

PREADVIES MOTIE

aan De gemeenteraad
van Het college van B&W

onderwerp Veiligheid kruising Willibrordusweg/Zanderslootweg/Kerkelaan
datum 22 juni 2026

Aanleiding

Op 22 juni 2026 heeft de fractie van Gemeentebelangen Heiloo (GBH) een motie ingediend over de verkeersveiligheid van de kruising Willibrordusweg / Zanderslootweg / Kerkelaan.

De raad draagt het college op:

- Nader onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid van het betreffende kruispunt;
- Hierbij te inventariseren hoeveel en welk type ongelukken hier hebben plaats gevonden na de herinrichting;
- Hierbij tevens aan te geven welke mogelijkheden er zijn om dit kruispunt voor met name fietsers veiliger te maken waarbij ook de oude verkeerssituatie met hekwerk op het fietspad wordt meegenomen;
- Voor eind 2026 aan de raad een voorstel voor een fietsveiliger kruising voor te leggen.

Toelichting op de beantwoording

Het college geeft uw raad graag de volgende overwegingen mee:

1. Technische uitvoerbaarheid

Het college onderschrijft het belang van verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers. Tegelijkertijd is verkeersveiligheid gebaat bij een bredere, integrale benadering. Het afzonderlijk onderzoeken van één specifiek kruispunt past minder goed binnen deze aanpak. Het college zet zich vanuit het coalitieakkoord derhalve in op een bredere analyse, gebaseerd op objectieve gegevens zoals ongevallenregistraties, verkeersintensiteiten en risicoprofielen. Deze aanpak wordt meegenomen in de vertaling van het coalitieakkoord tot een coalitieprogramma.

Verder is er voor de huidige inrichting van het kruispunt van de Willibrordusweg met de Kerkelaan en de Zanderslootweg reeds een zorgvuldig proces doorlopen. Het ontwerp is opgesteld in samenwerking met verkeerskundigen en adviesgroepen (verkeerscommissie en -panel), en gebaseerd op CROW-richtlijnen. Het kruispunt kent meerdere samenkomende verkeersstromen en is verkeerskundig complex. Op basis van eerdere afwegingen is gekozen voor de huidige inrichting. Het is vandaar goed mogelijk dat nader onderzoek bevestigt dat deze inrichting de meest verkeersveilige oplossing is voor alle verkeersdeelnemers.

De in de motie gevraagde onderzoeken naar de verkeersveiligheid van het kruispunt zijn dan wel technisch uitvoerbaar, maar gezien het bovenstaande onwenselijk. Indien de motie toch wordt aangenomen, is de gestelde termijn ambitieus. Een ruimere doorlooptijd is nodig om te komen tot een zorgvuldig onderbouwd raadsvoorstel. Binnen de gestelde termijn is dit niet mogelijk.

- Financiële uitvoerbaarheid

Indien de motie wordt aangenomen worden financiële gevolgen ter uitvoering van de motie opgenomen en toegelicht in de tweede financiële rapportage.