



Re: Noord-Holland, Heiloo, Heiloo, Kennemerstraatweg, 210901 | 70175

1 bericht

Participatiepunt VVN <vvnparticipatiepunt@vvn.nl>

2 september 2021 om 10:23

Antwoorden op: Participatiepunt VVN <vvnparticipatiepunt@vvn.nl>

Beste

Hartelijk bedankt voor je reactie. Fijn dat je je wilt inzetten voor verkeersveiligheid.
Wat vervelend dat er zo veel speelt. Voor een aantal onderdelen kunnen we wel acties aanbieden.

Hoe kunnen we het gedrag van andere weggebruikers positief beïnvloeden? Hierbij alvast wat opties waarvan ik denk dat ze goed bij de situatie zouden passen. Ik hoor graag hoe jij daarover denkt.

30km-stickers

Het is een goed idee om extra aandacht te vragen voor de 30km-zone in de wijk. Hiervoor hebben we speciale stickers met 30 die je kunt verspreiden onder de buurtbewoners. Zij kunnen die stickers op hun klike's plakken. De klike's staan niet altijd langs de weg, vandaar dat automobilisten geen 'gewennings'-effect hebben en elke keer aan de maximumsnelheid worden herinnerd. De stickers kun je in principe gewoon bij de buurtbewoners door de brievenbus doen, mogelijk is het een idee om een briefje bij te voegen met waarom er actie wordt gevoerd en of zij hieraan mee willen werken. Meer informatie over de actie vind je in de pdf in de bijlage.

Snelheidsmeting met een lasergun

Dit is één van onze bestaande buurtacties waarbij jullie gezamenlijk de snelheid kunnen meten van zowel tegemoetkomend verkeer als van jullie afrijdend verkeer met een lasergun die jullie van ons kunnen lenen. De actie kan op elk tijdstip plaatsvinden, bij voorkeur een tijd wanneer het druk is in de straat qua automobilisten want dan kunnen jullie de meeste metingen uitvoeren. Bij de snelheidsmeting kan iedereen betrokken worden; de actie is ook erg leuk voor kinderen! Mochten jullie ook in gesprek willen gaan met de automobilist dan zouden jullie contact kunnen opnemen met de wijkagent. Alleen de politie is bevoegd om auto's staande te houden en zo kunnen jullie de automobilisten kenbaar maken wat het gewenste gedrag is. Meer informatie over de actie vind je in de pdf in de bijlage.

Koerier-kleurplaat

Er rijden veel bezorgdiensten in de wijk en dit brengt extra drukte en daarmee soms een onveilig verkeersveiligheidsgevoel met zich mee. Met de koerier-kleurplaat biedt VVN een leuke actie waarmee kinderen aan bezorgers extra aandacht vragen voor verkeersonveilige situaties in de buurt.

Buurtonderzoek

Ook hebben we een enquête die je digitaal of op papier kunt verspreiden. Met een paar vragen inventariseer je de gevaarlijke punten in de wijk en of mensen ook willen meewerken aan buurtacties. Je kunt de resultaten gebruiken om een terugkoppeling te geven aan de gemeente bijvoorbeeld.

Verkeersveilige buurt

Met deze buurtactie kan je langs buurtbewoners om te vragen of ze een verklaring zouden willen ondertekenen met de intentie om zich aan de verkeersregels te houden. Zo kun je samen de buurt een stukje veiliger maken en proberen het verkeersonveilige gevoel weg te nemen. Als cadeautje voor het ondertekenen kan je de MONO-sleutelhanger overhandigen voor in de auto. Ook kan je van dit moment gebruik maken om het gesprek met de burens aan te gaan over hun ervaring met het verkeer in de buurt, om zo draagvlak te creëren voor mogelijke aanvullende buurtacties.

Met vriendelijke groet
Veilig Verkeer Nederland

Beste VVN Participatiepunt-team,

De gemeente Heiloo groeit, het wordt steeds drukker, de vormen van verkeer veranderen en worden sneller. Corona leek het tij te keren maar niets is minder waar, het thuiswerken is lang niet meer voor iedereen aan de orde. Dat uit zich in een toename in het aantal en verschillende soorten **verkeersbewegingen** op de **rijbaan, fietspaden en voetpaden** van de **Kennemerstraatweg**. Een toename van aantallen en vormen waar de huidige infrastructuur maar ook zeker het gedrag van de weggebruiker (nog) niet op ingespeeld is. Enerzijds vereist dit de gemeente om **de komende jaren** haar infrastructuur aan te passen. Anderzijds vraagt dit **NU** bewust verkeersveilig gedrag van alle weggebruikers. Er wordt namelijk van iedere weggebruiker verwacht om rekening te houden met elkaar. Dat men met aandacht de weg op gaat en rustig rijdt.

Als gevolg van deze ontwikkelingen staat de veiligheid van weggebruikers en bewoners aan de **Kennemerstraatweg** iedere dag meer **onder druk**! Rijbaan, fietspad en voetpad Kennemerstraatweg betreft het volgende stuk: Rijbaan vanaf [Kennemerstraatweg 218](#) (ter hoogte van obstakel op de rijbaan) tot aan [Kennemerstraatweg 270](#), fiets- en voetpad idem en aan oostkant (A9 kant). Op de gehele Kennemerstraatweg spelen uiteraard dezelfde issues maar hebben wij als bewoners geen concrete voorbeelden van.

De 'overlast' van geluid en trillende huizen is een feit maar realistisch gezien **onontkoombaar**. Dat niet iedereen zich houdt aan de regels of zich bewust is van het doen en laten in het verkeer, is menselijk. Weggebruikers en bewoners zijn in staat en bereid hierop te **anticiperen**, maar binnen hun kunnen. De gevaarlijke situaties nemen toe in zowel aantallen alsook snelheden en daarmee gevolgen. Dat baart ons steeds meer **ongemak** en **zorgen**. Want ze zijn onnodig!! Onbegrip en irritatie nemen de overhand en bovenal de behoefte om in **actie** te komen nog voor het te laat is.

Rijbaan:

- **overtreding snelheidslimiet** door vrachtwagens, landbouwverkeer, auto's, motoren, brommers, snorfietzen, speed pedelecs en ebikes
- overtreding snelheidslimiet gecombineerd met **zwaar vrachtverkeer** en landbouwverkeer (in vele gevallen zou remmen in een noodsituatie geen optie meer zijn...)
- toename auto's leidt tot **file**; lastig tot onmogelijk in en uitvoegen net als oversteken met auto, fiets of lopend. Geregeld staat er file vanuit de richting vanuit Heiloo ter hoogte van Nijenburgh of na het bos. De Kennemerstraatweg heeft een **doorgetrokken streep**. Enkele motoren en de sporadisch van de rijbaan gebruik makende bromfietsen die niet in de file willen staan, negeren de doorgetrokken streep of verplaatsen zich zelfs over het fietspad! Met al het andere verkeer wat daar gebruik van maakt is dit onacceptabel.
- om als bewoner **in te voegen** in de stroom van auto's over te steken vanuit een straat of afrit is een risicovolle kwestie. Niet iedereen is bereid ruimte te bieden of even te wachten. Doordat het verkeer van twee kanten komt of toch inhaalt ondanks de doorgetrokken streep wordt het overzicht bemoeilijkt. Echter hier valt als bewoners nog op te anticiperen door middel van kijken, kijken, kijken en geduld. Wat het bemoeilijkt is wanneer de toegestane snelheid op rijbaan en fietspad worden overschreden. Dit maakt de situatie onoverzichtelijk, moeilijk in te schatten en daarmee gevaarlijk.
- **toename groot vrachtverkeer** bevoorrading bedrijven, supermarkten en bouwbedrijven,]. Dag en nacht uiteraard en begrijpelijk. Wat minder goed te begrijpen is is dat het verkeer soms zo zwaar is en de huizen staan te trillen en verkeerssnelheid genegeerd wordt, vooral 's nachts. - **toename pakketdiensten**. Aantal bewegingen is een logisch gevolg van deze tijd en daarmee begrijpelijk. Dat deze busjes echter over de stoep rijden om zo snel mogelijk te kunnen leveren is een ander punt. Dit hindert namelijk uit rijverkeer van bewoners en het reguliere fiets en loop verkeer.
- en politie (zonder zwaailicht en sirene). Laatstgenoemde heeft vrijstelling gekregen van de minister van verkeer en waterstaat. Echter, de Kennemerstraatweg ligt binnen de bebouwde kom, onoverzichtelijke situatie door geparkeerde auto's en in- en uitritten waardoor uitwijken van wie dan ook geen optie is en een ernstig verkeersongeval aan te orde zal zijn. Wanneer onopvallendheid aan de orde is (inbraak, overval, etc.) zou een sirene achterwege gelaten moeten kunnen worden. Maar gezien de gereden snelheden op de Kennemerstraatweg en het waarborgen van de veiligheid afgezien van de situatie, zouden zwaailichten altijd aan de orde moeten zijn. Zodra de politie bijna ter plaatse is en de snelheid verminderd heeft, zou het zwaailicht uit kunnen.

Fietspad:

Het fietspad wordt aangegeven met het bord G11 (middelste blauwe bord met de witte fiets) rechts naast het pad. Dit levert de volgende 'spelregels' op:

VRAAGHETDEPOLITIE.NL **OP WELK FIETSPAD MAG JE RIJDEN?**

Fiets: ook fiets met elektrische hulp-aandrijving.
Bromfiets: geen snelheid, max. 25 km/u.
Speed-fiets: snelheid, op het fietspad.
max. 30 (binnen baan) of 45 (buiten baan) km/u.
Kilva: op de weg (binnen baan) 45 km/u.

	fietspad		
	niet verplicht	verplicht	verplicht
	12F RP3 verboden (niet op het fietspad)	verplicht	verplicht
	12F RP3 verboden	verboden	verplicht

- niet alle **snorfietsen** houden zich aan de snelheid
- veel **bromfietsen** maken ook gebruik van het fietspad en niet alle bromfietsen houden zich aan de snelheid op het fietspad (geen brom- fietspad)
- Een toename van e-bikes en daarmee ook **speed-pedelects**. Voor de speed-pedelec gelden dezelfde regels als voor de bromfiets. De speed-pedelec moet een gele bromfietskentekenplaat hebben om op de openbare weg te mogen rijden. Een speed-pedelec rijdt op een fiets/bromfietspad of op de rijbaan, dus niet op een fietspad! Onze ervaring: 90% van de speed-pedelects rijdt op het fietspad, niet alle speed-pedelects hebben een gele bromfietskentekenplaat en de speed-pedelects die op het fietspad rijden passen hun snelheid niet aan.
- Een behoorlijk aantal **e-bikes** lijken te hebben 'gerommeld' met de dongel van de aandrijving. Steeds meer e-bikes (niet te verwarren met de speed-pedelects) lijken harder te rijden dan de toegestane 25 km/uur. Enerzijds, opvoeren van wat dan ook is eigen verantwoordelijkheid... anderzijds, de gevaarlijke situaties door opgevoerde brom- en snorfietsen en e-bikes gaan ook andere weggebruikers aan. En de situaties die zijn ontstaan, zijn nijpend op z'n zachtst gezegd.
 - als gevolg van werkzaamheden door Liander februari/maart 2021 zijn **strepen op het fietspad** aangebracht. Hierdoor kon er tijdelijk (!) in tegengestelde richting gebruik gemaakt worden van het fietspad. Inmiddels zijn de werkzaamheden afgerond, borden zijn opgeruimd maar de strepen staan er nog. Dit leidt tot verwarring en onbegrip van gebruikers. Maar ook gevaarlijke situaties door in en uitparkeren van uitritten van bewoners.
- (een andere 'sluiproute' voor zowel snor-, bromfietsen en speed-pedelects, is het fietspad (!) vanuit Heiloo, door het bos richting Alkmaar met daarin opgenomen de tunnel).

Wat doen wij:

Kijken, kijken en nog eens kijken! Elkaar en bezoekers helpen in en uitparkeren. Kinderen helpen en leren oversteken, met heel veel geduld. Weggebruikers aanspreken die zich niet aan de regels houden. Als bewoner stappen we niet in de rol van handhaver, maar schromen we het aanspreken in gepaste vorm zeker niet. Ondanks af en toe het onbegrip, brutaliteit en zelfs agressiviteit.

Wat vragen wij:

We noemden het al eerder, enerzijds ligt er een taak voor de gemeente in het aanpassen van de infrastructuur. Anderzijds door **NU** weggebruikers bewust te maken van het eigen(!) verkeersveilige gedrag. Jong en oud, snel of langzaam, in functie of burger, wielen of geen wielen en ongeacht welk vervoersmiddel etc. Het is aan de Verkeerscommissie (Politie, Veilig Verkeer Nederland en bewoners Kennemerstraatweg) om gezamenlijk tot passende oplossingen te komen! Enkele suggesties:

- snelheidsdisplay (zowel op rijbaan als fietspad)
- aanpassen en benadrukken bebording ten behoeve van bromfietsen en speed-pedelects
- regulier uitvoeren snelheidscontroles rijbaan en fietspad
- regulier uitvoeren controle gebruik fietspad door bromfietsen en speed-pedelects (desnoods door handhavers)
- verwijderen belijning fietspad
- verlagen snelheid rijbaan naar 30 km/uur

- verruiming verkeerslichten Kennemerstraatweg/randweg, met name rechtdoor richting Alkmaaren rechtsaf richting Kooimeer
- maar ook breder zoals bijvoorbeeld een online training voor speed-pedelec gebruikers of ebike gebruikers door de BUCH gemeente.
- etc.

Graag komen wij (René Kunst en Merel Drijver) namens de bewoners in contact met u. Niet alleen om onze ervaringen te bekrachtigen maar ook om tot gezamenlijke en passende oplossingen te komen. Ter informatie, hetzelfde schrijven is 23 augustus j.l. verstuurd naar de Verkeerscommissie Heiloo tav de heer Broersen en 1 september j.l. naar de VVN afdeling Heiloo tav de heer Grootenbroer.

Met vriendelijke groet,



Op wo 1 sep. 2021 om 11:40 schreef Participatiepunt VVN <vvnparticipatiepunt@vvn.nl>:
Beste melder,

Bedankt voor het melden van een verkeersonveilige situatie op ons VVN Participatiepunt. Deze hebben wij in goede orde ontvangen.

Wat doet Veilig Verkeer Nederland nu met uw melding?

Alle meldingen worden opgeslagen in onze databank. Deze wordt gebruikt voor het waarnemen van trends op het gebied van verkeersveiligheid in Nederland.

Gemeenten die een inlog hebben van het VVN Participatiepunt worden automatisch op de hoogte gebracht van nieuwe meldingen binnen hun gemeenten. Dit betekent niet dat zij deze melding automatisch in behandeling nemen, hiervoor raden wij aan altijd nog direct een melding bij de gemeente te maken.

Wij kunnen u helpen met behulp van Buurtacties

Wanneer u aangeeft als melder samen met VVN aan de slag te willen om de verkeersveiligheid te verbeteren, dan helpen we u graag. Met VVN Buurtacties maakt u medeweggebruikers in uw buurt bewust van bijvoorbeeld

de maximaal toegestane snelheid in de straat. Een Buurtactie is vaak een goed startpunt om de problematiek onder de aandacht te brengen van medebewoners en de gemeente. Daarnaast kunnen we u ook via andere manieren op weg helpen.

De keus is aan u!

Wilt u, samen met ons, in actie komen om de verkeersveiligheid te verbeteren? Fijn! Laat dit dan weten door middel van een antwoord (reply) op dit bericht. Wij brengen u snel in contact met de medewerker in uw regio die u meer kan vertellen over de plaatselijke mogelijkheden.

Wilt u alleen uw zorgen uiten?

Kunt of wilt u niet zelf in actie komen, dan hoeft u niets meer te doen. De melding blijft geregistreerd staan.

Heeft u bij uw melding een directe inhoudelijke vraag aan ons gesteld? Stuur dan een antwoord/reply op dit bericht, dan neemt een medewerker contact met u op.

We kijken ernaar uit om samen met u de verkeersveiligheid te verbeteren!

Met vriendelijke groet,
Het VVN Participatiepunt-team

6 bijlagen



Verkeersveilige buurt 2021.pdf

242K



Stickeractie 2021.pdf

198K



Snelheidsmeting 2021.pdf

344K

Richtlijnen VVN Buurtacties - Coronavirus.pdf

87K

Koerierkleurplaat 2021.pdf 2773K

Buurtenquete 2021.pdf

243K