Parkeeronderzoek

omgeving De Sonneveld 2, Heiloo



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer

Onderzoeksperiode:
dinsdag 3 december 2024

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Canvas Ontwikkeling
Rapportnummer: P243154-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	:	Canvas Ontwikkeling
Titel rapport	:	Parkeeronderzoek, omgeving De Sonneveld 2, Heiloo
Kenmerk	:	P243154-02
Datum publicatie	:	16 oktober 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	:	dhr. R. van Weeghel
Projectteam Bureau de Groot Volker	:	dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	:	Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van De Sonneveld 2 in Heiloo en het berekenen van de parkeervraag, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	:	Parkeervraag, parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	:	Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Leeswijzer 3

2 Werkwijze 4
2.1 Onderzoeksgebied 4
2.2 Onderzoeksperiode 5
2.3 Parkeercapaciteit 5
2.4 Parkeerdruk 6
2.5 Restcapaciteit 6
2.6 Onderzoeksomstandigheden 7

3 Parkeervraag 8
3.1 Huidige situatie 8
3.2 Berekening parkeervraag 8

4 Resultaten 10
4.1 Parkeercapaciteit 10
4.2 Parkeerdruk 10
4.3 Restcapaciteit 12

5 Conclusies 13
5.1 Parkeercapaciteit 13
5.2 Parkeerdruk 13
5.3 Restcapaciteit 13
5.4 Parkeerbalans 13

BIJLAGE 1 Straatsectie-indeling
BIJLAGE 2 Tabel parkeercapaciteit
BIJLAGE 3 Tabellen parkeerdruk
BIJLAGE 4 Visualisaties parkeerdruk
BIJLAGE 5 Tabel parkeerbalans

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De opdrachtgever van dit onderzoek "Canvas Ontwikkeling" is voornemens om het bestaande appartementencomplex aan De Sonneveld in Heiloo te verbouwen. Bovenop dit gebouw worden 20 nieuwe appartementen gerealiseerd. Hierbij is sprake van een theoretische toename van de parkeervraag. Voor dit onderzoek is de toename in de parkeervraag berekend volgens de 'Nota parkeernormen 2025' van gemeente Heiloo. Vervolgens zijn in de omgeving van deze ontwikkeling parkeeronderzoeken ter plaatse uitgevoerd.

Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld hoeveel restcapaciteit in de openbare ruimte aanwezig is. Door het registreren van de parkeerbezetting op verschillende onderzoekstijdstippen is de situatie in de omgeving inzichtelijk gemaakt.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. De berekening van de parkeervraag staat in hoofdstuk 3. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 4 en in hoofdstuk 5 van de rapportage staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 5 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van het appartementencomplex aan De Sonneveld 2 in Heiloo. In deze omgeving zijn naast de woonfuncties onder andere ook detailhandel functies (supermarkt) aanwezig. Voor de functie wonen geldt dat de parkeervraag van bewoners binnen een loopafstand van circa 100 meter moet worden opgelost. Voor bezoekers van bewoners zijn loopafstanden van circa 100 tot 250 meter acceptabel. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied omgeving De Sonneveld Heiloo

Bij de verwerking van het onderzoek is onderscheid gemaakt tussen de parkeerplaatsen binnen een afstand van 0 – 100 meter en de parkeerplaatsen binnen een afstand van circa 100 – 250 meter vanaf de projectlocatie.

Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoeksperiode

De aanwezige parkeerdruk in de omgeving van De Sonneveld is geregistreerd op een gemiddelde werkdag (dinsdag) op vier afzonderlijke meetmomenten. In tabel 2.1. staan de gebruikte onderzoeksmomenten afgebeeld.

Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
dinsdag 3 december						■					■					■			■

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tabel 2.2 Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	• Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	• Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder • Parkeerverbod ▪ Bebording ▪ Ter plaatse van in- en uitritconstructie ▪ Binnen 5 meter van een kruispunt ▪ Blokkade rijbaan
Gehandicapten	• Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	• Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	• Verkeersbord E8c: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	• Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn niet meegeteld.

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor laden en lossen, deelauto parkeren, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 4.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en een eventuele reserve worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 4.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdag weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij Wijk aan Zee.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Wijk aan Zee)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Dinsdag 3 december 2024	5.0	8.6	1,5	Wisselvallig

De weersomstandigheden tijdens het onderzoek waren wisselvallig met af en toe wat lichte neerslag (motregen). De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor deze periode van het jaar.

Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn verder geen bijzonderheden waargenomen die invloed hebben op de uitkomsten hiervan.

3 Parkeervraag

Voor de berekening van de parkeervraag van het bouwplan is gebruik gemaakt van de 'Nota parkeernormen 2025' van de gemeente Heiloo. Hierbij wordt het parkeren in de huidige situatie omschreven en wordt de toekomstige toename in de parkeervraag berekend.

3.1 Huidige situatie

In de huidige situatie heeft het gebouw aan De Sonneveld 2 geen parkeergelegenheid op eigen terrein. De huidige parkeervraag wordt volledig in de openruimte rondom het gebouw opgelost. In deze omgeving zijn veel openbare parkeerplaatsen aanwezig.



Figuur 3.1 Kadastrale situatie van het huidige gebouw (oranje)

3.2 Berekening parkeervraag

In de toekomstige situatie wordt het gebouw opgetopt met 6 woningen in de klasse sociale koop (<50m2) en met 14 woningen in de klasse betaalbare koop (50 tot 60 m2). De parkeerbehoefte is berekend aan de hand van kengetallen uit de gemeentelijke parkeernota. Voor het berekenen van de parkeervraag zijn de volgende uitgangspunten toegepast:

- Ligging; rest bebouwde kom
- Koop, appartement, <75m^2 bvo; 20 stuks
- Parkeernorm; 1,5 bewoners + 0,15 bezoekers

De parkeernorm voor woningen bestaat uit een bewonersdeel en een bezoekersdeel. Het gedeelte bezoekers in de parkeernorm betreft voor dit gebied 0,15 parkeerplaats per woning. De totale parkeervraag van de ontwikkeling staat afgebeeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Parkeervraag per functie, nieuwbouw

Functie	Aantal	eenheid	norm	parkeervraag
koop, appartement, <75m2 (bewoners)	20	woning	1,50	30,0
koop, appartement, <75m2 (bezoekers)	20	woning	0,15	3,0
totaal			1,65	33,0

De totale parkeervraag van de huidig aanwezige functies (zonder dubbelgebruik) bedraagt afgerond 33 parkeerplaatsen.

Parkeervraag per dagdeel

De berekende parkeervraag is niet voor alle dagdelen even hoog. Op basis van de aanwezigheidspercentages die in bijlage 4 van de parkeernota staan weergeven is de parkeervraag per dagdeel berekend. De berekende parkeervraag per dagdeel staat afgebeeld in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Parkeervraag per dagdeel, nieuwbouw

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
bewoners	18,0	18,0	27,0	30,0	24,0	22,5	24,0	22,5
bezoekers	1,2	1,5	2,3	0,0	2,1	3,0	3,0	2,7
Totaal	19,2	19,5	29,3	30,0	26,1	25,5	27,0	25,2

De totale parkeervraag wordt altijd naar boven afgerond. Het aantal benodigde parkeerplaatsen voor bewoners varieert tussen de 20 en 30 stuks. Voor bezoekers zijn daarnaast 1 tot 3 parkeerplaatsen gewenst. Gecombineerd bedraagt de parkeervraag maximaal 30 parkeerplaatsen op een werkdagavond en op een werkdagnacht.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment zijn de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

4.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor de openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 4.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 4.1: Parkeercapaciteit omgeving De Sonneveld

categorie	0 – 100 m	100 – 250 m.	totaal
parkeervakken	132	392	524
parkeren op de rijbaan	5	43	48
gehandicapten	12	9	21
laden en lossen	0	0	0
elektrische auto	0	5	5
overige parkeerplaatsen	0	1	1
totale capaciteit	149	450	599

Binnen een straal van 100 meter zijn 149 openbare parkeerplaatsen aanwezig en in het schilgebied daaromheen (100 – 250 meter) bevinden zich 450 openbare parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 599 openbare parkeerplaatsen.

4.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en de bezettingsgraad zijn bepaald voor de vier verschillende meetmomenten op een dinsdag. Bij de verwerking is onderscheid gemaakt tussen het gebied binnen een straal van 0 tot 100 meter en het gebied daaromheen, binnen een straal van 100 tot 250 meter.

Dinsdag 3 december

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor de dinsdag is afgebeeld in tabel 4.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

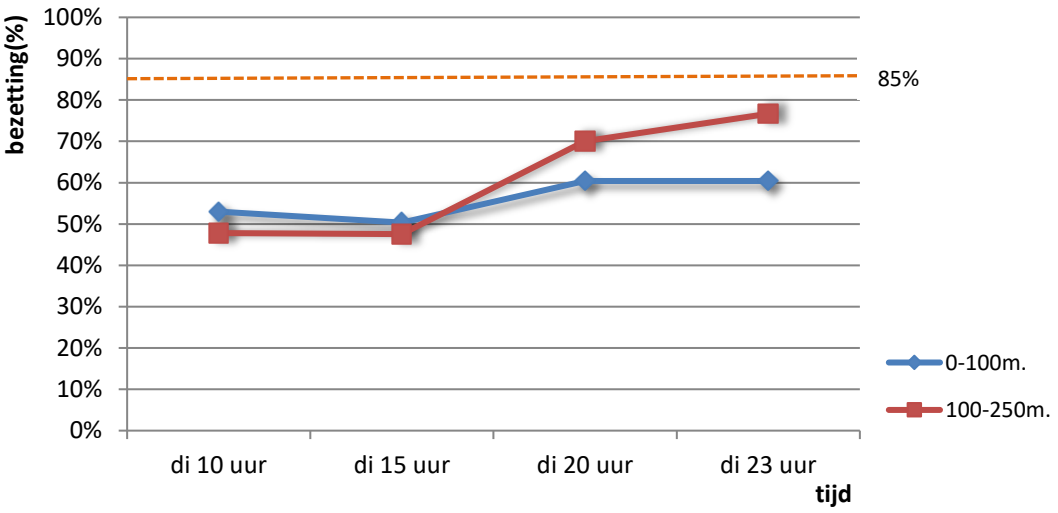
Tabel 4.2: Parkeerbezetting (%) dinsdag

tijd	0 – 100 m.		100 – 250 m.		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
10 uur	79	53%	215	48%	294	49%
15 uur	75	50%	214	48%	289	48%
20 uur	90	60%	315	70%	405	68%
23 uur	90	60%	345	77%	435	73%

De bezettingsgraad voor de secties binnen een straal van 100 meter varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 53% en de 60%. Voor de secties binnen de straal van 100 meter is de hoogste parkeerdruk geregistreerd tijdens de meetmomenten van 20 uur in de avond en van 23 uur (nachtmeting) met een bezettingsgraad van 60%.

Voor het schilgebied op een afstand van 100 – 250 meter varieert de geregistreerde bezettingsgraad tussen de 48% en 77%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment om 23 uur (nachtmeting) met een bezettingsgraad van 77%.

In figuur 4.1 staat de geregistreerde bezettingsgraad voor de meetmomenten op de dinsdag in een grafiek afgebeeld.



Figuur 4.1 Bezettingsgraad omgeving De Sonneveld dinsdag

In bijlage 4 zijn visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per loopafstand weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

4.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit voor de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per loopafstand staan weergegeven in tabel 4.3. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 4.3: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten

Tijd	0 – 100 m.		100 – 250 m.		totaal	
	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%
dinsdag 20 uur	59	37	135	68	194	104
dinsdag 23 uur	59	37	105	38	164	74

Het drukste meetmoment voor de parkeerplaatsen binnen de straal van 100 meter is de dinsdagavond en nacht om 20 uur en om 23 uur. Op dit moment zijn nog 59 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van ten minste 37 openbare parkeerplaatsen op een werkdagavond en nacht.

Het drukste meetmoment voor de parkeerplaatsen binnen de straal van 100 tot 250 meter is de dinsdagnacht om 23 uur. Op dit moment zijn nog 105 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van ten minste 38 openbare parkeerplaatsen op een werkdagnacht.

5 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen in de omgeving van De Sonneveld 2 in Heiloo in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

5.1 Parkeercapaciteit

Binnen de straal van 0 – 100 meter vanaf de projectlocatie liggen 149 openbare parkeerplaatsen. In de schil hieromheen binnen een straal van 100 - 250 meter zijn 450 openbare parkeerplaatsen aanwezig.

5.2 Parkeerdruk

Voor de secties binnen de straal van 0 tot 100 meter varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 53% en de 60%. Voor de secties in de schil daaromheen varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 48% en de 77%.

5.3 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%.

Voor de secties binnen een straal van 100 meter zijn de dinsdagavond om 20 uur en de dinsdagnacht om 23 uur de drukste meetmomenten. Op deze momenten is nog een restcapaciteit van 37 parkeerplaatsen beschikbaar binnen de straal van 100 meter.

Voor de secties binnen een straal van 100 tot 250 meter is de nachtmeting (23 uur) het drukste meetmoment. Op dit moment is nog een restcapaciteit van 38 parkeerplaatsen beschikbaar binnen de straal van 100 tot 250 meter.

5.4 Parkeerbalans

Volgens de opgestelde parkeerberekeningen moeten binnen de straal van 100 meter maximaal 30 parkeerplaatsen aanwezig zijn op de werkdagnacht. Uit de resultaten van dit parkeeronderzoek blijkt dat de restcapaciteit op dit moment 37 parkeerplaatsen bedraagt.

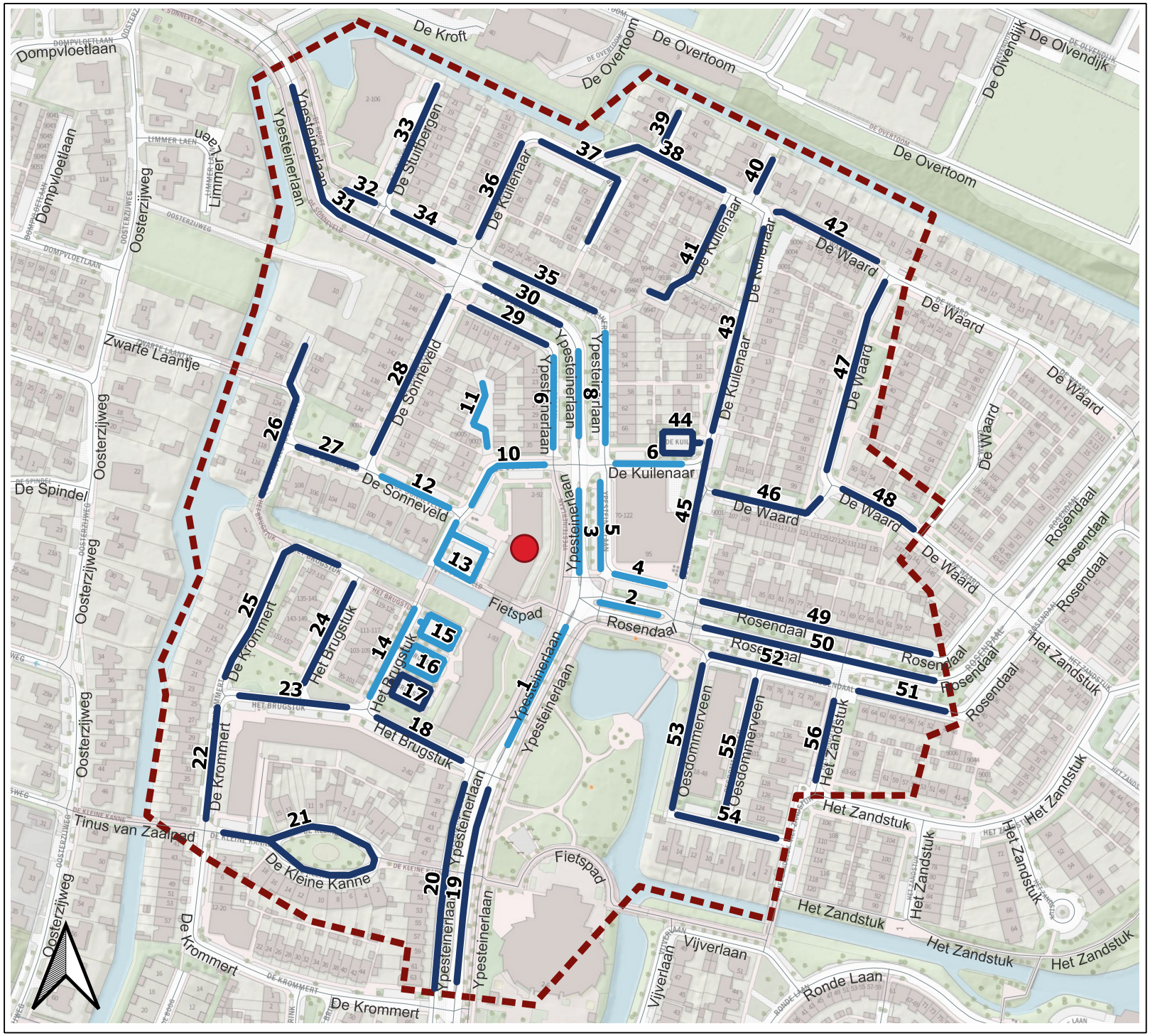
Volgens de opgestelde parkeerberekeningen moet binnen de straal van 100 tot 250 meter maximaal 3 parkeerplaatsen aanwezig zijn. Uit de resultaten van dit parkeeronderzoek blijkt dat de restcapaciteit op de verschillende meetmomenten ten minste 38 parkeerplaatsen bedraagt.

Op alle meetmomenten is voldoende restcapaciteit aanwezig om de extra parkeervraag ten gevolg van de bouwplannen aan De Sonneveld 2 op te kunnen vangen.

Bijlagen

Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling



B1.1 Sectie Indeling parkeren omgeving De Sonneveld Heiloo

Gemeente:
Gemeente Heiloo

Gebied:
omgeving De Sonneveld

Plaats:
Heilo

Rapport:
P243154

Legenda

Sectielijnen (afstand);

- 0 - 100 m.
- 100 - 250 m.
- Locatie ontwikkeling
- Onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Tabel parkeercapaciteit

sectie-nummer	parkeer regime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	geen	0	0	0	0	0	0	0	
2	geen	0	0	0	0	0	0	0	
3	geen	0	0	0	0	0	0	0	
4	geen	10	0	1	0	0	0	11	
5	geen	24	0	0	0	0	0	24	
6	geen	5	0	1	0	0	0	6	
7	geen	16	0	0	0	0	0	16	
8	geen	0	0	0	0	0	0	0	
9	geen	8	0	0	0	0	0	8	
10	geen	12	0	3	0	0	0	15	
11	geen	0	5	0	0	0	0	5	parkeren bewoners voor eigen uitrit
12	geen	10	0	0	0	0	0	10	
13	geen	24	0	0	0	0	0	24	
14	geen	0	0	0	0	0	0	0	
15	geen	16	0	0	0	0	0	16	
16	geen	7	0	7	0	0	0	14	
17	geen	18	0	0	0	0	0	18	
18	geen	15	0	0	0	0	0	15	
19	geen	0	0	0	0	0	0	0	
20	geen	10	0	0	0	0	0	10	
21	geen	12	0	0	0	0	0	12	

sectie-nummer	parkeer regime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
22	geen	9	0	0	0	2	0	11	
23	geen	18	0	1	0	0	0	19	
24	geen	32	0	0	0	0	0	32	
25	geen	0	12	0	0	0	0	12	
26	geen	6	0	0	0	0	0	6	
27	geen	0	0	0	0	0	0	0	
28	geen	12	5	0	0	0	0	17	
29	geen	8	0	0	0	0	0	8	
30	geen	0	0	0	0	0	0	0	
31	geen	0	0	0	0	0	0	0	
32	geen	12	0	0	0	0	0	12	
33	geen	6	0	7	0	0	0	13	
34	geen	23	0	0	0	0	0	23	
35	geen	14	0	0	0	1	1	16	1 vak gereserveerd voor deelauto Heiloo Energie
36	geen	6	6	0	0	0	0	12	
37	geen	13	0	1	0	0	0	14	
38	geen	13	5	0	0	0	0	18	
39	geen	0	0	0	0	0	0	0	
40	geen	0	0	0	0	0	0	0	
41	geen	11	0	0	0	0	0	11	
42	geen	2	2	0	0	0	0	4	

sectie-nummer	parkeer regime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
43	geen	24	3	0	0	0	0	27	
44	geen	14	0	0	0	2	0	16	
45	geen	11	0	0	0	0	0	11	
46	geen	0	0	0	0	0	0	0	
47	geen	32	5	0	0	0	0	37	
48	geen	10	0	0	0	0	0	10	
49	geen	21	0	0	0	0	0	21	
50	geen	0	0	0	0	0	0	0	
51	geen	12	0	0	0	0	0	12	
52	geen	15	0	0	0	0	0	15	
53	geen	0	0	0	0	0	0	0	
54	geen	6	0	0	0	0	0	6	
55	geen	0	0	0	0	0	0	0	
56	geen	7	5	0	0	0	0	12	
totaal		**524**	**48**	**21**	**0**	**5**	**1**	**599**	

0 - 100 meter	132	5	12	0	0	0	**149**	de secties 1 t/m 16
100 - 250 meter	392	43	9	0	5	1	**450**	de secties 17 t/m 56

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 10 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 15 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 20 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur

B3.1 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 10 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
3	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	*11*	8	0	0	0	0	0	0	8	73%	3	1
5	*24*	13	0	0	0	0	0	0	13	54%	11	7
6	*6*	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
7	*16*	5	0	0	0	0	0	0	5	31%	11	9
8	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	*8*	5	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
10	*15*	6	0	1	0	0	0	0	7	47%	8	6
11	*5*	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
12	*10*	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
13	*24*	11	0	0	0	0	0	0	11	46%	13	9
14	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	*16*	7	0	0	0	0	0	0	7	44%	9	7
16	*14*	5	0	5	0	0	0	0	10	71%	4	2
17	*18*	7	0	0	0	0	0	0	7	39%	11	8
18	*15*	4	0	0	0	0	0	0	4	27%	11	9
19	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
20	*10*	8	0	0	0	0	0	0	8	80%	2	1

B3.1 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 10 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
21	*12*	9	3	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
22	*11*	7	0	0	0	0	0	0	7	64%	4	2
23	*19*	8	0	0	0	0	0	0	8	42%	11	8
24	*32*	15	0	0	0	0	0	0	15	47%	17	12
25	*12*	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
26	*6*	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
27	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	*17*	1	0	0	0	0	0	0	1	6%	16	13
29	*8*	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
30	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
31	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
32	*12*	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2
33	*13*	5	0	5	0	0	0	0	10	77%	3	1
34	*23*	5	0	0	0	0	0	0	5	22%	18	15
35	*16*	10	0	0	0	0	0	0	10	63%	6	4
36	*12*	3	2	0	0	0	0	0	5	42%	7	5
37	*14*	9	0	1	0	0	0	0	10	71%	4	2
38	*18*	4	0	0	0	0	0	0	4	22%	14	11
39	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
40	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0

B3.1 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 10 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
41	*11*	3	0	0	0	0	0	0	3	27%	8	6
42	*4*	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
43	*27*	9	5	0	0	0	1	0	15	56%	12	8
44	*16*	8	0	0	0	0	0	0	8	50%	8	6
45	*11*	6	0	0	0	0	0	0	6	55%	5	3
46	*0*	6	0	0	0	0	0	0	6	-	-6	-6
47	*37*	16	0	0	0	0	0	0	16	43%	21	15
48	*10*	4	3	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
49	*21*	5	5	0	0	0	0	0	10	48%	11	8
50	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
51	*12*	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
52	*15*	4	0	0	0	0	0	0	4	27%	11	9
53	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
54	*6*	8	0	0	0	0	0	0	8	133%	-2	-3
55	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
56	*12*	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
totaal	***599***	**263**	**18**	**12**	**0**	**0**	**1**	**0**	**294**	**49%**	**305**	**215**

0-100m.	***149***	73	0	6	0	0	0	0	79	53%	70	48
100-250m.	***450***	190	18	6	0	0	1	0	215	48%	235	168

B3.2 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 15 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
3	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	*11*	8	0	0	0	0	0	0	8	73%	3	1
5	*24*	15	0	0	0	0	0	0	15	63%	9	5
6	*6*	3	0	1	0	0	0	0	4	67%	2	1
7	*16*	8	0	0	0	0	0	0	8	50%	8	6
8	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	*8*	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
10	*15*	6	0	1	0	0	0	0	7	47%	8	6
11	*5*	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
12	*10*	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
13	*24*	10	0	0	0	0	0	0	10	42%	14	10
14	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	*16*	5	0	0	0	0	0	0	5	31%	11	9
16	*14*	3	0	6	0	0	0	0	9	64%	5	3
17	*18*	6	0	0	0	0	0	0	6	33%	12	9
18	*15*	5	0	0	0	0	0	0	5	33%	10	8
19	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
20	*10*	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2

B3.2 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 15 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
21	*12*	5	2	0	0	0	0	0	7	58%	5	3
22	*11*	6	0	0	0	0	0	0	6	55%	5	3
23	*19*	5	0	0	0	0	0	0	5	26%	14	11
24	*32*	14	0	0	0	0	0	0	14	44%	18	13
25	*12*	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
26	*6*	3	0	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
27	*0*	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
28	*17*	2	0	0	0	0	0	0	2	12%	15	12
29	*8*	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
30	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
31	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
32	*12*	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
33	*13*	6	0	6	0	0	0	0	12	92%	1	-1
34	*23*	10	0	0	0	0	0	0	10	43%	13	10
35	*16*	9	0	0	0	0	0	0	9	56%	7	5
36	*12*	2	3	0	0	0	0	0	5	42%	7	5
37	*14*	6	3	1	0	0	0	0	10	71%	4	2
38	*18*	4	0	0	0	0	0	0	4	22%	14	11
39	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
40	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0

B3.2 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 15 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
41	*11*	5	0	0	0	0	0	0	5	45%	6	4
42	*4*	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
43	*27*	9	5	0	0	0	0	0	14	52%	13	9
44	*16*	9	0	0	0	0	0	0	9	56%	7	5
45	*11*	2	0	0	0	0	0	0	2	18%	9	7
46	*0*	9	0	0	0	0	0	0	9	-	-9	-9
47	*37*	17	4	0	0	0	0	0	21	57%	16	10
48	*10*	6	3	0	0	0	0	0	9	90%	1	-1
49	*21*	8	2	0	0	0	0	0	10	48%	11	8
50	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
51	*12*	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5
52	*15*	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	13	11
53	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
54	*6*	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
55	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
56	*12*	2	0	0	0	0	0	0	2	17%	10	8
totaal	***599***	**251**	**23**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**289**	**48%**	**310**	**220**

0-100m.	***149***	67	0	8	0	0	0	0	75	50%	74	52
100-250m.	***450***	184	23	7	0	0	0	0	214	48%	236	169

B3.3 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 20 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
3	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	*11*	5	0	0	0	0	0	0	5	45%	6	4
5	*24*	5	0	0	0	0	0	0	5	21%	19	15
6	*6*	4	0	2	0	0	0	0	6	100%	0	-1
7	*16*	13	0	0	0	0	0	0	13	81%	3	1
8	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	*8*	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
10	*15*	7	0	1	0	0	0	0	8	53%	7	5
11	*5*	0	2	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
12	*10*	4	0	0	1	0	0	0	5	50%	5	4
13	*24*	17	0	0	0	0	0	0	17	71%	7	3
14	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	*16*	9	0	0	0	0	0	0	9	56%	7	5
16	*14*	7	0	6	0	0	0	0	13	93%	1	-1
17	*18*	12	0	0	0	0	0	0	12	67%	6	3
18	*15*	8	0	0	0	0	0	0	8	53%	7	5
19	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
20	*10*	8	0	0	0	0	1	0	9	90%	1	-1

B3.3 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 20 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
21	*12*	9	2	0	0	0	0	0	11	92%	1	-1
22	*11*	8	0	0	2	0	0	0	10	91%	1	-1
23	*19*	9	0	0	0	0	0	0	9	47%	10	7
24	*32*	20	0	0	0	0	0	0	20	63%	12	7
25	*12*	0	7	0	0	0	0	0	7	58%	5	3
26	*6*	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
27	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	*17*	5	1	0	0	0	0	0	6	35%	11	8
29	*8*	5	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
30	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
31	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
32	*12*	11	0	0	0	0	0	0	11	92%	1	-1
33	*13*	6	1	6	0	0	0	0	13	100%	0	-2
34	*23*	18	0	0	0	0	0	0	18	78%	5	2
35	*16*	9	0	0	0	1	0	0	10	63%	6	4
36	*12*	4	4	0	0	0	0	0	8	67%	4	2
37	*14*	13	4	1	0	0	0	0	18	129%	-4	-6
38	*18*	10	0	0	0	0	0	0	10	56%	8	5
39	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
40	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0

B3.3 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 20 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
41	*11*	7	1	0	0	0	0	0	8	73%	3	1
42	*4*	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
43	*27*	13	6	0	0	0	0	0	19	70%	8	4
44	*16*	9	0	0	0	0	0	0	9	56%	7	5
45	*11*	8	0	0	0	0	0	0	8	73%	3	1
46	*0*	9	0	0	0	0	0	0	9	-	-9	-9
47	*37*	32	5	0	0	0	0	0	37	100%	0	-6
48	*10*	8	0	0	0	0	1	0	9	90%	1	-1
49	*21*	11	1	0	0	0	0	0	12	57%	9	6
50	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
51	*12*	7	0	0	0	0	0	0	7	58%	5	3
52	*15*	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	13	11
53	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
54	*6*	1	0	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
55	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
56	*12*	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
totaal	***599***	**349**	**34**	**16**	**3**	**1**	**2**	**0**	**405**	**68%**	**194**	**104**

0-100m.	***149***	78	2	9	1	0	0	0	90	60%	59	37
100-250m.	***450***	271	32	7	2	1	2	0	315	70%	135	68

B3.4 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 23 uur

Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
3	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	*11*	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	11	9
5	*24*	3	0	0	0	0	0	0	3	13%	21	17
6	*6*	4	0	2	0	0	0	0	6	100%	0	-1
7	*16*	14	0	0	0	0	0	0	14	88%	2	0
8	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	*8*	8	0	0	0	0	0	0	8	100%	0	-1
10	*15*	8	0	1	0	0	0	0	9	60%	6	4
11	*5*	0	3	0	0	0	0	0	3	60%	2	1
12	*10*	5	0	0	1	0	0	0	6	60%	4	3
13	*24*	18	0	0	0	0	0	0	18	75%	6	2
14	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
15	*16*	10	0	0	0	0	0	0	10	63%	6	4
16	*14*	7	0	6	0	0	0	0	13	93%	1	-1
17	*18*	13	0	0	0	0	0	0	13	72%	5	2
18	*15*	9	0	0	0	0	0	0	9	60%	6	4
19	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
20	*10*	9	0	0	0	0	1	0	10	100%	0	-2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
21	*12*	10	2	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
22	*11*	8	0	0	1	0	0	0	9	82%	2	0
23	*19*	12	0	0	0	0	0	0	12	63%	7	4
24	*32*	23	0	0	0	0	0	0	23	72%	9	4
25	*12*	0	9	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
26	*6*	7	0	0	0	0	0	0	7	117%	-1	-2
27	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	*17*	6	0	0	0	0	0	0	6	35%	11	8
29	*8*	5	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
30	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
31	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
32	*12*	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
33	*13*	6	0	6	0	0	0	0	12	92%	1	-1
34	*23*	19	0	0	0	0	0	0	19	83%	4	1
35	*16*	11	0	0	0	1	0	0	12	75%	4	2
36	*12*	3	5	0	0	0	0	0	8	67%	4	2
37	*14*	12	4	1	0	0	0	0	17	121%	-3	-5
38	*18*	10	0	0	0	0	0	0	10	56%	8	5
39	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
40	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0

B3.4 Parkeerdruk dinsdag 3 december 2024, 23 uur

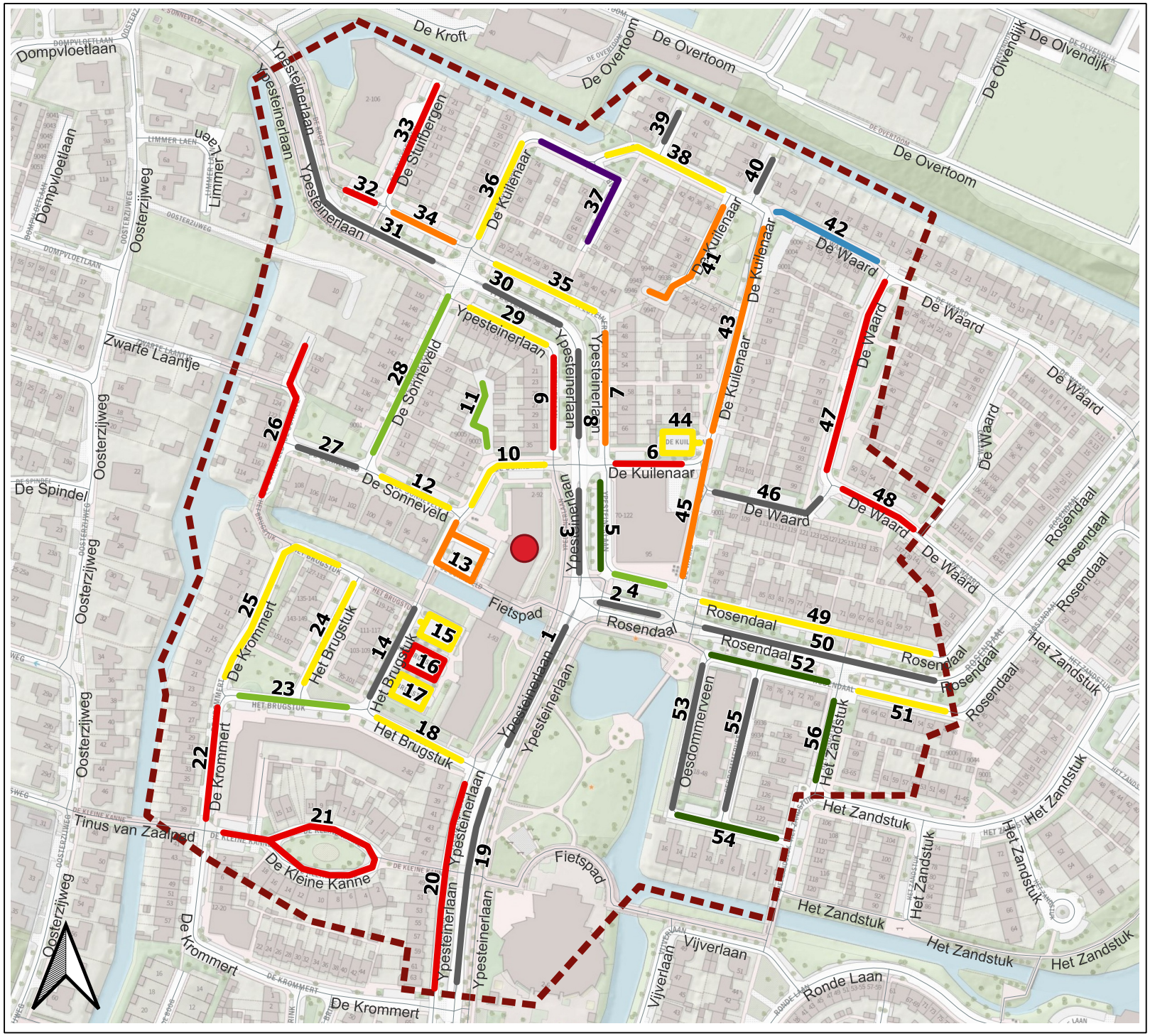
Parkeeronderzoek omgeving Sonneveld 2 Heiloo

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
41	*11*	9	1	0	0	0	0	0	10	91%	1	-1
42	*4*	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
43	*27*	15	6	0	0	0	0	0	21	78%	6	2
44	*16*	11	0	0	0	0	0	0	11	69%	5	3
45	*11*	10	0	0	0	0	0	0	10	91%	1	-1
46	*0*	10	0	0	0	0	0	0	10	-	-10	-10
47	*37*	34	5	0	0	0	2	0	41	111%	-4	-10
48	*10*	9	0	0	0	0	0	0	9	90%	1	-1
49	*21*	12	2	0	0	0	0	0	14	67%	7	4
50	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
51	*12*	8	0	0	0	0	0	0	8	67%	4	2
52	*15*	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	13	11
53	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
54	*6*	1	0	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
55	*0*	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
56	*12*	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
totaal	***599***	**376**	**37**	**16**	**2**	**1**	**3**	**0**	**435**	**73%**	**164**	**74**

0-100m.	***149***	77	3	9	1	0	0	0	90	60%	59	37
100-250m.	***450***	299	34	7	1	1	3	0	345	77%	105	38

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag, 20 uur
- B4.2, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur



B4.1 Bezettingsgraad omgeving De Sonneveld dinsdag, 20 uur

Gemeente:
Gemeente Heiloo

Gebied:
omgeving De Sonneveld

Plaats:
Heilo

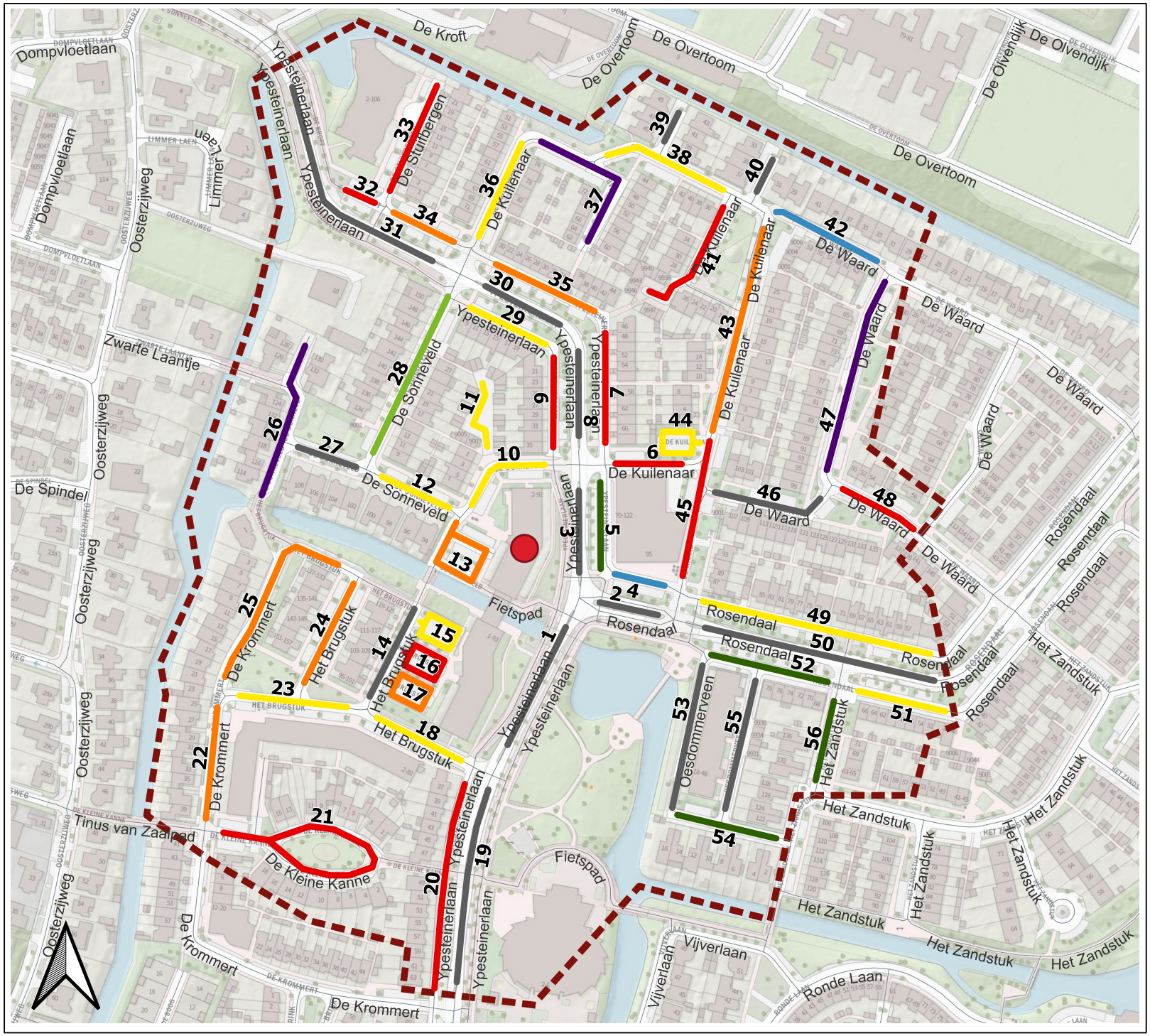
Rapport:
P243154

Legenda

Bezettingsgraad (%):

- geen capaciteit
- 0%
- > 0% - 25%
- > 25% - 50%
- > 50% - 70%
- > 70% - 85%
- > 85% - 100%
- >100%
- Onderzoeksgebied
- locatie ontwikkeling

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies



B4.2 Bezettingsgraad omgeving De Sonneveld dinsdag, 23 uur

Gemeente:
Gemeente Heiloo

Gebied:
omgeving De Sonneveld

Plaats:
Heilo

Rapport:
P243154

Legenda

Bezettingsgraad (%):

- geen capaciteit
- 0%
- > 0% - 25%
- > 25% - 50%
- > 50% - 70%
- > 70% - 85%
- > 85% - 100%
- >100%
- Onderzoeksgebied
- locatie ontwikkeling

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 5 Parkeerbalans

- B5.1, tabel parkeerbalansberekening

ligging: **rest bebouwde kom**

De toename in de parkeervraag ten gevolg van de ontwikkeling;

functies	aantal	eenheid	kencijfer	parkeervraag (100%)	werkdag								koopavond		vrijdag				zaterdag				zondag	
					ochtend		middag		avond		nacht				middag		avond		middag		avond		middag	
koop, appartement, <75m2 (bewoners)	20	woning	1,50	30,0	60%	18,0	60%	18,0	90%	27,0	100%	30,0	80%	24,0	70%	21,0	70%	21,0	75%	22,5	80%	24,0	75%	22,5
koop, appartement, <75m2 (bezoekers)	20	woning	0,15	3,0	40%	1,2	50%	1,5	75%	2,3	0%	0,0	70%	2,1	60%	1,8	100%	3,0	100%	3,0	100%	3,0	90%	2,7
totaal			1,65	**33,0**		**19,2**		**19,5**		**29,3**		**30,0**		**26,1**		**22,8**		**24,0**		**25,5**		**27,0**		**25,2**

mobiliteitscorrectie niet van toepassing