BESPREEKNOTITIE VOOR DE GEMEENTERAAD

Aan	De gemeenteraad van de gemeente Heiloo
Van	Jeroen Velzeboer PRO Heiloo en Arjen Vroegop VVD
Bespreken in	Commissie 19 oktober 2026
Uitnodigen	PH Van Dorsten
Datum	21-09-2026
Betreft	**Proef met Verlengde private aansluiting (VPA)**

Probleem

Het aantal elektrische auto's neemt toe. Voor inwoners met een oprit of parkeergelegenheid op eigen terrein is het mogelijk om een privé laadvoorziening te plaatsen. Het probleem ontstaat wanneer de auto op de openbare parkeerplaats voor of nabij de woning staat.

Het is op dit moment niet toegestaan om een laadkabel los over het trottoir of de openbare weg te leggen. Dat is begrijpelijk vanuit het oogpunt van veiligheid en toegankelijkheid. Hierdoor kunnen inwoners die de auto op een openbare parkeerplaats moeten parkeren, deze mogelijke laadvoorziening niet benutten.

Dit betekent dat inwoners zijn aangewezen op openbare laadvoorzieningen en hierdoor wordt de mogelijkheid om de accu van een elektrische auto slim te laden beperkt. Daarnaast is het niet mogelijk de accu van een auto als tijdelijk energieopslag te benutten. Waardoor de piekmomenten niet worden “afgeroomd” en de problemen rond netcongestie blijven.

Oorzaak

De belangrijkste oorzaak is dat er op dit moment geen toegestane voorziening is om een laadkabel veilig vanaf particulier terrein naar een auto op een openbare parkeerplaats te leiden.

Een losse kabel over het trottoir is vanuit veiligheid en toegankelijkheid niet wenselijk. Tegelijkertijd betekent dit dat inwoners die dicht bij hun woning openbaar parkeren geen gebruik kunnen maken van een privé laadvoorziening.

Hierdoor ontstaat een grotere afhankelijkheid van openbare laadpalen. Deze laadpalen zijn noodzakelijk voor inwoners die geen andere laadmogelijkheid hebben, maar leggen ook beslag op de openbare ruimte.

Oplossingsrichting

PRO Heiloo en VVD willen onderzoeken of een Verlengde Private Aansluiting (VPA) hiervoor een veilige en praktische aanvullende oplossing kan zijn.

In de gemeente Castricum is in 2026 een pilot uitgevoerd met 14 huishoudens in Castricum, Limmen en Akersloot. Daarbij werd de laadkabel vanaf het eigen terrein via speciale

kabelgoottegels naar de openbare parkeerplaats geleid. De kabelgoot werd vlak in het trottoir aangebracht. De openbare parkeerplaats bleef openbaar en deelnemers kregen geen exclusief recht op deze parkeerplaats.

PRO Heiloo en VVD stellen voor om te onderzoeken of een vergelijkbare kleinschalige pilot in Heiloo mogelijk is.

Bij deze proef zouden in ieder geval de volgende punten moeten worden onderzocht:

- veiligheid en toegankelijkheid van het trottoir;
- technische uitvoerbaarheid en onderhoud van de kabelgoot;
- gevolgen voor de openbare ruimte en parkeerdruk;
- eventuele claim op een openbare parkeerplaats;
- kosten en verantwoordelijkheden voor aanleg en beheer;
- mogelijkheden voor slim laden en het “afromen” van piekbelasting;
- ervaringen van deelnemers, omwonenden en beheer van de openbare ruimte.

Uitgangspunt moet zijn dat de kabelgoot gelijk ligt met het trottoir en geen obstakel vormt voor andere gebruikers van de openbare ruimte.

Vervolg

PRO Heiloo en VVD willen de commissie vragen zich uit te spreken over de wenselijkheid van een kleinschalige VPA-pilot in Heiloo.

Daarbij willen wij van het college weten of een dergelijke pilot technisch en juridisch uitvoerbaar is, welke randvoorwaarden hiervoor nodig zijn en welke kosten en verantwoordelijkheden hiermee samenhangen.

Wanneer uit de bespreking blijkt dat er voldoende draagvlak is, kan het college worden verzocht een voorstel voor een pilot uit te werken.

Na afloop van de proef kan de raad op basis van de ervaringen met veiligheid, toegankelijkheid, parkeren, kosten en slim laden beoordelen of VPA een structurele aanvullende laadmogelijkheid voor Heiloo kan zijn.