Evaluatie proefperiode 'verlengde privé-aansluiting elektrische voertuigen' gemeente Castricum, augustus 2026

1. Aanleiding

Tussen 1 januari 2026 en 30 juni 2026 is een proef uitgevoerd waarbij inwoners gebruik mochten maken van een verlengde privé aansluiting (hierna te noemen VPA) voor het opladen van elektrische voertuigen. De proef had als doel te onderzoeken of dit een veilige, praktische en acceptabele oplossing is voor inwoners die niet beschikken over een eigen oprit. Op grond van de in juni 2020 vastgestelde '*Beleidsaanpak voor openbare laadinfrastructuur',* is een verlengde huisaansluiting niet toegestaan.

2. Doel van de proef

De proef had de volgende doelstellingen:

- Elektrisch rijden toegankelijker maken voor alle inwoners.
- Faciliteren van het opladen van elektrische voertuigen nabij de woning.
- Onderzoeken van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte/het trottoir.
- Inventariseren van ervaringen van gebruikers en de nabije buren van de gebruikers.
- Beoordelen van de technische- en organisatorische uitvoerbaarheid.
- Vaststellen of het gebruik leidt tot overlast of ongewenste situaties.

Een bijkomend voordeel van een VPA is de wat kortere doorlooptijd van aanvraag tot realisering in wijken, waar het toevoegen van openbare laadpalen langer duurt door netcongestie.

3. Uitvoering

Proefopzet

Aan de proef hebben veertien personen uit de gemeente Castricum deelgenomen, die wel een laadpaal hebben, maar geen eigen parkeergelegenheid. Gedurende een half jaar hebben zij ervaring opgedaan met de VPA en de kabelgoottegel. Voor het opladen van de elektrische auto moest de laadkabel, via een kabelgoot over de stoep, doorgetrokken worden van het eigen laadpunt naar de eigen auto.

Selectiemethode deelnemers

Voor de proef zijn veertien deelnemers geselecteerd, waarvan de helft in een gebied woont, waar gewoonlijk op de openbare parkeerplaats voor de woning kan worden geparkeerd (lage parkeerdruk) en de andere helft in een gebied woont, waar dit door een hoge parkeerdruk vaak niet mogelijk is. Er zijn twaalf huisadressen geselecteerd in de dorpskern Castricum, één huisadres in Limmen en één huisadres in Akersloot. In de selectie is

gestreefd naar maximaal vier wijken met ieder minimaal drie tot vier locaties op niet te grote afstand van elkaar.

De veertien proefadressen zijn:

Nummer	Adres	Dorpskern
1.	Jan van Galenlaan	Castricum
2.	Hyacintenveld	Castricum
3.	Chopinstraat	Castricum
4.	Koningin Wilhelminalaan	Castricum
5.	Torenstraat	Castricum
6.	Johann Strauszlaan	Akersloot
7.	Jan van Galenlaan	Castricum
8.	Fien de la Marstraat	Castricum
9.	Wanne	Limmen
10.	Rooseveltlaan	Castricum
11.	Boccherinistraat	Castricum
12.	Gladiolenveld	Castricum
13.	Henriette Roland Holststraat	Castricum
14	Schoutenbosch	Castricum

Inwoners zijn door middel van een persbericht via sociale media en een bericht op de website/gemeentepagina gevraagd om mee te doen aan de proef. Aanmelding verliep via de gemeentelijke website en www.ikdenkmeeovercastricum.nl. Uitgelegd is waarom de proef wordt uitgevoerd, hoe men kan meedoen en wat daarvoor nodig is. Zie ook:

- Proef met kabelgoten voor opladen elektrische auto | Gemeente Castricum
- Proef met kabelgoten voor opladen elektrische auto met eigen stroom - Het laatste nieuws uit de gemeente Castricum
- Proef laden via Verlengde Privé Aansluiting | Omroep Castricum

Voorwaarden

Aan deelname aan de proef zijn voorwaarden verbonden. De belangrijkste voorwaarden zijn:

- ✓ Woonachtig zijn in de gemeente Castricum
- ✓ Een elektrische auto hebben of leasen.
- ✓ Op eigen terrein geen plek hebben om te parkeren.
- ✓ Gebruik van goedgekeurde laadkabels.
- ✓ De openbare parkeerplaats direct grenst aan de stoep.
- ✓ Kabel afgedekt met kabelgoot in trottoir.
- ✓ Vrijhouden van trottoir en doorgang.
- ✓ Naleving van veiligheidsvoorschriften.

Alle deelnemers aan de proef zijn bij aanmelding gewezen op de vooraf gestelde voorwaarden. Van alle deelnemers is ook de opgegeven locatie beoordeeld. Bij het meedoen aan de proef hebben de deelnemers akkoord gegeven op de vooraf gestelde voorwaarden. Zie bijlage 1 voor de gestelde voorwaarden.

NB
Na de start van de proefperiode hebben alsnog vijf inwoners zich aangemeld voor de proef. Aan deze inwoners is meegegeven dat de proef inmiddels gestart is maar dat bij een positieve evaluatie iedereen die voldoet aan de gestelde voorwaarden een vergunning/melding kan aanvragen voor de aanleg van een kabelgoot. Als besloten wordt de VPA voor alle inwoners (mits ze voldoen aan voorwaarden) voort te zetten dan worden deze inwoners actief geïnformeerd.

4. Resultaten

Interne organisatie:
Vanuit team Toezicht en Handhaving, team vergunningverlening, de wegbeheerders, de coördinator kabels en leidingen, de beleidsmedewerker verkeer/duurzame mobiliteit en de desbetreffende wijkbeheerders zijn geen meldingen ontvangen over de kabelgoten of het toe-eigenen van openbare ruimte.

Gebruikers VPA en omwonenden:
Na het verstrijken van de proefperiode hebben alle gebruikers van de VPA en de directe omwonenden van de VPA-gebruikers een vragenlijst ontvangen. De vragenlijst was voor beide groepen verschillend. Zie bijlage 2 voor de opzet van beide vragenlijsten. Via een bewonersbrief hebben de veertien gebruikers en de directe omwondnen een oproep ontvangen om de betreffende vragenlijst in te vullen. De vragenlijst was beschikbaar via een afgeschermde link via www.castricum.nl/vragenlijstkabelgoten. In totaal hebben veertien gebruikers en ongeveer zeventig omwonenden van de gebruikers de brief (en vragenlijst) over de kabelgoot ontvangen. Uiteindelijk hebben de veertien gebruikers en vierentwintig buren van gebruikers een ingevulde vragenlijst teruggestuurd.

4. 1 Resultaten van de vragenlijst gebruikers:
Zie uitwerkbestand vragenlijst VPA

4.2 Resultaten van de vragenlijst aan de omwonenden van de gebruikers:

Zie uitwerkbestand vragenlijst VPA

Gebruik

- Aantal laadmomenten: meerdere keren per week; het daadwerkelijk aantal momenten in één week is niet specifiek uitgevraagd;
- Gemiddelde gebruiksfrequentie: meerdere keren per week en de meeste gebruikers laden 's middags de auto op;
- Aantal gebruikers: 14 inwoners maakten gebruik van de VPA en kabelgoot.

Veiligheid

- Aantal meldingen van onveilige situaties via Fixi: 0
- Aantal incidenten of bijna-incidenten: 0

- Bevindingen toezichthouders: 0
- Aantal klachten over de kabelgoot gemeld via de Fietsersbond Castricum: 0
- Aantal klachten gemeld via Platform Gehandicaptenbeleid Castricum: 0

Toegankelijkheid openbare ruimte

- Ervaren hinder voor voetgangers: geen
- Klachten over belemmering van doorgang: geen
- Toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers, kinderwagens en mindervaliden: 0, aldus Platform Gehandicaptenbeleid Castricum

Bewonerstevredenheid

Belangrijkste positieve ervaringen:

- Gebruiksgemak en veiligheid van kabelgoot;
- Duurzamer; er wordt nu opgeladen met de eigen opgewekte stroom.

Belangrijkste aandachtspunten:

- Door VPA wordt er minder gebruik gemaakt van de openbare oplaadpalen
- Wanneer intensief gebruik gemaakt gaat worden van kabelgoten in één straat wordt het aantal ‘vrije’ plekken schaars. Omwonenden houden toch rekening met de elektrische rijders.
- Met het wegvallen van het salderen (per 1 januari 2027) wordt het voor inwoners met zonnepanelen en een elektrische auto extra interessant om een VPA aan te vragen en/of een elektrische auto aan te schaffen.

5. Analyse

Uit de proef blijkt dat:

- De verlengde huisaansluiting zeker voorziet in een behoefte van bewoners.
- De veiligheidsrisico's beperkt aanwezig zijn onder de gestelde voorwaarden (kabel in kabelgoot).
- Gebruikers geen eigen oplaadplek in de openbare ruimte claimen. Gebruikers laden pas op, als de auto van de buren niet meer op de oplaadplek staat.
- De impact op de openbare ruimte qua parkeren daarmee gering is.
- De handhaafbaarheid voldoende is.
- Het gebruik in positieve zin kan bijdragen aan de stimulering van elektrisch rijden.

Belangrijk aandachtspunt:
Bij het doorzetten van de proef naar een permanente oplossing, moet er gehandhaafd worden op de incidenten waarbij inwoners opladen zonder een kabelgoot. Dit is essentieel om drie hoofdredenen:

1. **veiligheid**
2. **rechtsgelijkheid** en
3. **succes van het beleid**.

Door een meldingsplicht wordt inzichtelijk welke inwoners geregistreerd opladen (via een VPA). Dit is weer belangrijk om te weten bij herinrichtingen van straten en/of wijken.

6. Conclusie

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat de proef:

- ✓ Succesvol is verlopen en geschikt is voor een bredere toepassing.

7. Advies

Voortzetten

- De regeling structureel toestaan met een kabelgoot gevolgd door een locatie-specifieke beoordeling en vooraf gestelde voorwaarden;
- Duidelijke gebruiksvoorwaarden vaststellen;
- Vergunning- of meldingsplicht invoeren, zie https://www.heemskerk.nl/wonen-en-leefomgeving/parkeren-en-vervoer/oplaadpunt-voor-elektrische-auto
- Periodieke monitoring uitvoeren;
- De wijziging opnemen in de Algemene plaatselijke (Apv) verordening gemeente Castricum;
- Verordening Fysieke Leefomgeving Castricum 2024 aanpassen;
- Een handhavingstraject inzetten op oplaadsessies die niet gemeld/vergund zijn.

8. Vervolgstappen

- Besluitvorming B&W
- Communicatie naar alle inwoners
- Facturatie 14 deelnemers en aanvraag vergunning/melding
- Mogelijk aanpassing van het bestaande beleid
- De gemeenten Bergen, Uitgeest en Heiloo op de hoogte brengen van de uitkomst van de proef VPA, gemeente Castricum.

Eindoordeel

"De proef met verlengde huisaansluitingen heeft aangetoond dat onder duidelijke voorwaarden veilig gebruik mogelijk is. Er zijn gedurende de proefperiode geen incidenten geregistreerd en bewoners waarderen de mogelijkheid om hun elektrische voertuig nabij de woning op te laden. Wel blijft aandacht nodig voor de toegankelijkheid van trottoirs en de handhaafbaarheid van de gestelde voorwaarden. Geadviseerd wordt de regeling onder voorwaarden voort te zetten."

Verder is het advies, daar waar inwoners opladen via een verlengde huisaansluiting maar dit zonder vergunning/melding en gebruik van een kabelgoot uitvoeren, handhavend op te treden. Omdat met deze verruiming van het bestaande beleid inwoners zonder eigen parkeergelegenheid ook hun voertuig elektrisch kunnen opladen, is het advies erop toe te zien dat het opladen conform de gestelde voorwaarden uitgevoerd wordt.

Bijlage 1. Vooraf gestelde voorwaarden aan deelnemers proef kabelgoot

Voorwaarden t.a.v. de locaties

- per woonadres wordt maximaal één kabelgoot vergund;
- de openbare parkeerplaats waar wordt opgeladen, grenst direct aan het perceel van de aanvrager, of is afgescheiden door alleen een trottoir met grijze 30x30-trottoirtegels met een maximale breedte van 2,50 meter. De kabelgoottegel steekt geen gras/groenstrook, fietspad of rijweg over;
- de kabelgoot ligt haaks op de looproute op het trottoir;
- de beoogde parkeerplaats mag, naar het oordeel van het college van b&w, niet belemmerend zijn voor het gebruik van andere parkeerplaatsen en/of de verkeersveiligheid;
- de laadlocatie is naar verwachting binnen 2 jaar na aanleg niet strijdig met een toekomstige ruimtelijke herinrichting.

Voorwaarden voor deelnemers aan de proef

- de aanvrager beschikt niet over een inrit met parkeergelegenheid op eigen erf en heeft ook niet de mogelijkheid om een inrit voor parkeren op eigen erf te realiseren omdat dit strijdig is met het gemeentelijke beleid ten aanzien van uitwegen;
- de aanvrager kan a.d.h.v. het kentekenbewijs of een verklaring van de werkgever/leasemaatschappij aantonen dat hij of zij structureel gebruik maakt van een elektrisch voertuig;
- de laadpaal staat of hangt op eigen terrein en dus niet (deels) op het trottoir;
- de laadpaal (dus niet een regulier stopcontact) en de aansluiting in de meterkast dienen te voldoen aan NEN 1010/3140;
- de oplaadkabel is voorzien van keurmerk NEN 1010/3140 en verkeert in goede staat;
- de kabelgoot moet altijd met de meegeleverde (stroeve) rubberen afdekstrip zijn afgedekt;
- op momenten dat niet wordt geladen, ligt de kabel niet in de kabelgoot of elders in de openbare ruimte;
- op momenten dat wel wordt geladen, moet de oplaadkabel in zijn geheel in de kabelgoot liggen;
- de oplaadkabel buiten de kabelgoot vormt voor gebruikers van het trottoir geen obstakel, zodat zij er niet over kunnen struikelen, uitglijden of er hinder van ondervinden. De kabel zelf moet zodanig zijn aangesloten dat deze niet in de vrije doorloopruimte hangt of ligt (dus ook niet in de doorloopruimte tussen geparkeerde auto's). Indien de kabel langer dan nodig is, ligt het te lange deel van de kabel op eigen erf en niet in de openbare ruimte;
- de parkeerplaats waar de auto wordt opgeladen, blijft onderdeel van de openbare ruimte. De aanvrager krijgt met de toestemming voor de VPA geen exclusief recht op het gebruik van deze openbare parkeerplaats. Dit betekent dat iedereen hier kan blijven parkeren;

- aan het beschikken over een kabelgoot kan – bij herinrichting of andere aanpassingen in de openbare ruimte – geen enkel recht worden ontleend ten aanzien van de instandhouding van de openbare parkeerplaats voor de woning;
- de kosten voor de aanleg en onderhoud van kabelgoot wordt gedurende de proef voorgeschoten door de gemeente. Bij een positieve evaluatie en vervolg op de proef dient alsnog door de deelnemers een vergunning te worden aangevraagd en worden de legeskosten en de uitvoeringskosten voor aanschaf en plaatsing van de kabelgoot alsnog bij de aanvrager in rekening gebracht. Wanneer de proef tussentijds wordt gestaakt door de deelnemer, worden de uitvoeringskosten bij de aanvrager in rekening gebracht;
- als de proefdeelnemer zich niet aan de gestelde beleidsregels houdt, kan de gemeente de kabelgoottegels verwijderen en worden de uitvoeringskosten bij de aanvrager in rekening gebracht;;
- de vergunninghouder is verantwoordelijk voor het schoonhouden van de kabelgoot, bijv. het verwijderen van zand en/of bladeren;
- bij werkzaamheden in de openbare ruimte ter plaatse van de kabelgoot, dient de kabel te worden verwijderd. De gemeente is niet aansprakelijk voor het niet kunnen gebruiken van de kabelgoot gedurende deze werkzaamheden;
- de gemeente is eigenaar van de kabelgoot en verantwoordelijk voor het plaatsen en onderhouden van de tegels en kabelgoot. De aanvrager mag dit niet zelf doen;
- de gemeente is niet aansprakelijk voor schade aan de kabelgoottegels (incl. rubberen afdekstrip) als gevolg van het gebruik. De gemeente repareert evt. schade op kosten van de vergunninghouder;
- bij een positieve evaluatie van de proef, kunnen kabelgoten worden vergund tot 31 december 2030. Op dat moment wordt beoordeeld of verlenging voor een bepaalde periode gewenst is.

Bijlage 2. Vragenlijst aan gebruikers en omwonenden van gebruikers

Vragen aan gebruikers:

1. Algemeen en ervaring met de verlengde aansluiting en kabelgoot

- **Hoe en waar laadde u uw elektrische auto op voordat u een verlengde aansluiting had?**
  - Ik had nog geen elektrische auto/ bij openbare laadpaal in de buurt/ vanuit eigen meterkast/ anders, namelijk: ……
- **Hoe vaak gebruikt u de verlengde aansluiting?**
  - (Dagelijks/ Meerdere keren per week/ Ongeveer één keer per week/ Zelden)
- **Wanneer gebruikt u met name de verlengde aansluiting?**
  - (Elk moment van de dag/ 's Ochtends/ 's Middags/ 's Avonds
- **Hoe heeft u het gebruik van de kabelgoot ervaren?**
  - (Cijfer 1 t/m 10, met ruimte voor toelichting)
- **Hoe (on)tevreden bent u over het gebruik van de verlengde huisaansluiting?**
  - (Erg ontevreden/ Ontevreden/ Geen mening/ Tevreden/ Erg tevreden

2. Veiligheid en openbare ruimte

- **Heeft u (of uw omgeving) gevaarlijke situaties of struikelgevaar ervaren door de kabelgoot?**
  - (Ja/ Nee. Zo ja, wat voor soort situaties?)
- **Heeft uw omgeving gevaarlijke situaties of struikelgevaar ervaren door de kabelgoot?**
  - (Ja/ Nee/Niet dat ik weet. Zo ja, wat voor soort situaties?)
- **Blijft de stoep door uw kabelgoot toegankelijk voor kinderwagens, rolstoelen, rollators etc.?**
  - (Ja/ Nee/ Weet ik niet)

3. Gebruiksgemak en laadgedrag

- **Ervaart u hinder bij het dagelijks neerleggen en opbergen van uw laadkabel?**
  - (Ja, veel hinder/ Ja, enige hinder/ Nee, geen hinder) Waaruit bestaat die hinder?
- **Laadt u uw auto nu vaker thuis op dan vóór de pilotperiode?**
  - (Ja/ Nee, ik laadde al even vaak thuis/ Nee, ik laad nog steeds vaker elders)
- **Maakt u door deze aansluiting minder gebruik van openbare laadpalen in uw wijk?**
  - (Ja, aanzienlijk minder/ Nee, evenveel/ Ik maakte al geen gebruik van openbare palen)
- **Hoe vaak komt het voor dat een andere auto op de parkeerplek staat waar uw verlengde huisaansluiting ligt?**
  - (Elke dag/ Meerdere keren per week/ Eén keer per week/ Zelden)
- **Wat doet u als een andere auto op de parkeerplaats staat waar uw verlengde huisaansluiting ligt?**
  - (Ik wacht tot de auto vertrokken is/ Ik verplaats de kabel voorbij de goot naar de parkeerplek waar mijn auto wel staat (als de kabellengte voldoende is)/ Ik verzoek de auto-eigenaar zijn auto te verplaatsen/ anders, nl.)

4. Overlast en buurt

- **Heeft u klachten, opmerkingen of meldingen ontvangen van omwonenden of voorbijgangers over uw laadopstelling?**
    - (Ja/ Nee. Zo ja, wat was de strekking hiervan?)
- **Zou u deze laadoplossing na afloop van de pilot definitief willen behouden en overnemen?**
    - (Ja/ Nee, ik heb liever een openbare laadpaal/ Ik twijfel)

5. Toekomst en aanbevelingen

- **Zou u de verlengde aansluiting aanbevelen aan anderen in onze gemeente?**
    - (Ja/ Nee) waarom wel/niet?
- **Wat kan er volgens u verbeterd worden aan de huidige opzet?**
    - (Open tekstveld)

<u>Vragen aan de omwonenden van de gebruikers:</u>

1. Bekendheid met de pilot

- **Weet u dat een of meerdere van uw buren meedoen aan een proefproject ('pilot') met een kabelgoottegel ('verlengde huisaansluiting') voor het opladen van een elektrische auto?**
    - (Ja/ Nee)
- **Hoe dicht woont u bij de parkeerplek die op deze kabelgoot aansluit?**
    - (Directe buurman/buurvrouw/ Enkele huizen verderop/ Aan de overkant van de straat/ Anders; xx aantal meter?)

2. Veiligheid en toegankelijkheid van de stoep

- **Heeft u (of uw gezinsleden) tijdens de proef gevaarlijke situaties of struikelgevaar ervaren door de laadkabel of de kabelgoot?**
    - (Ja/ Nee. Zo ja, wat voor soort situaties?)
- **Vindt u dat door de verlengde aansluiting van uw buren de stoep minder toegankelijk is geworden voor kinderwagens, rolstoelen, rollators etc?**
    - (Ja/ Nee/ Geen mening)

3. Parkeren en straatbeeld

- **Heeft de verlengde aansluiting van uw buren invloed gehad op de parkeerdruk in uw straat?**
    - (Ja, het is moeilijker geworden om te parkeren/ Nee, geen merkbaar verschil/ Ik merk juist een verbetering)

4. Ervaring en communicatie

- **Heeft u tijdens de proef hinder of overlast ervaren door het opladen van de auto van uw buren?**
    - (Nee, geen hinder/ Ja, lichte hinder
    - Indien u 'ja' antwoord, om wat voor soort hinder gaat dit dan (Parkeercapaciteit/ Verplaatsing-verzoeken/ hinder van de oplaadkabel/ anders nl…)
- **Hebben uw buren u wel eens gevraagd uw auto te verplaatsen omdat die op de oplaadlocatie geparkeerd stond?**

- (Ja/ Nee)
- **Heeft u dit als vervelend beschouwd?**
  - (Ja/ Nee)
- **Kon u eventuele vragen, zorgen of klachten over de verlengde aansluiting en het parkeergedrag kunnen bespreken met uw buren of de gemeente?**
  - (Ja, en dit is goed opgelost/ Ja, maar dit is niet goed opgelost/ Nee, ik had geen vragen of klachten/ Nee, ik wist niet waar ik terecht kon)

5. Toekomst en mening over het initiatief

- **Wat vindt u in het algemeen van deze laadoplossing (de kabelgoottegel) in vergelijking met een openbare laadplek in de wijk?**
  - (Ik heb liever kabelgoottegels/ Ik heb liever openbare laadpalen/ Ik vind beide prima/ Ik wil beide liever niet in mijn straat)
- **Zou u het een goede zaak vinden als deze laadoplossing wordt toegestaan voor alle inwoners in uw gemeente?**
  - (Ja/ Nee/ Alleen onder bepaalde voorwaarden, namelijk...)
- **Wat zou uw voornaamste zorg zijn als de gemeente deze laadoplossing toestaat voor alle inwoners?**



Voorbeeld van een afgedekte kabelgoot in het trottoir