

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering	15 december 2025
Voorstelnummer	D916597
Datum raadsvoorstel	10 november 2025
Portefeuillehouder(s)	Rob Opdam
Commissie	Raadscommissie
Datum commissie	2 december
Soort agendering	Besluitvormend
Agendapunt	
Team	BOR - Beheer Openbare Ruimte
Opsteller	Wim Keja
Datum B&W besluit	18 november 2025
Bijlagen:	3

Onderwerp : Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

1. het Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025 vast te stellen;
2. De nota beantwoording zienswijzen behorende bij het Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025, vast te stellen;
3. het Parkeerbeleidsplan 2010 Heiloo in te trekken

Geheimhouding

☐ Ja ☒ Nee

RAADSVOORSTEL

INLEIDING

Het Parkeerbeleidsplan Heiloo 2010 is verouderd en mist nieuwe trends en ontwikkelingen op het gebied van:

- Parkeren bij scholen
- Blauwe zone (en ontheffingen)
- Gehandicaptenparkeerplaatsen
- Fietsparkeren

Het Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025 beschrijft hoe de gemeente Heiloo het parkeren wil organiseren om het dorp bereikbaar, leefbaar en groen te houden. Het plan bouwt voort op de Omgevingsvisie Heiloo 2040, het Verkeersbeleid Heiloo 2018-2030 en het Fietsbeleidsplan 2025 en legt nadruk op het faciliteren van auto en fietsgebruik, het optimaal benutten van bestaande parkeercapaciteit en het waar nodig sturen op locatie en gebruik.

INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

Dit parkeerbeleidsplan is een vernieuwing van het oude Parkeerbeleidsplan Heiloo 2010 met daarin verwerkt de nieuwe trends en ontwikkelingen. Met dit nieuwe parkeerbeleidsplan stelt uw raad de kaders vast waarbinnen toekomstige maatregelen die betrekking hebben op parkeren (o.a. auto's, fietsen, gehandicapten en blauwe zones).

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

Dit parkeerbeleidsplan beschrijft hoe de gemeente Heiloo parkeren wil organiseren om het dorp bereikbaar, leefbaar en groen te houden. Het plan bouwt voort op de Omgevingsvisie Heiloo 2040, het Verkeersbeleid Heiloo 2018-2030 en het Fietsbeleidsplan 2025 en legt nadruk op het faciliteren van fietsgebruik, het optimaal benutten van bestaande parkeercapaciteit en het waar nodig sturen op locatie en gebruik.

Hoofdlijnen van het beleid

- Vraagvolgend waar mogelijk, sturend waar nodig: voldoende parkeerplaatsen realiseren op basis van behoefte, met behoud van leefbare openbare ruimte.
- Fietsparkeren dichtbij: meer en betere fietsparkeerplaatsen, inclusief ruimte voor bakfietsen en bijzondere formaten, vooral bij het openbaar vervoer, winkelgebieden en scholen.
- Leefbaarheid en vergroening: streven naar parkeerdruk tussen 80–90%; onder 80% kan ruimte worden teruggegeven aan groen of andere functies, boven 90% zijn maatregelen nodig.

Aanpassingen in het beleid

- Veel binnen het parkeerbeleid is op orde. Zo ligt de gemiddelde parkeerdruk in het dorp relatief laag en in straten waar de parkeerdruk hoger is, zijn over het algemeen in de naastgelegen straat nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Dit is niet overall zo. Met name het stationsgebied en winkelcentrum 't Loo kennen knelpunten. We voeren de volgende wijzigingen door:
- Stationsgebied: aanpak hoge parkeerdruk bij P+R door uitbreiding van stallingsmogelijkheden voor de fiets en laten vervallen van de (maximaal) 22 parkeerplaatsen aan de Stationsweg/Stationsplein om ruimte voor voetgangers/fietsers te maken binnen het project voor dit gebied in overleg met de

omgeving. In de parkeergarage is voldoende restcapaciteit beschikbaar om deze parkeerplaatsen op te vangen.

- 't Loo: verkleinen parkeerschijfzone tot 175–200 plaatsen op de Schoollaan, herplaatsen fietsrekken naar drukke locaties, het intrekken van parkeerontheffingen. Door de kleinere parkeerschijfzone zijn deze niet meer nodig. Deze aanpassingen doen wij in overleg met de ondernemers.
- Scholencluster Molenweg/Breedelaan: opheffen parkeerschijfzone en in samenspraak met de school zoeken naar een passende inrichting.
- Nota parkeernormen Heiloo 2025: om ontwikkelingen in centra mogelijk te maken verruimen we de loopafstand voor woningbouw in centra van 100 naar 200 meter en versoepelen we eveneens in de centra de eis van de acceptabele parkeerdruk. Deze blijft 85%, maar geldt niet voor het piekmoment, de zaterdagmiddag.
- Daarnaast voeren we een aantal kleinere wijzigingen door om het parkeerbeleid weer actueel en toekomstbestendig te maken.

Uitvoeringsprogramma

Het beleid zoals hiervoor beschreven is grotendeels een voortzetting van het huidige beleid en de huidige praktijk. Uit dit parkeerbeleidsplan vloeien daarom slechts enkele wijzigingen en acties voort. Bijvoorbeeld op korte termijn een nieuwe Nota Parkeernormen vast te stellen. In hoofdstuk 7 van dit parkeerbeleidsplan zijn deze opgenomen. De acties die reeds binnen ander beleid zijn vastgesteld zijn niet meegenomen. Daarbij is ook aangegeven op welke termijn de maatregelen moeten worden opgestart. Met korte termijn is daarbij bedoeld binnen één jaar na vaststelling van dit parkeerbeleidsplan, middellange termijn binnen drie jaar en lange termijn binnen vijf jaar.

Parkeeronderzoek

Dit parkeerbeleidsplan is onder andere gebaseerd op de resultaten van een parkeeronderzoek die dit jaar is uitgevoerd.

Zienswijzen en raadsvragen

De Nota beantwoording zienswijzen geeft inzicht in het parkeerbeleid en de reacties op ontvangen zienswijzen en raadsvragen. In het verslag van de zienswijzen wordt toegelicht waarom de zienswijzen zijn ingediend en hoe de gemeente hierop heeft gereageerd. Ook komen de raadsvragen gesteld in de Commissie van 15 september 2025 aan bod met de bijbehorende antwoorden. In het hoofdstuk over ambtshalve wijzigingen worden de aanpassingen in het parkeerbeleid behandeld die voortkomen uit de zienswijzen en raadsvragen, inclusief een samenvatting van de belangrijkste punten en specifieke wijzigingen per pagina.

- Tijdens de commissievergadering kwamen vragen aan de orde over de volgende thema's
- Evaluatie en actualisering van het parkeerbeleid
- Balans tussen fiets en auto (nuancering "Fiets eerst"),
- Praktische uitvoering, zoals handhaving en blauwe zones
- Veiligheid en ruimtelijke inrichting, bijvoorbeeld bij scholen, het station, bushaltes en woongebieden
- Communicatie en representativiteit van het parkeeronderzoek

De 7 zienswijzen gaan vooral over zorgen rond parkeerdruk en de balans tussen fiets en auto. Bewoners geven aan te weinig parkeerruimte te hebben bij het station, in winkelgebied 't Loo en langs de Heerenweg, en dat maatregelen zoals blauwe zones en het opofferen van

autovakken voor fietsen of laadplekken dit verergeren. Er wordt gepleit voor meer parkeerruimte, betere afstemming bij nieuwbouw en veiligere schoolomgevingen.

DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

n.v.t.

REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

Dit parkeerbeleidsplan is enkel voor de gemeente Heiloo opgesteld rekening houdend met regionale samenwerkingen die hier niet direct invloed hebben op dit plan.

RISICO'S

Afhankelijkheid projecten: Het doorvoeren van de verkleining van de blauwe zone is afhankelijk van de voortgang van de korte termijn oplossingen die in het kader van Gebiedsvisie 't Loo worden uitgevoerd.

Verdere besluitvorming: Voor het verkleinen van de blauwe zone in winkelgebied 't Loo en het verwijderen van parkeerplekken in het stationsgebied zijn verkeersbesluiten nodig waar ook bezwaar op ingediend kan worden. Ook wordt voor de wijzigingen in de Nota parkeernormen Heiloo 2025 betreft ontheffingen blauwe zone en loopafstand een nieuwe Nota Parkeernormen vastgesteld naar aanleiding van dit Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025.

FINANCIËN

Uit de vaststelling slechts enkele wijzigingen en acties voort die geen of geringe financiële gevolgen hebben.

In hoofdstuk 7 van dit parkeerbeleidsplan zijn deze opgenomen.

De acties die reeds binnen ander beleid zijn vastgesteld zijn niet meegenomen.

DUURZAAMHEID

Het parkeerbeleidsplan draagt bij aan bredere maatschappelijke doelen dan alleen verkeer en vervoer. Met name het tweede thema (gezonde en duurzame mobiliteit) gaat in op de bijdrage van mobiliteit op een gezonde en duurzame leefomgeving. Het inzetten op goede verdeling van parkeren voor auto's en fietsen draagt hieraan bij. Daarbij zijn het programma klimaat en het vigerende fietsbeleidsplan van de gemeente Heiloo leidend.

De overige thema's uit het parkeerbeleidsplan dragen indirect ook bij aan het bereiken van duurzaamheidsdoelstellingen.

PARTICIPATIE

Dit parkeerbeleidsplan is tot stand gekomen op basis van een inventarisatie van de knelpunten van de huidige parkeersituatie en het Parkeerbeleidsplan Heiloo 2010. Deze inventarisatie is uitgevoerd door een online enquête onder inwoners en ondernemers en door parkeertellingen. Vervolgens zijn in gesprekken met de ambtelijke organisatie en een externe klankbordgroep met de Fietzersbond, Verkeerspanel en Winkelvereniging 't Loo deze resultaten getoetst en aangevuld.

Daarnaast is op de gemeentelijke website een projectpagina ingericht om geïnteresseerden te informeren en mee te nemen binnen het proces. De enquête is zowel online (ikdenkmeeweb, website gemeente, sociale media) als offline gepromoot. De respons is voldoende geweest om representatief te zijn. De resultaten van de online enquête en parkeertellingen zijn als bijlagen bij dit parkeerbeleidsplan gevoegd. Daarnaast is geïnventariseerd welke relevante kaders voor het parkeerbeleid in andere beleidsdocumenten² zijn opgenomen, zodat het parkeerbeleid bijdraagt aan de ambities van de gemeente Heiloo. Het parkeerbeleid biedt duidelijke kaders: hoe te handelen in welke situatie.

UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE

Uitvoeringsprogramma

Het beleid zoals hiervoor beschreven is grotendeels een voortzetting van het huidige beleid en de huidige praktijk. Uit dit parkeerbeleidsplan vloeien daarom slechts enkele wijzigingen en acties voort. In hoofdstuk 7 van het Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025 zijn deze opgenomen. De acties die reeds binnen ander beleid zijn vastgesteld zijn niet meegenomen. Daarbij is ook aangegeven op welke termijn de maatregelen moeten worden opgestart. Met korte termijn is daarbij bedoeld binnen één jaar na vaststelling van dit parkeerbeleidsplan, middellange termijn binnen drie jaar en lange termijn binnen vijf jaar.

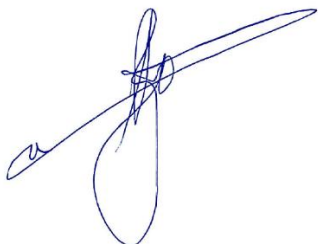
BIJLAGEN

1. Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025
2. Nota beantwoording zienswijzen, behorende bij het Parkeerbeleidsplan Heiloo 2025
3. Rapport Parkeeronderzoek Heiloo 2025

ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

1. Parkeerbeleidsplan Heiloo 2010
2. Nota parkeernormen Heiloo 2025
3. Verkeersbeleid Heiloo 2018-2030
4. Fietsbeleidsplan 2025

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop and a long horizontal stroke.

A. Babaoğlu
gemeentesecretaris

A handwritten signature in black ink, featuring a large loop and a long horizontal stroke.

M. ten Bruggencate
burgemeester