloo zijn relatief dorps, groen, ruim opgezet en gevarieerd met goede voorzieningen. De opgehaalde waarden van het deelgebied woonwijken staan hieronder. Herkent u zich in deze waarden?

- groene relatief ruim op gezette wijken
- variatie in woningtypen, overwegend plezierige schaal van bebouwing
- ruimte om te bewegen, spelen en sporten, wandelen en fietsen
- goede sport- en onderwijsvoorzieningen



Ja, nee met opmerking:

1.	De variatie in woningtypen is minimaal. Vrijstaande huizen zijn relatief oververtegenwoordigd, mag minder
2.	De stoepen in Zuiderloo ontbreken grotendeels, achter elke hoek moet je oppassen geen kind voor je wielen te krijgen, waar blijven de voorzieningen in Zuiderloo?
3.	Nee, sociale woningbouw staat al 30 stil en dat zal de komende 20 jaar niet veel veranderen.
4.	Er wordt niet gedacht aan onze jong volwassenen met een beperking om te kunnen wonen. Daar is in Heiloo geen bouwmogelijkheid voor. Daar moet echt aan gedacht worden
5.	Weinig variatie qua bebouwing en vooral weinig toegankelijk voor starters

6.	Vroeger herkende ik me wel maar Heiloo is uit z'n jas gegroeid, niet leuk meer, zeker niet als zandzoom gebouwd wordt: horror
7.	Vooraf in de nieuwbouw te grote huizen op te kleine kavels en veel tegeltuinen
8.	
9.	door de steeds meer overheersende buitenlandse culturen is het steeds lastiger voor jonge kinderen en pubers om in de avond uren in de zomer buiten te zijn en lekker rond te hangen. vooral voor meisjes is dit lastig
10.	Te veel vrijstaande woningen en te weinig starters appartementen
11.	De nieuwere wijken vind ik minder groen. Erg veel huizen dicht bij elkaar, b.v op de Vennewatersweg
12.	ik herken me in de waarden, maar Heiloo is groot genoeg qua bewoning, hopelijk niet meer bebouwing en dichtslibben verkeer
13.	Prima dat er gebouwd wordt voor starters, zeker! Maar Heiloo mag alleen geen starters gemeente worden. Daar hebben we andere gemeente voor. Geen Vinex wijken en hoogbouw. Soms moet je als starter even uitwijken om vervolgens later weer terug te kunnen keren. Daar is niets mis mee! We kunnen niet voor alle Heilooer jeugd hier bouwen.
14.	Relatief groen? Rest is op orde
15.	Mis speeltuintjes in de buurt. Veel kinderen, weinig voorzieningen. Echt een gemis.
16.	In de nieuwe wijken is de ruimte veel minder aanwezig dat maakt de oude wijken aantrekkelijker
17.	De variatie in woningtypen valt vies tegen: momenteel is er alleen oog voor het duurdere segment. Ik denk dat we meer moeten kijken naar kleinschalig wonen bv op hetzelfde formaat perceel diverse Tiny houses, Tevens moeten we terug naar een vorm van bejaardenhuizen, hiermee is tevens de zorg gecentreerd (wat een kostenbesparing zou dat zijn) en ouderen zullen minder eenzaam zijn. Bijkomend voordeel is dat de doorstroom in bestaande bebouwing aanzienlijk zal versterken.
18.	Inmiddels ervaar ik dat er niet echt sprake is van ruim opgezette woonwijken. Met name de nieuwe wijk Zandzoom staat "vol" en dicht op elkaar. De ooit open structuren (ruim opgezette wijken) staan bv. vol met auto's en het groen is niet zo groen meer.
19.	Ik woon op de stationsweg. Deze geeft ruimte om te bewegen of met de burens gezellig bij te praten (lawaai) en is zéér gevaarlijk voor fietsers.
20.	Gedeeltelijk. Er mag mi meer groen bij. En geen hoogbouw!
21.	Nieuwe woonwijken dienen ruimer opgezet te worden en met meer groen/hagen/houthakken als erfafscheiding. Oosterzand is hier een uitstekend voorbeeld van.
22.	Ik mis hierin de waarde dat ook starters een plek binnen Heiloo moeten kunnen vinden. Daar moet echt voor gebouwd worden.
23.	Te weinig woningen voor jongeren. Ouderen stromen niet door naar appartementen/hofjes.
24.	De nieuwe wijken recent gebouwd hebben niet de ruimte dicht op elkaar gebouwd, geen groene zones geen ruimte voor spelen
25.	Kies met meer thuiswerken voor een opzet waarbij wonen en werken zijn geïntegreerd. De woonwijken stromen nu 's ochtends leeg en 's avonds vol. Overdag is er niks te doen.
26.	Ik mis aandacht voor medische voorzieningen in de nieuwe wijken. Huisarts/tandarts?
27.	OK deze 4 bullits, maar in nieuwe wijken wel erg compacte bebouwing
28.	weinig hoogbouw als kernwaarde toevoegen
29.	Tegenwoordig zijn de tuinen kleiner, huizen duurder

30.	Te weinig betaalbare woningen voor starters en ouderen teveel luxe woningbouw
31.	Fietsvoorzieningen zijn slecht
32.	Zuiderloo is een ratjetoe aan bouwstijlen, rommelig en niet harmonieus, groen is sluitpost en ecozones zijn een schaamlap
33.	Iets meer menging van wonen en werken zou mogen, bijvoorbeeld een kantoor of bedrijfsverzamelgebouw in het stationsgebied, zodat we niet met de auto naar de Boekelermeer hoeven om te werken.
34.	Buitensporige villa's in nieuwbouwwijken is gewoon niet meer van deze tijd. Heiloo heeft voldoende ruime woningen, zet eens in op de kinderen van de ouderen die in hun 1tje een ruime eengezinswoning bezetten! Subsidieer de verkoop van de gezinswoningen waar slechts 1 inwoner ingeschreven staat.
35.	Nieuwe wijken zijn erg krap van opzet: weinig sociale woningbouw
36.	Wat ik mis zijn voldoende goede starterswoningen waar onze kinderen straks in kunnen wonen.
37.	Ruim opgezette wijken zie ik niet terug in de huidige en recente nieuwbouw projecten.
38.	De nieuwbouwwijken hebben geen school of winkelveorzieningen. Alles komt neer op de bestaande locaties. Groen is er weinig tot niets. Behalve dan de greppels voor de afvoer van het water. Veel troep in de sloten, het leefgebied van de rugstreeppad is behouden maar het diertje heeft ook geen centimeter meer gekregen dan afgesproken. Het vennetje is omringd met nieuwbouw en betonplaten. Niet-beursgenoteerde om trots op te zijn.
39.	Gedeeltelijk. Te weinig sociale woningbouw, verloedering van het groen.
40.	Te weinig speelplekken
41.	Teveel wijken met grote huizen. Weinig plek voor starters. De nieuwbouwwijken hebben amper tuinen.
42.	Te weinig divers woonaanbod voor kleinere huishoudens van alle leeftijden
43.	In de nieuwe wijken bv Zandzoom worden de huizen steeds groter en de tuinen kleiner. Wat zegt dat over Heiloo als dorp dat Groen hoog in het vaandel heeft staan?
44.	Het meeste wel maar de variatie in woningtypen is heel erg ver te zoeken, veel te weinig normaal betaalbare woningen
45.	Geldt alleen voor de oudere woonwijken
46.	De bullits zijn kenmerken i.p.v. waarden. Ik herken waarden als diversiteit (wijk en woningen), bereikbaarheid, verkeersonveiligheid in centrum
47.	Ik herken me wel in deze waarden , maar mis winkels en voorzieningen in de woonwijken, wat veel verkeer oplevert in de centra
48.	Er zijn te veel heel grote, heel dure huizen. Er is te weinig sociale woningbouw.
49.	Wat er staat herken ik wel maar er ontbreekt nog iets. Veel wandelpaden sluiten niet op elkaar aan of zijn te smal of niet verhard. Vaak gedeeld met fietsers, het gemeentebos bij de kinderboerderij zou voetgangers gebied kunnen worden met fietsers te gast.
50.	veel wijken staan (over) vol auto's. Er is veel onderhoudsvrij groen: kan beter voor bijen vlinders en insecten. Op de meeste stoepen valt niet of nauwelijks te lopen door overhangend groen en slecht onderhoud

Speerpunten voor leefbaar dorp



De opgehaalde speerpunten voor het onderwerp een leefbaar dorp staan hieronder. Herkent u zich in deze speerpunten?

- we ontwikkelen met respect voor onze waarden, de cultuurhistorie en de identiteit van ons dorp
- ons dorp is vitaal en aantrekkelijk met goede voorzieningen
- in ons dorp kunnen jong en oud een woning krijgen



Ja, nee met opmerking:

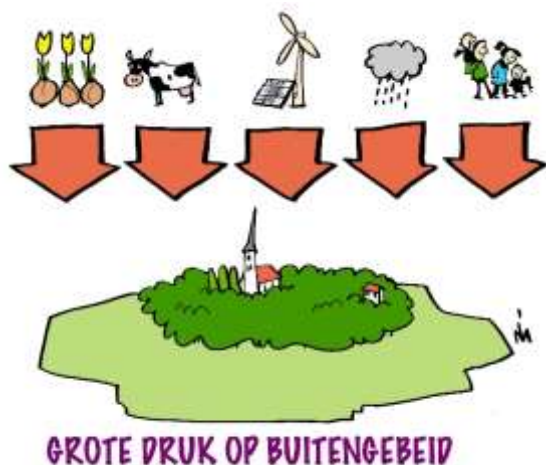
1.	Oud krijgt makkelijker een woning: te veel vrijstaande huizen
2.	Die rare windmolen schrappen.
3.	Bouw betaalbare woningen, nu komen starters en mensen met modaal inkomen niet aan bod in hun eigen dorp. Er is te laat gestart met betaalbaar bouwen.
4.	Er is totaal geen mogelijkheid om voor jong en oud om een betaalbare woning te krijgen.
5.	Het dorp is bereikbaar, maar dan kom je in infarct terecht. Sociale woning bouw is er niet en zal er ook niet komen, ergo jong kan geen woning meer in Heiloo krijgen.
6.	Jong en oud uit Heiloo kunnen juist GEEN woning krijgen. Leefbaarheid staat onder druk door geluidsoverlast van vliegtuigen die op 650 Meyer over ons dak scheren

7.	Voor jongeren met een beperking kunnen geen woning krijgen, daar wordt niet aan gedacht
8.	Ons dorp wordt te groot, groei is onverenigbaar met genoemde waarden
9.	Absoluut onmogelijk voor jonge Heilooers om een woning te krijgen. Kies niet alleen voor dure woningen. Voorkeur voor eigen bewoners eerst
10.	Niet te veel import, het moet wel een dorp blijven
11.	Zijn er voldoende woningen voor jong en oud?
12.	Voor jong is het erg lastig om een betaalbare woning te kopen of te huren, en ook voor oud om naar een meer toekomstbestendige woning te verhuizen en daarmee een woning weer beschikbaar te stellen voor een jong gezin.
13.	Wij gaan steeds meer naar een gemeente, waarin jongeren zich mn. Niet gehoord voelen, en zeker niet makkelijk aan een woning kunnen komen.
14.	Ook sociale woningbouw en meer mogelijkheden voor starters
15.	Er zijn veel woningen in het dure segment. Zoals, appartementen voor 4 of 8 ton maar te weinig starters woningen: appartementen/ maar ook kleine eengezinswoningen
16.	De woningen die gebouwd worden zijn niet te betalen voor startende jongeren, dus jong en oud....
17.	De woningmarkt is momenteel oververhit, dus punt drie mag een streven zijn, maar nu niet reëel.
18.	Voor jongeren zijn er weinig huizen beschikbaar. De gemiddelde huizenprijzen liggen hoog voor starters, maar ook voor tweeverdieners.
19.	Geen mening
20.	Zeer aantrekkelijk dorp, maar veel te weinig betaalbare mogelijkheden voor starters en (alleenstaande) ouderen
21.	Het woningmarkt beleid rammelt al jaren waardoor jongeren niet aan bod komen. Het dorp is absoluut niet meer vitaal met haar oubollige centra en de dicht slibbende verkeersaders in de spits en in het weekend.
22.	eerste twee punten wel erg ambtelijk geneuzel. Wat willen jullie nu concreet daar aan gaan doen? Wat is vitaal? Wat is aantrekkelijk?
23.	Samenwerken rondom groen, woningmarkt zit vast, je kunt wel waardes hebben, maar als je die al 30 jaar naar streeft, hoe kan het zijn dat het dan niet is behaald?
24.	Weinig starterswoningen
25.	Er zijn niet voldoende woningen voor jongeren
26.	Het aanbod voor jong is alleen in huur te doen maar dat is minimaal. Kopen is geen optie voor jong daar zou meer aanbod in mogen komen. Zij zijn de toekomst!
27.	Ik herken me maar doen de beleidsmakers in Heiloo dat ook???
28.	Geen woning te krijgen voor jongeren. Aansluiting A9 wordt nu echt weleens tijd!
29.	Voor jong is er momenteel zeker GEEN kans om in Heiloo een woning te krijgen
30.	Woonvoorzieningen (vooral betaalbare) zijn ondermaats. Teveel AH's, meer ruimte voor winkels die niet tot de Ahold-holding behoren.
31.	Mi mag de jeugd van Heiloo voorrang krijgen op een woning.
32.	Weet niet of het zo makkelijk is om er te gaan wonen
33.	Het speerpunt "iedereen een woning" zou wel eens haaks kunnen staan op de speerpunten "groen en leefbaar"

34.	Woningen niet alleen voor jong en oud, maar ook voor arm en rijk. Meer sociale woningbouw!
35.	De focus moet meer liggen op woningen voor starters en jongeren. De oudere generatie woont prima in Heiloo. Voor jongeren is het onmogelijk om in Heiloo een huis te krijgen.
36.	Eens maar ik mis 1) veiligheid. Hier zijn verkeerstechnisch belangrijke verbeteringen nodig, vooral kinder, fietsers, voetgangers in oost-west richting waarbij de kennemerstraatweg overgestoken moet worden is nu zeker niet altijd veilig. 2) woon rust: leefbaar heeft ook te maken met rust: minimaal omgevingsgeluid bijv van verkeer op de weg en in de lucht, ambu's, veel vrachtverkeer.
37.	De woningen die nu worden gebouwd zijn veel te duur. Daardoor kunnen de ouderen niet doorstromen en de jongeren niet kopen of huren
38.	Speerpunten zijn met huidige bouwplannen allang niet meer haalbaar, het is nu al niet meer gemoedelijk en rustig en veel te duur
39.	Ja, wel eens, maar compacter bouwen!
40.	OK, maar temper de groei!
41.	punt 1 is nietszeggend. respect voor onze waarden? wie zijn ons? cultuurhistorie .Oke. identiteit? Heiloo heeft geen identiteit maar meerdere uitloeisels
42.	ik zou hier de kernwaarden van leefbaarheid opnemen: een groen dorp, met weinig hoogbouw
43.	Geen woningen voor jongeren
44.	Alle bovengenoemde waarden, maar inclusief integraal behoud van de bestaande volkstuincomplexen, juist ook binnen de bebouwde kom. Dit hoort historisch bij een kleinschalig tuindersdorp, bevordert gezond bewegen in de buitenlucht, gezellig en gemoedelijk sociaal contact tussen jong en oud binnen bloeiende verenigingen, in een groene, rustige omgeving die natuurwaarden versterkt en levert ook nog door eigen inspanning gezond en duurzaam voedsel op.
45.	Ontwikkelen zonder respect voor natuur en cultuur, en jong en oud en mensen met een smalle beurs komen niet aan bod omdat er vooral dure eengezinswoningen worden gebouwd
46.	Mooie speerpunten. Helaas ver van de realiteit. Ons dorp is niet vitaal, kijk alleen al naar de obesitas vertegenwoordigers van ons dorp. Om je voor te schamen. Ons dorp heeft geen huisvesting voor starters en senioren.
47.	Eerste bullit is veel te vaag, te ruim omschreven, daar kun je als gemeente inde komende 20 jaar altijd alle kanten mee op en dan is deze visie dus niks waard. Moet veel smarter omschreven worden willen we daar houvast aan kunnen ontlene. Je moet het zo omschrijven dat het ook echt een garantie is voor de toekomst en niet deze vage ambtenarentaal.
48.	Meer betaal betaalbare woningen
49.	Ik heb het idee dat er corruptie is bij de toewijzing van nieuwbouw huizen. Mijn kinderen werden steeds uitgeloot.
50.	te weinig starters woningen, senioren woningen te duur (dus geen doorstroming) in het Loo een grootwinkelbedrijf de mogelijkheid gegeven om zich te vestigen welke veel autoverkeer zal aantrekken en waardoor de vitaliteit van ons dorp er niet meer is.
51.	Er is geen woning te krijgen, niet voor ouderen en niet voor jongeren
52.	Ik zie weinig beleid in sociale woningbouw. Voornamelijk gericht op de rijkere inwoner en vermogende senior.
53.	De woningen die gebouwd worden zijn te duur en te groot. Alleen grootverdieners (veelal van buiten het dorp) komen hiervoor in aanmerking. Door de toename van alle auto's is ook de veiligheid in het gedrang.
54.	Ik mis de stelling over Schiphol. De laag overkomende vliegtuigen maken Heiloo voor mij een minder aantrekkelijk dorp.

55.	Ik zou bij het laatste punt misschien nog wel willen toevoegen dat zowel mensen met lage en middeninkomens als mensen met een goed gevulde portemonnee in Heiloo terecht kunnen.
56.	Wel herkenbaar maar 'jong' kan helemaal geen woning krijgen.
57.	We zorgen ervoor dat er geen groen verloren gaat voor woningen, we zorgen ervoor dat er geen hoogbouw in Heiloo komt
58.	Inzetten op meer woningen voor jongeren en ouderen 1-2 pers huishoudens
59.	Geen betaalbare woningen voor de jeugd.
60.	We ontwikkelen ook met respect voor onze omringende natuur.
61.	jonge mensen kunnen heel moeilijk een nieuw huis krijgen.
62.	Woningen zijn onbereikbaar voor jongeren ook doordat er geen voorrang gegeven wordt aan inwoners
63.	De hang naar goedkope woningen snap ik niet zo goed. Van oudsher is dit een dorp waar welvarende de forenzen wonen. Dat maakt dat dit dorp zo groen en ruim opgezet is. Goedkopere woningbouw vraagt met de huidige grondprijzen een heel ander type bebouwing. Dat zie je in bijvoorbeeld Ypestein wat totaal niet past in Heiloo. Hoe erg is het dat starters eerst in de stad gaan wonen, of in een ander dorp en later weer terug verhuizen? Dat is toch helemaal geen probleem? Laat de starters eerst maar eens de wereld verkennen. Het nastreven van eerder genoemde waarden en speerpunten matcht totaal niet met het bouwen van goedkope woningen. Als gemeente moet je hier duidelijk in zijn. Nu beloven jullie beide, dat is niet realistisch.
64.	De huizen zijn te duur voor jongeren en mensen met een modaal inkomen.
65.	Zorg voor behoud van groen en geen overbelasting door verkeer wat nu wel steeds meer het geval is. Bouw dus niet alles vol maar kijk wat er nu is en hoe je dit voor de mensen in Heiloo zinvol kunt gebruiken. Stel een limiet in van het aantal inwoners van Heiloo. Daarmee kun je beter aan de klimaat eisen en co2 uitstoot voldoen.
66.	Jong kan niet makkelijk een woning vinden in Heiloo.
67.	Het dorp is met dichtslibbende wegen in de spits en in het weekend niet meer vitaal te noemen. Het gebrek aan woningen voor jong en oud is in en in triest voor een welvend dorp als Heiloo. De politiek moet zich doodschamen dat ze zoveel tijd besteden aan een afslag A9 en niet bouwen voor jongere en oudere die hier werken en/of gewerkt hebben.
68.	Onbetaalbaar wonen voor jongeren. Autoverkeer moet veel meer over Vennewatersweg geleid worden om de uitlaatgassen voor bewoners te minderen.
69.	niet alleen jonge en oude mensen, ook rijke en arme(re) mensen hebben een woning nodig
70.	Voor jongeren en starters is een woning vinden heel lastig.
71.	Onze zoon wacht tevergeefs al jaren op een woning...
72.	ik herken me wel in deze speerpunten, maar punt 3 lijkt me moeilijk haalbaar, tenzij de ambitie zou zijn om enorm te groeien,. Dat is weer onwenselijk vanwege het behoud van het dorpse karakter en de bijbehorende parkeerdruk bij veel nieuwe woningen met name in het centrum. Elke woning zijn eigen parkeerplek is niet reëel.
73.	Voor vele onbetaalbaar
74.	Een woning krijgen voor jongeren (starters), moeten eerst pa en ma dood want met een erfenis kunnen ze zich alleen een woning in Heiloo permitteren.
75.	Ik lees niets over veiligheid en waar is de open ruimte?

Buitengebied in balans

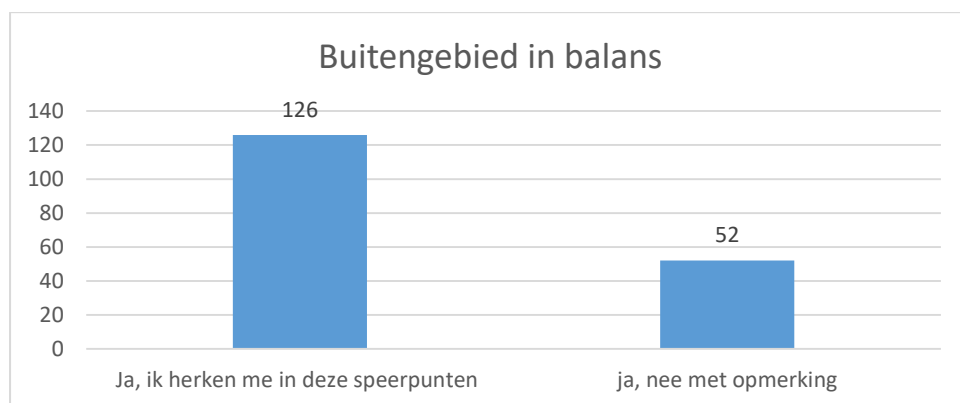


De opgehaalde speerpunten voor het onderwerp een buitengebied in balans staan hieronder. Herkent u zich in deze speerpunten?

- we ontwikkelen met respect voor onze waarden, de cultuurhistorie, het landschap en onze natuur
- ons buitengebied is vitaal en aantrekkelijk
- in ons buitengebied zijn natuur, landbouw en recreatie in balans, agrarisch ondernemen in het buitengebied is toekomstbestendig én lonend

0 ja, ik herken me in deze speerpunten

0 nee, want ...



Ja, nee met opmerking:

1.	Buiten de voor de hand liggende speerpunten zou in het buitengebied acceptatie moeten zijn voor noodzakelijke verkeersvoorzieningen om de belasting binnen de bebouwde kom te ontlasten.
2.	Bij balans hoort in de toekomst niet per se landbouw en agrarisch ondernemen. Dat is de oude visie op de omgeving, in de toekomst zal de balans moeten liggen op rustgebieden voor dieren (zonder boeren/wandelaars/honden). De agrarische sector gaat krimpen
3.	Klopt, maar wel een randweg gaan aanleggen.

4.	Te weinig buitengebied
5.	Twijfel of het buitengebied echt zo belangrijk is. Er wordt veel gebouwd worden en dat lijkt geen koste te gaan van de groene omzoming van Heiloo
6.	Bos is te klein voor aantal inwoners
7.	Er zou meer aandacht moeten komen voor lokaal produceren van voedsel in Heiloo.
8.	Als landbouw aan de westkant zou ik graag een meer natuur vriendelijke landbouw zien i.p.v. veel bollenvelden waarvoor de waterstand laag wordt gehouden en waar waarschijnlijk ook veel gif wordt gebruikt.
9.	Vraag me af of agrarisch ondernemen loont? zou graag wellicht meer bos/recreatieplekken zien rondom Heiloo en fietsvriendelijkere paden/straten
10.	Ik herken me deels in het bovenstaande maar we moeten stoppen met bouwen in het buitengebied. Er zijn voldoende inbrei locaties om de Heilooer jeugd van een woning te voorzien.
11.	Te vaag geformuleerd. Wat is nu 'ontwikkelen met respect voor onze waarden? Daar kan je toch alle kanten mee op? Wees concreet!
12.	Recreatie onvoldoende. Baafje moet uitgebreider worden.
13.	Ja ik herken me, alleen herken ik het niet in de verarming die de laatste jaren heeft plaatsgevonden
14.	Er wordt teveel dicht gebouwd (tussen Heiloo/Limmen bijvoorbeeld)
15.	Tata, steel geeft overlast in Heiloo bij zuidwestenwind. Vooral 's avonds en 's nachts. Dat moet echt in de gaten gehouden worden voor langere tijd!
16.	Natuur niet als laatste, maar als eerste noemen!
17.	Bollen/bloemeteelt vind ik helemaal niet in balans met natuur. Wegwerp cultuur. Vee boeren dienen ook te gaan krimpen, dus ruimte voor meer echt groen en opwekken van duurzame energie met opslag.
18.	Als je ook in het buitengebied woningen bouwt, kun je het ruime karakter van het dorp behouden
19.	Met alle bebouwing is er geen sprake van balans
20.	Ook ruimte voor windenergie
21.	OK, maar laatste bullet: mwah?
22.	De balans in buitengebieden is er nog lang niet. Geen biodiversiteit geen biologische bollenteelt en veeteelt. Waar zijn de houtwallen gebleven die er voor de verkaveling wel waren? En waarom wordt er niet gepleit dit terug te krijgen. Alleen maar voor vrij ondernemerschap?
23.	tekst agrarisch ondernemen aanpassen: deze tekst maakt komst van grote veeloodsen mogelijk. Bv: agrarisch ondernemen dient een bijdrage te leveren aan de kernwaarden, waarbij natuur inclusieve en duurzame landbouw gestimuleerd wordt.
24.	Landbouw als speerpunt inruilen voor ruim opgezette woonwijken
25.	Als iets werkelijk op alle mogelijke manieren wordt verkloot, is het wel het mooie landschap om Heiloo. Straks zit Heiloo aan Limmen vast en de bouwbelangen zijn niet in balans met de woonbehoefte in Heiloo
26.	Meer ruimte voor duurzame energieopwekking, windmolens. We kunnen niet zonder
27.	Eerste bullit is veel te vaag, te ruim omschreven, daar kun je als gemeente inde komende 20 jaar altijd alle kanten mee op en dan is deze visie dus niks waard. Moet veel smarter omschreven worden willen we daar houvast aan kunnen ontlenen. Je moet het zo omschrijven dat het ook echt een garantie is voor de toekomst en niet deze vage ambtenarentaal.

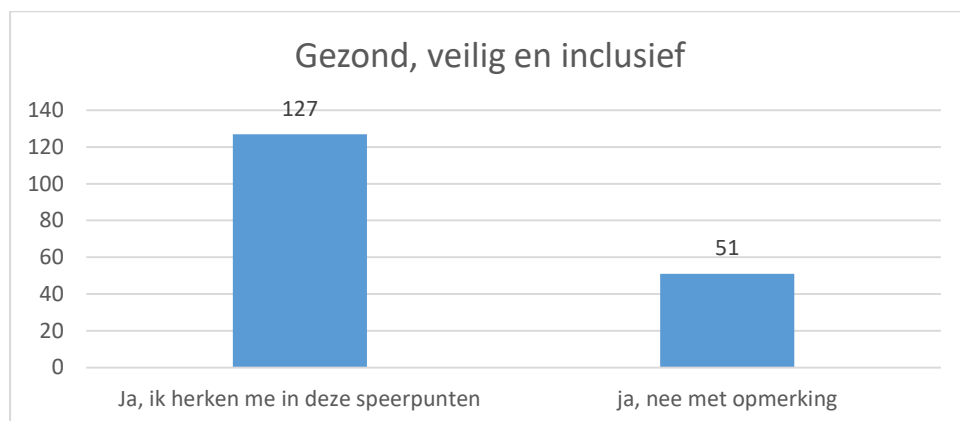
28.	Heiloo moet als buiten gebied hebben van de omliggende gemeenten
29.	Minder landbouw en meer ruimte voor natuur en niet bouwen
30.	Aansluiting A9 is nog te logisch, maar niet de aanleg vanaf die aansluiting van een extra parallelweg richting Boekelermeer
31.	Ik zou er een randje ruim opgezet omheen bouwen, zodat Heiloo toch ruim en groen blijft
32.	Ik vind dit wel heel vaag en abstract omschreven
33.	Helemaal niet. Totaal geen aandacht voor natuur en balans.
34.	Nee aansluiting op A9 essentieel
35.	Agrarisch ondernemen is niet toekomstbestendig is een dorp als Heiloo
36.	Teveel vlieg verkeer, welke lager dan 600 meter vliegen. Dit resulteert in geluidsoverlast
37.	Alle buitengebieden worden nu volgebouwd lijkt het wel. Ik zou ze graag behouden.
38.	Vraag: waar is agrarisch gebied?
39.	Buitengebied moet behouden blijven
40.	Biologisch en duurzaam agrarisch ondernemen
41.	Agrarisch Heiloo is grotendeels verdwenen mede door de woningbouw.
42.	Daar kun je het moeilijk mee oneens zijn. Maar wat betekent dat natuur, landbouw en recreatie in balans zijn? Een nietszeggend speerpunt.
43.	Natuurbeleving wordt verstoord door exorbitante vliegtuig overlast
44.	Ja, ik herken me in deze speerpunten, genoemde speerpunten staan onder grote druk en wellicht al op in storten..
45.	Het buitengebied wordt volledig volgebouwd. Erg jammer
46.	respect voor de natuur gaat niet samen met de bollenteelt. De bollenteelt moet biologisch worden en tegelijk worden afgeschaald, zodat er meer ruimte komt voor voedsellandbouw (groente, fruit, granen)
47.	Dat hoop ik !!
48.	speerpunten zijn prima, maar wat wordt er nou precies bedoeld met ontwikkelen qua buitengebied.
49.	buitengebied zou toegankelijker moeten worden

Gezond, veilig en inclusief



De opgehaalde speerpunten voor het onderwerp gezond, veilig en inclusief dorp staan hieronder. Herkent u zich in deze speerpunten?

- onze omgeving is gezond en veilig
- de inrichting van onze ruimte nodigt uit tot gezond gedrag
- we zijn een samenleving waarin iedereen mee kan doen (= een inclusief dorp) en zich betrokken voelt



Ja, nee met opmerking

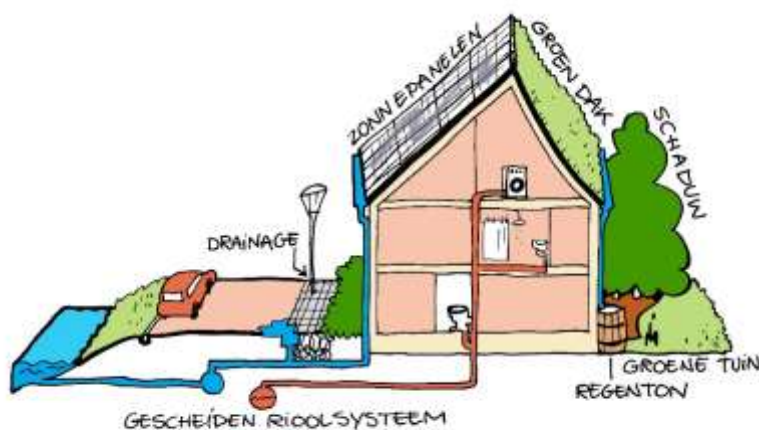
1.	Om fietsdorp te worden dient de fiets als uitgangspunt voor wegeaanleg en zijn auto-onvriendelijke maatregelen onontbeerlijk!
2.	Gezondheid: in het grootste deel van het dorp hoor je wel of de A9 of de Kennemerstraatweg. Zonder afslag A9 en geluidswal A9 is het qua gezondheid altijd behelpen (stilte=gezonder). Inclusief: het dorp is heel wit, mede door de grote huizen
3.	Ja, ik herken me hierin, maar als je dit alles wil moet je in de openbare ruimte wel echte keuzes maken en dat betekent vooral ten aanzien van het autoverkeer scherpe keuzes: wat mij betreft verplicht omrijden over de hoofdwegen en het gebied daarbinnen doorgaand autoverkeer onmogelijk maken.
4.	Deels. Met de verkeersveiligheid is het helaas slecht gesteld

5.	Inclusief ja. Gezond zeker niet. Denk aan tata steel en alle uitstoot van vliegtuigen en de stress van geluidsoverlast
6.	Jongeren met een beperkingen kunnen niet overal aan meedoen, het is nog geen inclusief dorp
7.	Deze stelling is betuttelend en onnodig. Wie bepaalt wat gezond is en welke veiligheidsnorm gaan we dan hanteren?
8.	Veel onveilige situaties voor fietsers
9.	De omgeving is lang niet altijd gezond door veelvuldige particuliere houtstook
10.	Zeker niet in alle opzichten een veilig leefbaar dorp, voor voetgangers, en fietsers, kan dit op veel punten beter moeten!!!
11.	Meer gebieden alleen toegankelijk maken voor de fiets,
12.	Daarin moet dan wel de veiligheid van de fietsers (maar ook wandelaars en vooral de kinderen voorop komen te staan! En dan voornamelijk in de kleinere tussen wegen zoals de Holleweg, Waar geen drempels meer zijn en de auto's er dus een soort racebaan van maken, levensgevaarlijk!
13.	Er is een groep die veel doet voor de samenleving. Maar ik heb het gevoel dat er minder saamhorigheid is dan vroeger. Hoe kunnen mensen met fysieke beperkingen mee doen in Heiloo?
14.	Deels. Het autoverkeer in het dorp moet echt aan banden worden gelegd. Inclusief is voor de bewoners die er op uitgaan. Eenzaamheid en buiten gesloten voelen is echt een punt van aandacht
15.	Inclusief dorp met mensen van buiten? Hoe wordt er aan binding onderling gedaan.?
16.	Fietspaden zijn niet overal veilig
17.	Ja, ik herken me, maar wat echt wordt gemist is een goede binnensport accommodatie die vanuit visie voor de toekomst is gebouwd (tenminste kwalitatief kan meten met de hockey)
18.	Niet veilig qua luchtkwaliteit met Tata Steel.
19.	Ben eens met speerpunt maar dan dient er wel geïnvesteerd te worden in verbeteren van fiets en wandelroutes en in het onderhoud ervan.
20.	Ja, helemaal eens maar dan zonder een afslag A9 die voor onnodig doorgaand verkeer naar andere gemeenten zorgt
21.	Mag met de tijd mee
22.	"veilig", "iedereen" en "inclusief" zijn niet altijd mogelijk. Meer van het één betekent al snel minder van het ander.
23.	Niet iedereen kan op dit moment mee doen, zie eerdere opmerkingen
24.	graag meer aandacht en ruimte voor inclusiviteit. Ik ben blij dat we de GGZ omarmen maar meer ruimte en aandacht voor andere culturen, geloven, LHBTIQ+ dat zou ik heel erg graag willen
25.	Gezien de huidige vergrijzing moet de focus meer op jongeren komen te liggen.
26.	Ja, wel eens. Tevens zorgen voor meer natuurlijke aanwezigheid zodat veiligheid niet leidt tot meer politie-inzet.
27.	Te veel vervuiling door fijnstof en geluid door auto's brommers motoren vrachtauto's en vliegtuigen
28.	Boven dit kopje staat fietsdorp, dat past niet als je je brood moet verdienen buiten ons dorp

29.	De luchtkwaliteit laat veel te wensen over; TATA, Schiphol en de A9 en vervolgens stimuleert Heiloo nog meer mobiliteit met de afslag
30.	Zie bovenstaand.
31.	gezond en veilig en dan vooral verkeers technisch wordt het pas als fixi meldingen serieus genomen worden. Denk hierbij aan het gedogen van parkeren op de afzetzone voor basisschool de Duif. Wettelijk mag dit dus niet en de gemeente gedoogd dit al vanaf de eerste dag van deze afzetzone. Veiligheid voor de fietser op dat stukje weg is...inderdaad weg
32.	Omdat Heiloo gunstig gelegen ten opzichte van grotere steden en plaatsen en het niet voor iedereen mogelijk is met het ov of de fiets naar het werk te gaan moet er zeker ook rekening gehouden worden met auto. Heiloo is een groeiend dorp en mensen blijven gebruik maken van auto's. Het moet voor zowel fietsers als auto's toegankelijk blijven. Ik het gevoel dat Heiloo nu vooral gericht is op het auto luw maken. Mensen moeten met hun auto nog wel thuis kunnen komen zonder al te veel moeite
33.	Wegen zijn vol en druk. Er wordt te hard gereden. In plaats van een extra afslag moeten auto's en motoren juist bij het dorp weggeleid worden.
34.	Meer 30km zones gewenst
35.	Ik herken speerpunten maar vind dat gemeente deze onvoldoende nastreeft. Zo is er veel parkeerplek voor auto's bij het Loo, maar relatief weinig voor fietsen. Idem bij Hoekstuk. Ook aanpassingen van oost west verbindingen ervaar ik als onveilig als fietser
36.	Ik begrijp niet wat er met de tweede bullet bedoeld wordt. Dit kan geïnterpreteerd worden als: van punt a naar b is geen weg die met de auto begaan kan worden dus je moet wandelen/fietsen. Maar dat lijkt me niet. Als bedoeld wordt dat autogebruik door bv snelheidsrestricties, eenrichtingsverkeer, versmallingen etc ontmoedigd wordt, dan begrijp ik het (en ben het er ook mee eens).
37.	veiligheid vergt een inspanning: veel groen en rustige plekken betekent ook plekken voor drugshandel e.d. Dat zie ik al gebeuren. Daar moet preventief op geanticipeerd worden. Misschien met buurtbeveiliging/apps?
38.	Er lopen te veel mensen rond die eigenlijk binnen het ggz horen te zitten. Dit zorgt voor een zeer onveilig gevoel
39.	Niet alleen fietsdorp! Wandelaars zijn vaak vogelvrij! Max. Snelheid op fietspaden, fietsles voor mensen zonder rijbewijs
40.	Veiligheid qua criminaliteit denk ik ja, maar verkeersveiligheid vind ik matig. Uitnodigingen tot gezonde leefstijl vind ik ook twijfelachtig. Bourgondisch ja, gezond weet ik niet. Een samenleving waarin iedereen zich betrokken voelt is denk ik onrealistisch. Vooral mensen met genoeg geld denk ik wel. Armere mensen en van niet wterse achtergrond, daar heb ik m'n twijfels bij.
41.	De straten in het centrum kent jarenlange te hoge verkeersdruk, geluidsbelasting en onveilige situaties veroorzaken voor gezondheid en leefbaarheid (vrachtverkeer, te hoge grenswaarden verkeersintensiteit)
42.	Aanvliegroute Polderbaan is ongezond
43.	Bullet een en twee, JA. Laatste bullet: Ik heb niet het idee dat de meerderheid van Heiloo zich betrokken voelt. Eigen belang staat bij veel dorpsbewoners op nummer één. Iedereen kan inderdaad meedoen in ons dorp echter een aanmoediging om mee te doen ontbreekt. Veel verenigingen en organisaties kampen met een vrijwilligers tekort en ik zou graag zien dat onze medebewoners worden aangemoedigd om iets voor de gemeenschap/samenleving te doen.
44.	Jongeren kunnen hier niet wonen. Onbetaalbaar.
45.	Statushouders zonderen zich af van de omwonenden. Gezond leven heeft niets te maken met de omgeving, maar meer met jezelf

46.	Ik vind inclusief vanzelfsprekend, maar wordt niet goed van dat gedram hierover.
47.	Door jezelf een fietsdorp te noemen betekent nog niet dat je een fietsdorp bent. Pas als je met de fiets sneller van A naar B kan verplaatsen, met de fiets dichterbij kan parkeren, met de fiets je veilig voelt zonder van de weg te worden gedrukt zoals op de Heerenweg of Stationsweg, pas dan is Heiloo een fietsdorp.
48.	vliegtuiglawaai moet echt verminderen!, zeer ongezond!! en ook de uitstoot van de vliegtuigen is zeer slecht voor het milieu van Heiloo, Je ziet het niet, maar het is er wel degelijk. En iets heel anders: de speeltuintjes zo hier en daar nodigen niet echt uit tot gezond gedrag. ze zijn vaak saai, niet geschikt voor wat oudere kinderen, en ze worden ook niet goed schoon gehouden.
49.	Schiphol en de hoogovens geven veel overlast
50.	Gezond nee, met de herrie van vliegtuigen en de snelweg A9
51.	Ik mis (in deze enquête) de term toekomstgericht. Oog voor vernieuwing is broodnodig in dit toch wat behoudende dorp

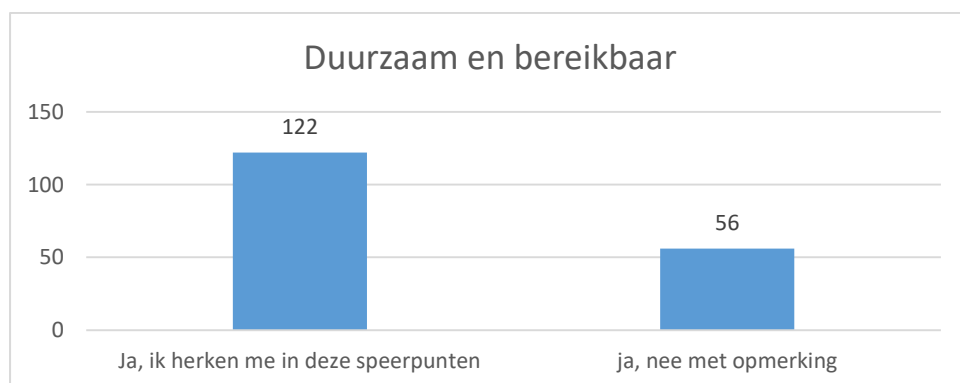
Duurzaam en bereikbaar



SAMEN INVESTEREN IN TOEKOMST

De opgehaalde speerpunten voor het onderwerp een duurzaam en bereikbaar dorp staan hieronder. Herkent u zich in deze speerpunten?

- onze gemeente is duurzaam. De landelijke en provinciale doelen op het gebied van vermindering van CO₂, duurzame mobiliteit, klimaatadaptatie, circulariteit en biodiversiteit zijn vertaald naar onze gemeente
- wonen, werken en voorzieningen zijn goed en duurzaam bereikbaar



Ja, nee met opmerking:

1.	Meer bewoners mogen tegels en grasmatten uit de tuin halen voor de bloemen en bijtjes.
2.	De gemeente mag hier wel duidelijker in zijn. Niks over Schiphol zonneweides en windmolen vervuiling heel bijzonder.
3.	Creëer meer veiligheid voor fietsers, die hebben het slecht op de Stationsweg, slecht op de oversteken bij de Vennewatersweg beide kanten van de tunnel.
4.	Niet aanleggen van Afslag A9 zorgt nog steeds voor enorme drukte op overige uitvalswegen. CO2 uitstoot van vliegtuigen en tata kunnen niet gezond zijn. Bereikbaarheid voor de werkende mens is slecht zonder afslag A9

5.	Gedoe rondom nieuwe aansluiting A9 en bereikbaarheid dorp houdt vooruitgang tegen. Als we bereikbaar willen zijn, pas dan da infrastructuur aan.
6.	Er kan meer en actiever met duurzaamheid gedaan worden
7.	Pragmatisch duurzaam en geen ideologie van maken
8.	Het niet aansluiten bij gezonde lucht akkoord is een enorm gemiste kans. Er wordt heel veel op hout gestookt in Heiloo en dat is ongezond en in geheel niet duurzaam
9.	Meer duurzaam door zonnepanelen voor gezamenlijke wijken
10.	Aansluiting op de A9 realiseren!!!
11.	zonnepanelen zijn een leuke hobby maar landelijk meer tot last dan gemak. Het is kabouterertechnologie.
12.	Geen mening
13.	Wonen: hoe in vredesnaam alle oude huizen in Heiloo van gas af en beter isoleren? Voorkom a.u.b. overall warmtepompen van burelen die veel geluidsoverlast geven! Comfort van de een kan vaak overlast voor je buur zijn onder het mom van klimaat.
14.	Duurzaam op papier. De gemeente heeft de afgelopen jaren wat betreft duurzaamheid echt zitten slapen. Duurzaamheid heeft een hoog hobby gehalte in Heiloo en is niet structureel. De laatste nieuwbouw wijken hebben nog steeds een gas aansluiting, het warmtenet is nog steeds niet beschikbaar in Heiloo en de grote huizen op postzegels in de zandzoom dragen niet bij aan de duurzaamheid en CO2 neutraal in 2050
15.	Geen idee. Zie het niet zo terug.
16.	Afslag A9
17.	De laatste periode is er door bezuinigingen steeds meer groen verdwenen. Juist dit groen zorgt voor vermindering van CO2.
18.	Al hierboven genoemd: wegennet en voldoende betaalbare woningen
19.	Afval kan beter, terug naar de wekelijkse lediging van de bakken. Scheiden in de afvalcentrale!
20.	Geen woorden maar daden dus alle nieuwbouw met nul op de meter bouwen d.m.v. warmtepompen en zonne energie
21.	Zie dat niet.
22.	Ik ben alleen voor duurzaam als het betaalbaar is en niet ten koste gaat van de andere speerpunten. Duurzaam is namelijk duur.
23.	graag nog meer aandacht voor het milieu, de auto uit, alternatieve voorzieningen waardoor mensen meer ov gebruiken of gebracht worden met een busje of taxi om met elkaar de auto ingaan. We hebben zoveel asfalt, en mensen willen nog meer. We hebben een opdracht met elkaar de allerbelangrijkste als we over 100 jaar nog willen wonen samen: de aarde, het milieu. Al het andere lijkt heel belangrijk op de korte termijn, maar de milieuproblematiek is een korte termijn-probleem. Daar moeten we ons bewust van zijn
24.	En zijn betaalbaar voor jong en oud
25.	Ik zie liever, We lopen voor op landelijke doelen, Heiloo is energie positief en is de groenste gemeente van Nederland.
26.	Het aanbieden van de grijsbak tegen betaling per keer in plaats van hetzelfde als de groen en de oranje bak kost extra administratie en voelt zeer onsympathiek aan. Het is niet inclusief en solidair. Het is irritant.
27.	Klinkt mooi, maar wat gaat er daadwerkelijk gebeuren?

28.	Zeker duurzaam, maar ook in Heiloo meer zelf energie opwekken: zon en wind!
29.	wat staat hier eigenlijk? dit hierboven is zo breed uitlegbaar
30.	toevoegen bij duurzaam. .. zijn vertaald naar onze gemeente, binnen de randvoorwaarden van de kernwaarden. Of, in andere woorden: geen zonnepanelen en windturbines ten westen van Heiloo.
31.	Eens met de genoemde speerpunten maar aanvullend: meer bomen, hoge bomen in woonwijken tijdig vervangen door lagere bomen/nieuwe aanplant, geen struiken/boschages vervangen door gras/bestrating.
32.	Zie vorige vraag
33.	De rol hierin van de gemeente lijkt idealistisch. Dit is een onderwerp voor provinciaal en landelijk beleid
34.	Heiloo is niet duurzaam; noch de gemeentegebouwen, materieel en groene ruimte zijn duurzaam en circulair
35.	een busdienst van station naar Boekelermeer en oude werf (ochtend en avond), kan wellicht helpen om minder de auto te gebruiken
36.	Mooie ambitie, begin eens met een consequente uitleg van diverse plannen. De ene keer wordt geroepen dat klinkers veel duurzamer zijn en vervolgens wordt er elders weer een berg afvalt gestort...?
37.	Duurzaamheid mag de realisatie van de Afslag A9 niet in de weg staan. Aanleggen, nu! En verder: Geen HVC-warmte in Heiloo, dat is namelijk echt volksverlakkerij!
38.	Kan beter
39.	De kerkelaan is wel heel erg lang afgesloten, niet normaal. Had veel sneller moeten.
40.	Waar blijft een verkeersplan voor de toekomst.
41.	Een transferium met daarvandaan buurt busjes naar Egmond en de wijken in Heiloo zou de drukte aan autoverkeer kunnen remmen. Dat is bovendien heel duurzaam
42.	De gemeente heeft veel te veel (nieuwe!) auto's en veel te veel medewerkers. De plantsoenen bestaan vooral uit gras en worden onderhouden door een buitendienst die vanuit Utrecht naar hier moet komen. Heel veel klopt niet in de organisatie.
43.	Geen mening nog
44.	Meer oog en subsidies voor verduurzamen koopwoningen
45.	Werken is niet duurzaam bereikbaar. Al het doorgaand autoverkeer richting Alkmaar en Uitgeest door woongebied is niet duurzaam.
46.	Ja. Heiloo is nu al goed bereikbaar. Afslag A9 is megalomaan en overbodig. Zorgt voor extra verkeersdruk.
47.	Dat kan ik niet goed beoordelen. Wat wordt er aan duurzame mobiliteit gedaan? Ik vind in deze doelstellingen Heiloo niet vooraan staan.
48.	Er worden bomen gekapt en groen weggehaald voor 1 supermarkt lijkt me niet de bedoeling
49.	De doelen zijn niet haalbaar als je als gemeente teveel groeit. Hou het in de hand zodat er aan de speerpunten gewerkt kan worden.
50.	Het bovenstaande is absoluut niet zichtbaar in Heiloo en zeker niet als beleid. Er zijn in de afgelopen jaren geen huizen gebouwd die voldoen aan de doelstellingen van 2050 en met de huidige politici gaat dat ook niet gebeuren. Visie is dat je een huis bouwt voor 50 tot 100 jaar en dat zelfde geldt voor infrastructuur, dus alles wat je morgen bouwt moet als voldoen aan onze klimaatdoelstellingen.

51.	Co2 uitstoot veel te hoog omdat verkeersborden onvoldoende voorzien in omleiding Vennewatersweg.
52.	Verduurzamen van de woning is moeilijk en duur ivm de hoge kosten van de omgevingsvergunning. We krijgen weinig info over subsidie als huiseigenaar
53.	Verduurzaming absoluut onvoldoende. Moet meer aandacht krijgen. Niet alleen vwb de woningcorporatie woningen, maar vooral ook de overheidsgebouwen.
54.	Door dat klimaatgeneuzel help je dus prachtige dorpen, vergezichten om zeep. Gas is 1 vd schoonste energiebronnen , daarbij kerncentrales bouwen. Ik erger mij daar enorm aan !
55.	Ik zie weinig laadpalen, weinig zonnepanelen op daken van gebouwen, weinig elektrische brommers en vooral veel vervuilende voertuigen zoals vrachtwagen, lawaaiige motoren en stinkende brommers door het dorp racen, volgens mij kan de gemeente veel meer doen door voorkeursbeleid en stimuleringsbeleid.
56.	Duurzaamheid kan nog wel wat aan gedaan worden