

Gemeente Heiloo

t.a.v. Raad van de Gemeente Heiloo

Ambtenaren Verkeersveiligheid

Raadhuisplein 1

Heiloo

Heiloo, 26 juli 2016

Geachte dames en heren,

Op 8 april jl. hebben wij na aankoop van het pand aan de Stationsweg 52 te Heiloo, de sleutel van ons nieuwe huis ontvangen. Een huis kies je weloverwogen uit, daarom zijn wij op verschillende tijdstippen in de woning geweest, het is tenslotte een drukke weg. Wat wij ons niet hebben gerealiseerd is dat er aan de Stationsweg hele andere dingen spelen, die je niet tijdens een bezichtiging, wat toch een momentopname is, kunt constateren. Inmiddels wonen wij een aantal maanden ter plaatse en willen wij u op de hoogte brengen van het volgende:

- Tegenover ons huis ligt een put in de weg. Die put steekt wat omhoog. Is de grond verzakt eromheen? Bij hardrijden klappen auto's, aanhangers en vrachtauto's als ze er overheen rijden. Die klap is soms zo groot dat de ramen en radiatoren rammelen. Bovendien zijn die trillingen door het hele huis te voelen. Bij het opknappen van de hoekkamer aan de voorkant zijn wij onder het behang in $\frac{1}{4}$ van de muren scheuren tegengekomen. Heeft dit hiermee te maken? Alle kamers zijn nu opnieuw gestukt. Het is afwachten of de scheuren er niet snel invliegen.
- Er wordt onvoorstelbaar hard gereden. Niet alleen overdag maar ook in de avonduren en 's nachts zijn snelheden boven de 70 km geen uitzondering. Overdag is vaak heel lastig om fatsoenlijk je pad af te rijden en de weg op te komen. Er ontstaan doorlopend gevaarlijke situaties voor fietsers. Dit gaat iedere keer net goed. Het lijkt wachten op die ene keer dat het vreselijk mis gaat.
- Tot slot natuurlijk de enorme hoeveelheid auto's die elke dag voorbijkomt schuiven. Van de bewonersvereniging en in de krant hebben wij kunnen lezen dat hier al uitgebreid over gesproken wordt.

Is een oude dorpsstraat wel geschikt om zoveel (zwaar) verkeer met deze enorme snelheden te verwerken? Een weg met klinkers en verzakkingen kan dit toch helemaal niet aan. Op de geasfalteerde randweg om Alkmaar rijdt men 70 km, die is daar op berekenend, maar toch niet een dorpsstraat. De doorlopende trillingen door de huizen moeten op den duur schade aan de huizen gaan veroorzaken. Nog maar niet in de laatste plaats de verkeersveiligheid te noemen. Oudere mensen op de fiets en kinderen die elke dag gevaar lopen.

Wij vragen u om een controle en reparatie van het wegdek cq. rioolput tegenover nr. 52 en te kijken naar geschikte snelheid beperkende maatregelen als:

- Plaatsen van een elektronisch -smiley- display, zodat automobilisten kunnen zien hoe hard ze rijden.
- Een duidelijker aangeven van de 30 km snelheid. Ook bij de ingang Stationsweg vanaf de rotonde. Daar staat geen bord.
- Plaatsen van een flitspaal.
- Handhaving, dus snelheidscontroles, zoals deze ook recentelijk op de Vennewatersweg hebben plaatsgevonden en die vanwege het grote aantal bekeuringen de krant haalden.

Wij hebben een aantal keren gebeld om hier bij een ambtenaar van de verkeersveiligheid in Heiloo om onze zorgen kenbaar te maken. Er is steeds een boodschap aangenomen, tot op heden zijn wij zijn hier niet over teruggebeld.

Heiloo is een prachtige gemeente waar verkeersveiligheid hoog in het vaandel staat.

Graag zien wij dit ook op de Stationsweg. Deze is nu op zijn zachtst gezegd onveilig en de problematiek -zo komt het bij ons over, als nieuwe bewoners- wordt onderschat.

Graag ontvangen wij op korte termijn een reactie van de Gemeente.

Met vriendelijke groet,

Hans Stroemer
OV3

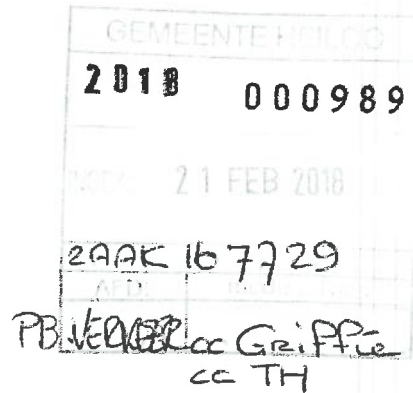
Gemeente Heiloo

t.a.v. Raad van de Gemeente Heiloo

Ambtenaren verkeersveiligheid

Raadhuisplein 1

Heiloo



Heiloo, 20 februari 2018

Onderwerp: Wegdek Stationsweg

Geachte dames en heren,

Op 26 juli 2016 hebben mijn partner en ik aan u als toen nieuwe bewoners van Stationsweg 52 een brief gestuurd, waarin wij aangaven dat het wegdek om de putdeksels verzakt was en dat dit veel overlast gaf. (zie bijlage) Het was heel prettig dat u dit snel heeft opgepakt en het wegdek kort daarna hersteld werd. Waardoor de klachten genoemd in de brief fors verminderden.

We zijn nu bijna anderhalf jaar verder en helaas moet ik u melden dat de klachten weer terugkomen. Dat kan ook niet anders omdat er de hele dag grote vrachtwagens, mestwagens en ander landbouwmaterieel veel te hard door de straat rijden. Maar dan ook echt veel te hard. Een wegdek van klinkers blijkt hier niet tegen bestand. En dan heb ik het nog niet gehad over de personenauto's. Bij het krieken van de dag begint dat al met de forensen die heel veel haast hebben. En dat gaat de hele dag zo door als er ruimte is om het gas open te trekken. Hoogtepunt van hard rijden zijn dan weer de avonduren. De smiley die in de straat stond gaf heel vaak drie streepjes aan, dus harder dan 50km per uur, want boven de 49 km geeft het apparaat heel wonderlijk, de snelheid niet meer aan. Het van ons erf afrijden is bijna Russische roulette geworden. Er is vaak niet in te schatten hoe hard een auto aan komt rijden. Een paar meter na de rotonde drukken veel mensen de gaspedaal fors in. Dus je ziet hem niet en ineens is hij er.... De Stationsweg is een rechte straat en na rotondes en stoplichten werkt het psychologisch blijkbaar zo dat je de vrijheid hebt en men zich uitgenodigd voelt tot heel hard rijden. Ik stond laatst na een lange autorit voor het stoplicht op de randweg voorgesorteerd om af te slaan naar Heiloo. De auto's die langs mij raasden gaven mij het gevoel van thuis. Thuis! Hoe absurd is dat. Ik realiseerde me dat het inmiddels lijkt of we AAN de randweg wonen. In plaats van aan een mooie dorpsstraat.

Omdat door het te hard rijden van groot materieel het bonken alweer flink begint terug te komen. En is het rammelen bij groot materieel weer in de slaapkamer aan de achterkant van het huis te voelen. De huisraad begint weer te trillen als er wat langs komt denderen. Ik wil u met klem vragen passende maatregelen te nemen. Handhaven zou een hele goede zet zijn. Als dorpsgenoten een bon krijgen, zal dat een prachtige en snelle mond op mond reclame zijn. Dus als u de vaste plek aan de Vennewatersweg een keer verruult wordt voor de Stationsweg zal dat vast het nodige bijdragen aan het langzamer gaan rijden door onze straat. En hiermee ook de veiligheid bevorderen. Handhaven

kan worden aangevraagd bij de Gemeente Alkmaar door de Gemeente Heiloo. Mocht het zo zijn dat het aanvragen of uitvoeren van handhaven moeilijk is, dan zijn inmiddels broodnodige en snelheid remmende maatregelen de beste optie. Hiervoor zijn u vast de mogelijkheden en middelen bekend.

Tenslotte wil ik u aangeven dat er geregeld bijna aanrijdingen zijn. Bijna aanrijdingen. Dus daar is geen politie bij. En van de aantallen kunt u als gemeente geen idee hebben. Zo ook niet van de vele woordenwisselingen tussen verkeersdeelnemers. Of oudere mensen die moeten oversteken naar de apotheek, maar dit niet durven te doen. Dus die staan daar maar met een fiets aan hun hand. Totdat er iemand zo aardig is om te stoppen. Of een andere voetganger het ziet en ze helpt met oversteken. Een mevrouw zei laatst tegen mij toen ik haar hielp, dat ze het altijd zo eng vindt om te fietsen op de Stationsweg!

Dat zijn zo maar even een paar situaties hier in de straat. Natuurlijk is de Stationsweg een drukke weg met veel verkeer. Maar als u hetgeen ik hierboven allemaal heb opgenoemd voor de geest haalt, zult u begrijpen dat dit op een weg met klinkers niet kan. Het wegdek gaat weer verzakken. U moet weer kosten maken om dit te herstellen. En ik begin me ook af te vragen wat dit op termijn met de huizen doet. De vrachtwagens worden alleen maar groter en iedereen rijdt steeds harder. Ik ga er vanuit dat u hier op korte termijn serieus naar zult kijken. Veiligheid is tenslotte een belangrijk punt binnen de gemeente. U bent van harte welkom om een eens in de avonden een kopje koffie te komen drinken of in de vroege ochtend uren, zodat u zelf kunt ervaren wat voor aanslagen er op het wegdek worden gedaan. Maar ook uit de eerste de gevolgen kunt horen en voelen!

Ik kijk uit naar uw reactie.

Vriendelijke groet,

...

 K. de Vries

Bijlage: Brief 26 juli 2016